

⑤

770664
Åter till
Sven Larsson

TILLHÖR FMV-A ARKIV

Enhet | Datum

~~HEMLIG~~
För till 4 8 1937-249
292 10 74
2015-03-27
LMB

GADEC. 1992

OKT. 1987

Re: 74.02.25
A.F.H.M.523/3:2
84-08-17/Ch 74

RAPPORT

S 94

Försök med strv 103 B vid brittiska rehnarmén (BAOR) (A524)

1973-06-25—10-18.

F & FÖ

MATERIELVERK

Ex nr: 3

Armén

FS

besl: 74-05-03

Vid FÖRSVARETS MATERIELVERK
Huvudavdelningen för armémateriel:

Vians A: 21

beslöts 1974-04-02 Lista nr

Vians C A: V

EX 4(5)
Bränd 19 95-02-14
Sign. *[Signature]*

Harvisats CA: VA (Olsson)
74.04.04 - 0417
V4

Lotter FS 25/8-74 sign 800

UT	sk	to
TF	10/5	SS

FMV-A:HX

Ink 74.02.25

Missiv

Verksamhetsöversikt. Transporter.

Utbildningsskedet. Allmänt. Intervjuer. Provresultat.

Organisation

Registreringar

Försöken i Soltau

Fälttjänstövningarna i Kassel

Besökare

Brittisk materiel, beredskap. Övrigt.

Reparationer. Allmänt. Felstatistik

Fotografier

M

N

O

PQ

R

S

T

U

V

XY

Z

ÅÄ

Ö

A

B

CD

ALB

1974-02-21

H 503

Sida 1 (5)

Ex nr 3 (5)

HEMLIG

jämst 4 § lagen 1937:249

22/2 1974

664
 för armén ex nr 1-2
 ex nr 3-4
 ex nr 5

handläggare
 Pa, mj Elg
 handläggare
 S Lindqvist

Ert datum

1973-05-21

PS föregående datum

Er beteckning

Pa 503

PS föregående beteckning

strv 103. Rapport från viss utbildning och vissa försök.
 Bilagor.

Ärmed får jag vördsamt insända rapport från utbildningen
 av brittisk stridsvagnspersonal i Sverige och därpå genom-
 förda försök med strv 103 vid brittiska rehnarmén (BAOR).

Allmänt

Rapportens innehåll framgår av registerbladet och därefter
 följande innehållsförteckning.

Brittiska bestämmelser för försöken har till vissa delar
 fogats till rapporten på vederbörliga platser såsom foto-
 statkopior.

Verksamheten kan indelas i följande skeden

- (1) Utbildning i Skövde
- (2) Förberedelser i Münster
- (3) Försöksperiod i Soltau
- (4) Förberedelser i Münster
- (5) Fälttjänstövningar i Kassel
- (6) Materielvårdsperiod i Münster

Utbildningen i Skövde syftade enbart till att göra personalen
 förtrogen med vagnens tekniska handhavande. Försöksperioden i
 Soltau avsåg främst prov av det tornlösa konceptet och fält-
 tjänstövningarna i Kassel främst studium av den reducerade
 besättningens möjligheter att handhava vagnen under en längre
 tidsperiod i fält.
 Verksamhetsöversikt dag för dag framgår av bilaga 1:1.
 Genomförda transporter och aktuella platser i Tyskland fram-
 går av bilagorna 1:2 - 3.

Utbildning

Utbildningen har i huvudsak genomförts planenligt. Utbildningsresultatet var med hänsyn till den korta tiden, veckor, och personalens icke allt för höga standard relativt gott. Efter genomförd utbildning samt avslutade försök och fältövningar genomfördes en intervju med besättningarna. Svaren framgår bl a att personalen i huvudsak var nöjd med utbildningen, men att den icke varit fullt tillräcklig för försökens genomförande. Personalens synpunkter på strv 103 var blandade, men i huvudsak relativt positiva.

En närmare redovisning av utbildningskedet, resultat av genomförda prov, synpunkter på personalens standard samt en sammanställning av intervju svaren framgår av bilagorna 2.2:4.

3. Organisation

Den administrativa organisationen samt försöksledningens sammansättning och huvudsakliga uppgifter framgår av bilagorna 3-3:2. Allmänt kan sägas att verksamheten fungerade i stort sett bra. Sannolikt hade man kunnat klara sig med ett mindre antal människor under förutsättning att arbetstakten hos den enskilde varit högre. En viss brist på transportmedel förefanns och standarden på bilförarna var inte särskilt hög. Försöksledningen var inte santrimmad och blev det icke heller under försökens gång. Några gemensamma genomgångar före eller efter försöksmomenten ägde inte rum.

4. Registreringar

Registreringar under försöken genomfördes i huvudsak så som under motsvarande förhållanden i Sverige då FMV-FOA-PS har sina försök. Under försöken i Tyskland användes dock duellstridsutrustning som en väsentlig informationskälla. Övriga registreringar utgjordes av subjektiva värderingar, intervjuer, inspelning av radiotrafik och interkommunikation samt fotografering av skyttars riktning. Duellstridsutrustningen visade sig vara mycket användbar och i huvudsak fungerade den utan anmärkning. Den gav på ett utomordentligt bra sätt svar på fel och rätt stridsteknik. Dess anordnande på och i strv 103 var däremot icke lämpligt. Detalj-anmärkningar framgår av bilaga H 5 p 2.2.5. En något fylligare redovisning av registreringarna framgår av bilagorna 4-4:3.

5. Försöksperioden i Soltau

Verksamheten kan i stort indelas i tre skeden. Först ägde under en vecka santrimning rum inom plut och komp ram. Därefter vidtog de olika proven under en dryg vecka och sist genomfördes, såsom en förberedelse till fälttjänstövningarna, en stridsövning under ett dygn.

Datum
1974-02-21P5 beteckning
H 503

Sida 3

Struktureringskedet borde ha styrts hårdare från försöksledarens händer och mer inriktats på kommande prov. Nu fick komp- och plutch sina händer och varje strvgp utvecklade sin egen lilla strids-teknik.

Andamål, erfarenheter, iakttagelser och på resultaten inverkanse faktorer framgår av bilaga H 5.

Sammenfattningsvis må följande väsentliga faktorer framhållas.

- (1) Övningsterrängen är ett hårt slitet pansarövningsfält och icke representativt för terräng i allmänhet p g a den mycket guppiga marken.
- (2) På grund av den varma och torra väderleken rådde enornt damniga förhållanden vilket medförde en onormal igensättning av luft- och bränslefilter, långa tider till skott efter halt, sämre komfort i vagnarna och en mer betungande materielvård.
- (3) Rutinen inom en brittisk strvgp vid målbekämpning skiljer sig från den svenska och innebär som regel längre tider till skott efter målupptäckt. Ingen vilja förelåg att tillämpa svenska metoder.
- (4) Bredd och djup inom en brittisk strvplut är avsevärt större än motsvarande inom en svensk. Detta medför som regel en nackdel ur duellsynpunkt då möjligheter inte föreligger att samla plutonens eld.
- (5) Såväl strvplutch som strvgp och ges oftast en mycket stor strids-teknisk frihet. Eftersom standarden på dessa chefer icke var särskilt hög kom försöksresultaten mest att bero på personalen och ej på stridsvagnen som sådan.
- (6) Standarden på försöksgruppen var inte särskilt hög.
- (7) Personalens inställning till försöken var ganska blandad. Många var förutfattat negativt inställda till strv 103. Det torde vara psykologiskt att sätta brittisk personal i svenska vagnar och försöka visa att dessa skulle vara bättre än de egna Chieftain-vagnarna.
- (8) Försöksledaren var icke utbildad på strv 103. Han hade genomgående en förutfattad negativ inställning till vagnen. Hans närmaste överordnade följde icke vid något tillfälle försöken. Några möjligheter att med försöksledaren diskutera försöken gavs icke. Försöksledaren gav prövad trupp frihet att lösa uppgifterna hur de ville utom vid några tillfällen. Då förbjöd han dem att utnyttja strv 103 på för denna fördelaktigt sätt. Försöksledaren hade ingen erfarenhet av genomförande av försök och var ytterst litet insatt i användningen av strv och dess materiel.
- (9) Duellstridsutrustningen var icke anpassad till strv 103, vilket bl a medförde sämre sikt från vagnen. att vagnens läge ofta röjdes i stridsställning och att längre tider till skott erhöles.

Försöken har tillkommit i all hast och därför inte varit tillräckligt väl genomtänkta. Man borde analyserat vad som är typiskt för en tornvagn i jämförelse med en tremans tornlös vagn och prövat detta. Nu blev det en tredelprov ett metodförsök ha utförts. Före försöken borde för varje och materielens användande borde ha styrts av försöksledaren. Efter provmomenten genomförda intervjuer lämnade vad avser formen och intervjuarens kunskap om strv mycket övrigt att önska.

6. Fälttjänstövningensperioden i Kassel

Övningarnas omfattning och gjorda iakttagelser framgår av bilagorna H 6:1-8.

Det första skedet, som rörde sig inom komp ram, var ambitiöst upplagt. På grund av att övnings- och försöksledarna gav truppen frihet att agera kom utförandet att bli mycket dåligt. Eftersom såväl övningsledaren som försöksledaren ansåg genomförandet dåligt, borde övningsmomenten gjorts om efter hand och omfattningen begränsats.

Det andra skedet var en fälttjänstövning inom brigads ram. Uppträdandet på den mot strv 103-förbandet anfallande fienden var i huvudsak mycket dåligt.

Takten på deltagande förband och övningsledningen under såväl första som andra skedet var mycket låg.

Deltagande förband visade en skrämmande hänsynslöshet vid förflyttningar på den civila marken och åstadkom onödigt stora markskador. Detta föranledde den tyska jordbruksbefolkningen att demonstrera mot och blockera övningsverksamheten.

7. Besökare

En stor mängd högre brittiska militära och civila personer besökte verksamheten dels enskilt under försöken dels vid särskilt anordnade "Visitors Day".

Från svensk sida gjordes besök av bl a Pansarinspektören, C Ast/Sekt 1, C PS, C FIV-A:FBS m fl ur Ast och FIV samt även personal från AB Bofors. Dessa besök var av de svenska observatörerna och teknikerna mycket uppskattade.

En förteckning över besökarna framgår av bilaga 7.

8. Brittisk materiel och beredskap

Den svenska personalen fick goda tillfällen att se brittisk stridsfordonsmateriel och skaffa sig en uppfattning om den. Som anmärkningsvärt må framhållas strv Chieftains och pbv (FW 432) låga driftsäkerhet.

Såsom framgår av bilaga H 8 torde beredskapen i vid bemärkelse vid den brittiska rehnarna vara ganska låg.

1974-02-21

II 503

Sida 5

Reparationstjänst

strv 103 har tillsammans under utbildningen och försöken kört i stort sett 900 mil. Som framgår av bilaga II 9-9:4 har driftstörningarna varit relativt få och tillförligheten av strvarna för utbildning och försök varit god. En stor del av störningarna har sannolikt berott på under försöken rådande - speciellt på våra och onormala - terräng- och väderleksförhållanden.

Fotografier

10. Bilaga 10 finns ett urval av tagna fotografier för att något belysa rådande förhållanden.

Övrigt

11. Den svenska personalen har från brittisk sida bemötts på ett utomordentligt vänligt och gästfritt sätt, såväl i som utom tjänsten. Under perioderna i Münster var förläggning och utspisning mycket bra. Under Soltau- och Kasselerperioderna var förläggnings- och utspisningsförhållandena påfrestande.

De svenska instruktörerna/observatörerna och teknikerna har utfört ett mycket gott arbete och skött sig mycket väl.

Försöken följdes av en representant från tyska armén, övlt W von Schönfels, ordinarie tjänstgörande vid den tyska pansartruppskolans försöksavdelning. Övlt von Schönfels bemöttes mycket kort från försöksledarens sida. Av vad som framgick under samtal och annat delade von Schönfels i huvudsak de svenska observatörernas kritiska inställning till såväl truppens uppträdande och brittisk stridsteknik som försökens uppläggning och genomförande.

Sammanfattning

- (1) Försöken har på grund av många omständigheter fått en olämplig uppläggning och ett dåligt genomförande. Något objektivt svar på om en tornlös, 3-mans stridsvagn är användbar torde på grund härav inte kunna ges.
- (2) Såväl försöksledaren som en del av försökstruppen har haft en förutfattad negativ attityd till strv 103.
- (3) Huvuddelen av strvbesättningarna har gjort sitt bästa och haft en nyanserad uppfattning om strv 103.
- (4) Inga väsentliga nackdelar hos strv 103 har kunnat iakttagas av den svenska personalen som vi i Sverige inte visste om förut.
- (5) Driftsäkerheten hos strv 103 har varit god.
- (6) De svenska observatörerna och teknikerna har fått en stor mängd erfarenheter som styrker uppfattningen att svenska utbildningsmetoder och -hjälpmedel, svenska principer för uppläggning och genomförande av försök, svenska strvbesättningar, strv 103 och svensk stridsteknik väl kan hävda sig vid en internationell jämförelse, åtminstone vad avser de brittiska pansartrupperna.

S Lindqvist
Övlt

Verksamhetsöversikt

Vecka	Dag	Plats	Omfattning
32 Aug	6	Skövde	Lastning av strv
	7	Göteborg	Lvgmarsch med reppttr-bilar från Skövde. Lossning av strv i Göteborg. Lastning strv och bilar på LSL. Avfärd kl 1600.
	8	Nordsjön	Ankomst Bremerhafen kl 2100. Lossning. Lastning strv på tpsläp.
	9		Lvgmarsch bilar + tpsläp Bremerhafen - Münster. Lossning av strv em.
	10	Münster	Inventering. Besiktning. Montering duellstridsutrustning. Besök av brigch, Brig Swinton.
	11	"	Montering duellstridsutrustning
	12	"	"-
33 Aug	13	"	Montering duellstridsutrustning. Mtrlvård. Besiktning av vagnar.
	14	Dorbaum	Marsch på allmän lvg till övnpl Dorbaum, ca 1 mil NO Münster. Utbildning och kontroll av duellstridsutrustning. Återmarsch till Münster. Ca 3 körmil/vagn.
	15	Münster	Mtrlvård. "Skvadronens Dag".
	16	"	Mtrlvård. Packning. Lastning på strvtpsläp.
	17		Marsch till Soltau. Lossning strv.
	18	Soltau	Fm: Mtrlvård. Em: Plutvis övning. Ca 2 körmil/vagn.
	19	"	Plutvis övning. Ca 2 körmil/vagn. Besök av mj K B Jonell (AB Bofors)
34 Aug	20	"	Plutvis övning. Ca 2,5 körmil/vagn. Besök av öv Palmberg, adir Sörman, bdir Rehnström (FMV)
	21	"	Plutvis övning. Ca 3 körmil/vagn. Besök FMV personal. Förevisning broläggare.
	22	"	Plutvis övning. Marsch i mörker med skv. Ca 5 körmil/vagn. Samkväm med tysk-brittiska strvkommissionen i Munster.
	23	"	"Visitors Day". Ca 100 brittiska och 20 tyska officerare på besök. Kort demonstration. Ca 2 körmil/vagn.
	24	"	Materielvård. Besök på tyska pansartruppskolan i Munster. (Övlt Lindqvist och kn Schultz).
	25	"	Ledighet
	26	"	"
35 Aug	27	"	Prov nr 1: Strv utseende i olika ställningar "- 2: Strv observationsmöjligheter "- 3: Strv synbarhet i olika eldställningar "- 20: <u>Riktgenskaper strv 103. Ca 1,7 körmil/vagn</u>
	28	"	Prov nr 4 a): Strv ingående i eldställning "- 4 b): Strv tid till skott "- 20 : <u>Riktprov = 27/8. Ca 1,6 körmil/vagn</u>

Vecka	Dag	Plats	Omfattning
35 Aug	29	Soltau	Prov nr 5: Strv åtgärder vid beskjutning "- 4 c): Strv ingående i växeleldställningar "- 20: Riktprov = 27/8. Ca 1,3 körmil/vagn <u>Demonstration av spaningsstrv Scorpion</u>
	30	"	Prov nr 6: Strvplut under anfall "- 20: Riktprov = 27/8 "- 3 b): Strv synbarhet i olika eldställningar. Ca 1,8 körmil/vagn. Besök direktör Isaksson, mj Jonell, <u>ing Lundin och Bredin (AB Bofors)</u>
	31	"	Prov nr 7: Strvplut under fördröjningsstrid "- 20: Riktprov = 27/8. Ca 2,4 körmil/vagn. <u>Besök personal från AB Bofors</u>
	1	"	Prov nr 8: Strvplut under försvar "- 20: Riktprov = 27/8. Ca 2,4 körmil/vagn
	2	"	Materielvård Besök vid tyska pansartruppskolan i Münster (Övriga)
36 Sept	3	"	Prov 9 a), b): Strv under framryckning längs väg och uppträdande mot fi i bakhåll "- 11, 14 : Strvplut under försvar av och anfall mot bebyggelse. Ca 5 körmil/vagn
	4	"	Prov 12: Strvplut under framryckning i skog " 13 a): "- fördröjningsstrid i skog " 13 b): "- uppträdande mot bakhåll " 18-19: Strvcomp gruppering, återfyllnad i mörker. Ca 1,6 körmil/vagn. Besök av Pansarinspektören, C PS och mj R Bäckström (Ast/Pa)
	5- 6	"	Dubbelsidig stridsövning (ett dygn). Ca 6 körmil/vagn <u>Besök av personal från Ast/Pa</u>
	7	"	Lastning av strv på tpsläp. Återtp till Münster
	8	Münster	Ledighet
	9	"	"
	37 Sept	10	"
11	"	"	"
12	Dorbaum	"Visitors Day". Ca 75 brittiska officerare på besök. Kort demonstration. Ca 3 körmil/vagn	
13	Münster	Materielvård. Packning. Lastning på tpsläp.	
14	"	Tp Münster - Kassel. Lossning. Gruppering	
15	Kassel	Materielvård	
16	"	" . Genomgång	
38 Sept	17	"	Stridsövning: Anfall. Försvar. Ca 2,5 körmil/vagn
	18	"	" : Anfall. Ca 3,5 körmil/vagn
	19	"	" : Försvar. Ca 3,0 "-
	20	"	" : Anfall. Fördröjning. Ca 5,0 körmil/vagn
	21	"	" : Fördröjning. Ca 2,5 körmil/vagn 17/9-21/9 sammanhängande övning inom ett område 2 x 2 mil norr Kassel. Strvcomp 103 + Chieftain mot strvcomp Chieftain.
	22	"	Materielvård
	23	"	" . Genomgång

CD

E

F

G

Vecka	Dag	Plats	Omfattning
39 Sept	24	Kassel	Stridsövning: Fördröjning. Ca 4 körmil/vagn
	25	"	" : " Ca 4 "-
	26	"	" : " Ca 3,5 "-
	27	"	" : Anfall. Ca 3 körmil/vagn
			Lastning på tpsläp. Återtp till Münster. 24/9-27/9 sammanhängande fälttjänstövning under brigch ledning inom ett område 2 x 6 mil norr Kassel. Deltagande förband 4.gardespbrig.
			Besök 24/9-26/9 av Pansarinspektören, C Ast/Sekt 1, C Ast/Utr och mj R Bäckström samt Kn K Samuelsson (AB Bofors)
	28	Münster	Ledighet
	29	"	"
	30	"	"
40 Okt	1-	"	Materielvård
	5	"	
	6-	"	Ledighet
	7	"	
41 Okt	8	"	Materielvård. Besiktning
	9	"	"- . Besök av mj Jonell, ing E Hedenqvist, S Hultgren och J Eklund (AB Bofors)
	10	"	Materielvård. Besiktning. Besök av personal från Bofors samt öv Palmberg, bdir Rehnström och L Alsenhag FMV
	11	"	Inventering. Besök av personal från FMV
	12	"	Avtackning m m
	13	"	Ledighet
	14	"	"
42 Okt	15	"	Ledighet
	16	"	Lastning på tpsläp. Tp till Bremerhafen.
	17	"	Lastning på LSL. Avfärd kl 0700
	18	"	Ankomst Göteborg kl 0900. Lossning. Lastning på jvg. Återtp till Skövde.

CD

E

F

G

Transporter

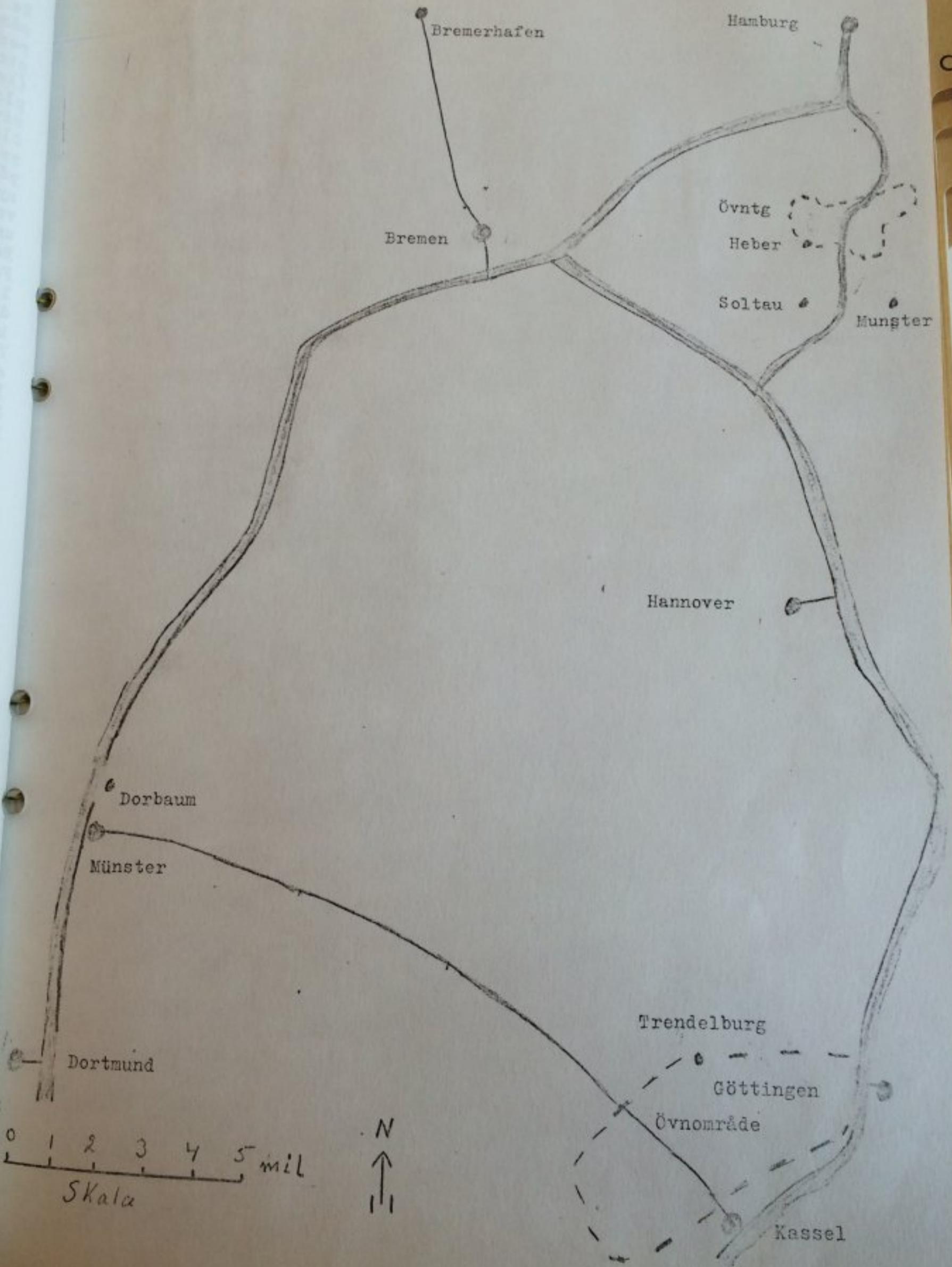
De tio strv 103 som deltog i försöken lastades av P3 övningstrupp måndagen 1973-08-06 på jvg i Skövde. Tisdagen 08-07 gick teknikerpersonalens fem lastbilar med fyra släp till Göteborg. Lossning av strv ägde rum i Skandishamnen med början kl 1000. Lastbrygga (50 t) (ändkaj) medfördes av lossningsstyrkan och byggdes snabbt. Vissa platser på kajen fick skyddas av virke för att banden ej skulle riva sönder asfalten. Trots gummipads erhöles skador. Lossningen klar efter en knapp timme. Efter vissa förseningar p g a bristande regi från speditörens och fartygets styrmans sida kom lastning igång på LSL (Landing Ship Logistic) Sir Tristran. Detta fartyg har fyra systerfartyg. De är på 4000 ton och med två motorer om ca 4700 hk vardera. Marschfart 16 knop. Längd ca 100 m och lastar 14 strv på undre däck. Lastningsramp finns i för och akter. Djupgående 16 foot. Besättningen utgörs av ca 30 st brittiska officerare och 50 st kineser. Fartyget tillhör Army Auxiliary Corps och går i såväl civil som militär fraktfart. Strv placerades på plank under banden och nedsänktes därefter med bottenpansaret mot slipers, varefter de låstes med kättingar. Verksamheten i Göteborg väckte ingen uppmärksamhet. Kl 1600 avgick fartyget och kl 1800 dagen därpå nåddes tyska kusten efter en relativt lugn överfart. Kl 2100 påbörjades lossningen samt lastning på brittiska strvtpläp i Bremerhafen. Denna lastning var klar vid midnatt.

De brittiska strvtpekipagen består av en dragbil vars motorstyrka är på 1000 hk och ett tpsläp med 60 tons lastkapacitet. Vikten av ekipaget är på 41 ton. Personalen som betjänar tpekipagen tillhörde 7.tpreg och utgöres av polska flyktingar från 2.världskriget, vilka tagit anställning i brittiska armén. Endast chefen för avdelningen talade bristfällig engelska, de övriga, förutom sitt modersmål, bara tyska. De svenska lastbilarna gick därefter över Bremen på autobahn till Münster där de inträffade under torsdag eftermiddag, liksom senare även strvtransporten. En sträcka på ca 25 mil. Marschhastighet ca 30 km/tim.

Förflyttningen från Münster till Soltau fredag 08-17 genomfördes också med hjälp av samma personal och fordon ur 7.tpreg som tidigare. Även denna sträcka utgjorde ca 25 mil huvudsakligen på autobahn. Återfärden från Soltau till Münster gick fredag 09-07. Även denna genomfördes med strvtpläp.

Fredag 09-14 lastades och marscherade strv och de svenska nektilarna ca 20 mil på allmän landsväg från Münster till manöverområdet norr Kassel. Torsdag 09-27, direkt efter övningarnas slut, lastades på fm strv åter för lvgtp tillbaka till Münster.

Tisdag 10-16 var det åter dags för lastning på strvtpläp samt avmarsch tillbaka till Bremerhafen där lastning på LSL Sir Tristran påbörjades vid midnatt. Fartyget avgick kl 0700 på onsdagen och ankom efter en relativt lugn seglats till Göteborg torsdag morgon kl 0900. Lossning utfördes snabbt med hjälp av personal från P 4, varefter strv lastades på jvg för tp till P 2 och P 4 dit de anlände fredag 10-19.



Utbildningsskedet

Utbildningen har i huvudsak genomförts enligt plan (PS 1973-06-13 nr 503).

Programmet har ändrats något och genomförd verksamhet framgår av bilaga 2:1.

./2:1

Studiebesök har genomförts vid AB Bofors i Karlskoga, AB Volvo i Skövde, Karlsborgs fästning och Pansarmuseet i Axvall. En helg tillbringade personalen i Göteborg och i övrigt tillbringades fritiden i Skövde. Skövde uppskattades av all personal, dock klagades på de höga priserna på allting. Några allvarliga disciplinära problem förekom icke under fritiden. Personalen tillhölls dock på förekommen anledning att undvika svenskt brännvin.

Föreläggningen var uppskattad. Utspisningen var icke särskilt uppskattad, speciellt icke sill och potatis m fl typiskt svenska maträtter. Personalen omhändertogs väl på vederbörliga mässar. Fotbollsmatcher spelades mot K 3 och P 4 personal.

Några större problem att genomföra utbildningen förelåg inte för de svenska instruktörerna, vilka skötte sig mycket väl. Den brittiska personalen syntes icke uppskatta den ganska forcerade utbildningstakten och fasta rutinen vid övningars genomförande. Efter avlämningen på morgonen, som gick i stram regi, tycktes personalen därefter "falla ihop". Detta gällde även under perioderna i Münster. Befälsföringen var relativt tam och chefer övervakade sällan verksamheten. Mycken frihet lämnades underlydande att lösa ofta ganska oklart definierade uppgifter. Vad avser materielhantering var personalen allmänt sett ganska slarvig och nonchalant.

Intervju

Efter genomförd utbildning samt avslutade försök och fälttjänstövningar genomfördes en intervju med besättningarna i Münster. En sammanställning av svaren framgår av bilaga H 2:2. Intervjun omfattade utbildningen, utbildningshjälpmedel och personalens synpunkter på strv 103 och dess handhavande. Av svaren framgår bl a

./H 2:2

- att de ville haft mer träning i körning, observationstjänst och riktning,
- att de ansåg körning, sambandstjänst och riktning varit lättast att lära sig,
- att utbildningen ej gått för fort,
- att övningsprogrammet varit tillräckligt omväxlande,
- att tiden för utbildning före försöken ej varit tillräcklig (56 %)
- att det är relativt svårt att utföra observation och målfattning med strv 103,
- att besättningsutrymmet, utrymme för utrustning, observationsmöjligheterna, luckor och sitsar ej är bra hos strv 103,
- att verktyg och tillbehör, siktena, vagn och observationshuv och ksp samt lvstativ, instrumentering och reglage är bra,

- att utbildningshjälpmedlen, ITV, riktövningsapparat och kameramtrl är bra,
- att automatiska laddningen, styrsystemet och siktena framhållits som det mest positiva hos strv 103,
- att utrymme för besättningen och utrustningen, radions stationsväljarbox och accelerationen och hastigheten i terräng framhållits som det mest negativa hos strv 103,
- att växellådan, motorstyrkan och utrymmet främst är de saker som måste förbättras hos strv 103,
- att strv 103 (förbättrad) eller en vagn av samma typ kan accepteras under försvar och fördröjningsstrid men icke under anfall,
- att det varit mer besvärligt att vistas i strv 103 under fälttjänstövningarna (53 %) än om de skulle varit i strv Chieftain och detta främst p g a för litet utrymme,
- att tillgången till bakåtförare för körning, rek m m är bra,
- att kombinationen köra-skjuta är bra,
- att vagnch placering i vagnen är bra,
- att vagnch tyckte det varit svårt att föra befäl i och från strv 103,
- att vagnch ej tyckte det varit mer viktigt att övervaka skytt/föraren i strv 103 än skytt och förare i Chieftain,
- att det är en fördel att chefen kan köra, rikta och skjuta,
- att i valet mellan ett gott skydd och möjligheter att kunna skjuta under gång i alla riktningar med kanon den senare egenskapen förordats av 60 %.

Obs! FSTV - X!

Prov

I slutet av utbildningen genomfördes prov planenligt. Resultat enligt bilaga H 2:3 och H 2:4. Det teoretiska provet, som främst avsåg säkerhets- och handhavandebestämmelser, gav oväntat ett mycket negativt resultat trots att det var av s k "multiple-choice"-typ. Det gav anledning att påtala vikten av personalens ansvar för materielen i samband med försöken. Förmågan att köra strv 103 var såväl under utbildningen som vid provet och senare under försöken i huvudsak bra. Handhavande- och kontrollproven löstes i stort sett bra. Antal betyg under 2 var relativt få och berodde nog många gånger på att vederbörande inte varit närvarande vid utbildningen på ifrågavarande detalj eller missförstånd uppstått om det rätta handhavandet.

./H2:3, H2:4

Under övningarna i observationstjänst i grupp protokollfördes resultaten redan från början. Resultaten avseende antal upptäckta mål motsvarar svensk trupps standard och kraven enligt ÖFF. Tiden till skott däremot ligger avsevärt över vad man kan begära. Förklaringen till detta ligger dels i brist på träning men kanske framförallt på den rutin brittena tillämpar inom strvbesättningen för att komma till skott. Gruppchefen skall alltid ge order om allting och skytten får t e inte öppna eld självständigt vid målupptäckt så som svenska bestämmelser anger. Liksom under försöken 1968 har det även denna gång varit omöjligt att övertyga brittena om fördelarna med det svenska systemet, vilket även tillämpas t ex av tyskarna. Som orsak anger brittena att man har så få skott i strv att chefen inte får riskera att skytten skjuter på oväsentliga mål och att skyttarna i allmänhet inte har en så hög standard.

Utbildningen i riktning avslutades med två kameraskjutningar mot fast och rörligt mål enligt svenska normer. Resultaten var dåliga. Möjligheten kan förstå gångens resultat förklaras med att personalen inte tog det hela på allvar. Men även efter det skyttarna fått utvärdera sina egna resultat och gjort om övningen var resultatet mycket dåligt. Möjligen skulle ytterligare träning kunnat ge ett något bättre resultat, men förklaringen är nog den att en stor del av personalen inte har anlag för riktning. I några fall kunde dessutom konstateras fel på ögonen. Det skall observeras att brittisk strvpersonal inte testas på motsvarande sätt som svensk innan vederbörande placeras som skyttar. Någon form av riktkontroll utövas inte vid brittiska pansartrupperna.

Eftersom en mycket stor del av försöken i Tyskland gick ut på att mäta strv förmåga att snabbt komma till skott och träffa motståndaren måste observeras att personalens rutiner vid målengagemang och inriktningsförmåga före försöken inte var acceptabel och klart sämre än normala svenska besättningsars.

En granskning av de individuella prestationerna visar att resultaten är i huvudsak normalfördelade.

Gör man en jämförelse mellan grupperna och däri inräknar såväl enskilda resultat inklusive riktprov som observationsövningarna finner man en relativt stor skillnad mellan grupperna. Rangordningen skulle då bli:

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Sgt Bourne | 7. Sgt Chadwik |
| 2. Cpl Sowden | 8. Capt Moore |
| 3. Mj Rose | 9. 2:nd Lt Fowler |
| 4. Sgt Canham | 10. Sgt Parr |
| 5. Cpl Gellister | 11. Sgt Young |
| 6. Ssgt Henzie | 12. Cpl Eastmead |

Gör man en jämförelse mellan skvstaben och de två plutonerna finner man av provresultaten en ganska jämn standard mellan de tre enheterna. Under försöken och fälttjänstövningarna däremot var såväl instruktörernas som teknikernas uppfattning att pluton Henzie (Henzie, Sowden, Bourne och Young) var bättre än pluton Fowler (Fowler, Parr, Canham och Glennister). Chadwik och Eastmeads grupper var i reserv men deltog då och då i verksamheten varvid personalen byttes ut man mot man.

Program för utbildning av brittisk stridsvagnspersonal

Dag	Vecka 26	Vecka 27	Vecka 28	Vecka 29	Vecka 30
Måndag	Ankomst. Orientering (C + tekniker)	C: Körning. Materielvårdsutbildning S+B: Data. Luckor. Optik. Stolar. Säkerhetsbestämmelser	C: Observationshuv. Kanon. S: Körning. Strålriktning B: Materielvårdsutbildning	C: Ksp. Utvärdering kamera. S: Körning. Utvärdering kamera. B: Kanon.	Prov.
Tisdag	Data. Luckor. Optik. Stolar. Säkerhetsbestämmelser.	C: Studiebesök Lagan. Flytning med strv. S+B: Reglage. System	C: Strålriktning. Kanon. S: Körning. Strålriktning. B: Materielvårdsutbildning. Körning	C: Kameraskjutning. Körning. S: Kanon. Kameraskjutning. B: Ksp	Observationstjänst.
Onsdag	Reglage. System.	C: Körning. S+B: Åtgärder före körning. Start. Köranvisningar.	C: Observationshuv. Körning. S: Körning. Radio. B: Materielvårdsutbildning. Strålriktning.	C: Utvärdering kamera. Strid. S: Ksp. Utvärdering kamera. B: Körning.	Observationstjänst.
Torsdag	Åtgärder före körning. Start. Köranvisningar.	Studiebesök AB Bofors.	C: Kameraskjutning. Körning. S: Kameraskjutning. Körning. B: Materielvårdsutbildning.	Skarpskjutning B: Kameraskjutning. Körning i mörker	Observationstjänst.
Fredag	Körning. Materielvårdsutbildning.	C: Radio. Strålriktning. S: Körning. Materielvårdsutbildning. B: Materielvårdsutbildning. Radio. Materielvård.	Materielvård. Fysisk träning.	Materielvård. Fysisk träning.	Materielvård.

Sammanställning av svar från intervju med strvbesättningarna

Fråga 1. Vad skulle Du vilja ha haft mer träning med?
Ange i angelägenhetsordning.

	Körning			Observation			Riktning			Mtrlvård			Obshuv			Sbtjänst								
	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B				
1	7	2	2	3	5	3	1	1	5	2	1	2	5	0	3	2	4	2	1	1	3	0	1	2
2	6	1	3	2	6	3	2	1	6	0	3	3	4	3	0	1	3	1	1	1	4	1	0	3
3	4	1	1	2	3	0	1	2	5	2	1	2	5	1	1	3	6	4	1	1	5	1	3	1
4	2	2	0	0	2	0	0	2	6	2	2	2	6	2	2	2	5	0	1	4	7	3	3	1
5	5	2	2	1	5	3	1	1	3	1	1	1	5	1	1	3	5	2	2	1	3	0	1	2
6	5	1	1	3	5	0	1	4	3	2	0	1	4	2	2	0	6	0	3	3	7	4	1	2

(C = vagnchef S = skytt/förare B = bakåtförare)

Fråga 2. Vad har varit lättast att lära sig?
Ange i angelägenhetsordning.

	Körning			Samband			Riktning			Målfattning			Mtrlvård			Observation								
	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B	S:a	C	S	B				
1	19	5	7	7	8	4	1	3	4	3	1	0	3	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
2	4	1	1	2	4	0	0	4	8	3	3	2	3	1	2	0	7	4	1	2	4	3	0	1
3	3	2	0	1	5	4	1	0	6	1	1	4	6	2	3	1	8	0	3	5	4	1	3	0
4	1	1	0	0	3	0	1	2	8	1	2	5	6	3	1	2	6	3	2	1	7	2	4	1
5	1	1	0	0	6	1	3	2	4	3	1	0	3	2	0	1	5	1	2	2	9	2	1	6
6	3	1	1	1	5	2	3	0	1	0	1	0	10	3	1	6	4	2	1	1	7	3	1	3

Fråga 3. Har utbildningen gått för fort?

	Ja	±	Nej
Vagnchef	0	2	9
Skytt/förare	3	1	6
Bakåtförare	3	3	5
Summa	6	6	20
%	19	19	62

Fråga 4. Har övningsprogrammet varit tillräckligt omväxlande?

	Ja	±	Nej
Vagnchef	6	3	2
Skytt/förare	7	3	0
Bakåtförare	8	0	3
Summa	21	6	5
%	65	19	16

Fråga 5. Har tiden för utbildning före försöken varit tillräcklig?

	Ja	±	Nej
Vagnchef	8	0	3
Skytt/förare	3	0	7
Bakåtförare	3	0	8
Summa	14	0	18
3	44	0	56

Fråga 6.

Ar det svårt att:	Summa			Vagnchef			Skytt/fö			Bakåtfö		
	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
Utföra observation	15	11	16	5	5	1	6	3	1	4	3	4
Utföra målfattning	9	9	14	1	5	5	3	3	4	5	1	5
Köra strv	4	2	26	1	1	9	2	1	7	1	0	10
Utföra mtrlvård	3	6	23	1	2	8	1	3	6	1	1	9
Rikta med strv	2	5	25	1	2	8	0	1	9	1	2	8

Fråga 7.

Vad tycker Du om strv 103:	Summa			Vagnch			Skytt/fö			Bakåtfö		
	-	±	+	-	±	+	-	±	+	-	±	+
Besättningsutrymme	29	1	1	10	0	1	9	0	0	10	1	0
Utrymme för utrustning	26	3	2	10	1	0	7	0	2	9	2	0
Observationsmöjligheter	22	8	1	8	2	1	6	3	0	8	3	0
Luckor	16	8	7	7	2	2	5	2	2	4	4	3
Sitsar	15	9	6	8	0	2	3	5	1	4	4	3
Verktyg och tillbehör	9	8	14	2	1	8	3	3	3	4	4	3
Sikten	8	6	17	1	2	8	2	2	5	5	2	4
Vagnch observationshuv	6	13	9	5	2	4	0	7	2	1	4	3
Instrumentering	5	11	15	3	3	5	1	4	4	1	4	6
Vagnch ksp	2	10	18	0	2	9	0	5	4	2	3	5
Lvstativet	2	8	20	1	4	6	0	4	4	1	0	10
Reglage	1	12	18	0	7	4	1	0	8	0	5	6

Fråga 8.

Vad tycker Du om följande utb/övn-mtrl	Summa			Vagnch			Skytt/fö			Bakåtfö		
	-	±	+	-	±	+	-	±	+	-	±	+
Tonbandsmtrl	6	11	10	3	3	3	1	5	2	2	3	5
ITV	5	5	20	4	2	5	1	2	6	0	1	9
Riktövnapparat	1	5	14	0	2	9	0	1	8	1	2	7
Kameramtrl	6	8	16	4	2	5	0	3	6	2	3	5
Eldgivningslampa	13	8	9	8	1	2	1	3	5	4	4	2
Duellstridsutr (Solartron)	0	1	29	0	0	11	0	1	8	0	0	10

Fråga 9 a. Säg något som är bra hos strv 103!

	S:a	Vagnch	Skytt/rö	Bakåtfö
Automatisk laddning	17	6	6	5
Koppling-broms-system	11	4	3	4
Sikten	9	6	1	2
Låg silhuett	7	2	3	2
Radioutrustning	7	1	2	4
Hastighet på väg	6	1	1	4
Dubblerade styr-riktorgan	6	4	2	0
Tillgång till bakåtförare	5	4	0	1
En hel materiellvård	5	4	1	0
Bandspänningsanordning	5	1	2	2
Lvstativet	3	2	0	1
Lätt att komma i skydd (gömma)	3	2	1	0
Styrning	3	0	1	2
Värme	3	0	2	1
Bromsar	3	0	2	1
Band	2	2	0	0
Verktyg	2	0	1	1
Styrdon	2	0	0	2
Ksp montage	2	0	0	2
Reglage	2	2	0	0
Ren motor	1	1	0	0
Vagnch observationshuv	1	1	0	0
Bra motor	1	0	0	1
Påfyllning av ammunition	1	0	0	1
3-mans vagn	1	0	0	1
Lätt att nå utrustningen	1	0	0	1
Telehjälmen	1	0	0	1
Två fasta ksp	1	0	1	0
Gasturbin	1	0	1	0
Vagnch stabiliserade obsutr	1	1	0	0
Förstoring i siktena	1	0	0	1
Bra vid försvar	1	1	0	0
Lätt att föra befäl i	1	1	0	0
Höjdriktningen	1	0	1	0
Utrustning och tillbehör	1	0	1	0

Fråga 9 b. Säg något som är dåligt hos strv 103.

	S:a	Vagnch	Skytt/fö	Bakåtfö
Utrymme för besättningen och utr	15	4	5	6
Stationsväljarboxen till ra-utr	10	3	3	4
Acceleration och hast i terräng	8	4	3	1
Motorstyrka	7	5	1	1
Observationsmöjligheter	6	3	2	1
Växellåda	6	5	0	1
Komfort	5	4	1	0
Ej kunna skjuta under gång	4	3	1	0
Styrning	4	2	2	0
Motorluckorna	4	0	2	2
Ventilationsanordning	4	3	0	1
Bränsleförbrukning	3	3	0	0
Växellåda DRH	3	0	2	1
Bakåtförarens reglage	3	0	0	3
Bakåtförarens sikt	3	0	0	3
Inget avståndsbestämningsmedel	3	2	0	1
Bromsar	2	2	0	0
Värmedaller i siktlinjen	2	2	0	0
Vagnch observationshuv	2	2	0	0
Fasta ksp	2	1	1	0
Byte av bärhjul	2	0	1	1
Dikestagnning	2	1	0	1
Vagnch observationsmöjligheter	2	2	0	0
Gasturbinens luftfilter	2	1		1
Skytt/förarens lucka	2	1	1	
Mörkerstridsmöjligheter	1	1	0	0
Möjligheter att leva i strv	1	1	0	0
Fast kanon	1	1	0	0
Bränslemätare saknas	1	1	0	0
Sidriktning	1	0	1	0
Sitsar	1	0	1	0
Sikten	1	0	1	0
Guppighet	1	0	1	0
Sidriktfält och huv	1	1	0	0
Okularvärmern saknar reostat	1	1	0	0
Möjligheter att gå i ställning bakom krön	1	1	0	0
Gasturbin	1	1	0	0
För mycket rör	1	0	1	0

Fråga 9 b forts.

	S:a	Vagnch	Skytt/fö	Bakåtfö
Fredskörningssikten	1	0	1	0
Måste stanna för att växla	1	0	0	1
Bandspänningsutrustning	1	1	0	0
Instrumentpanel	1	0	1	0
Materielvård	1	0	0	1
Ingen ABC-utrustning	1	1	0	0
Visar för stor målyta efter sidriktning	1	1	0	0
Vagnch innerbelysning	1	1	0	0

Fråga 10. Vad måste förbättras hos strv 103?

	S:a	Vagnch	Skytt/fö	Bakåtfö
Växellåda	16	8	4	4
Motorstyrka	14	10	1	3
Utrymme	12	2	4	6
Observationsmöjligheter	11	3	4	4
Stationsväljarbox	8	4	1	3
Avståndsbestämningsmöjligheter	6	3	1	2
Styregenskaper	4	1	2	1
Ventilation	4	2	0	2
Fasta ksp	3	1	2	0
Vagnch observationshuv	3	2	1	0
Hastighet i terräng	2	0	1	1
Stridsstrålkastare	2	1	0	1
Större kaliber vagnch vapen	2	1	0	1
Stolar	2	1	1	0
Öppning av motorluckor	2	0	2	0
Gasturbin	2	1	1	0
Bränsleförbrukning	2	2	0	0
Bränslemätare	1	0	0	1
Sidrikthastighet	1	0	0	1
Kokutrustning	1	0	1	0
Instrumentpanel	1	0	1	0
Gummipads till banden	1	0	1	0
Renhållning optik	1	0	1	0
Möjlighet att passera trånga passager	1	1	0	0
Skjutning under gång	1	1	0	0
Gasturbinens luftfilter	1	1	0	0
Sikten vid fredskörning	1	1	0	0
Bakåtförarens sikt	1	1	0	0
Gas- och oljekontroller	1	1	0	0
Bränslefilter	1	1	0	0

Fråga 11. Kan efter förbättringar strv 103 eller en annan (bättre) strv (3-mans, tornlös) accepteras under:

	Summa			Vagnch			Skytt/fö			Bakåtförare		
	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
Anfall	2	8	22	0	2	9	0	4	6	2	2	7
Försvar	27	2	3	8	2	1	8	0	2	11	0	0
Fördröjning	17	7	8	6	3	2	7	2	1	4	2	5

Fråga 12. Har det varit mer besvärligt att vistas i strv 103 under fälttjänstövningarna än om Du skulle varit i strv Chieftain?
Orsak?

Summa			Vagnchef			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
16	8	6	7	2	1	2	3	4	7	3	1

För litet utrymme för utrustning: 7 st
 Dålig komfort: 7 st
 Radioutrustning: 3 st
 Mer tröttande: 2 st
 Kokutrustningen: 2 st
 Observationsutrustningen: 2 st
 3-mans besättning: 1 st
 Ventilationen: 1 st
 Styregenskaper: 1 st

Fråga 13. Är det bra att ha en tredje man för:
Bakåtkörning

Summa			Vagnchef			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
28	3	1	11	0	0	9	1	0	8	2	1

Rekognosering m m

Summa			Vagnchef			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
17	11	3	4	5	2	5	5	0	8	1	1

Är det bra att en man kan både köra och skjuta?

Summa			Vagnchef			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
25	4	3	10	0	1	6	3	1	9	1	1

Fråga 14. Skulle det vara bättre att ha gruppchefen (plut-kompch) på bakåtförarens plats, riktad framåt och med runt-omsikt?

Summa			Vagnchef			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
5	10	15	2	1	8	2	4	3	1	5	4

Fråga 14. forts.

Har det varit svårt att föra befäl i och från strv 103?

Summa			Vagnch			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
9	10	3	7	1	2	0	4	1	2	5	0

Är det mer viktigt att övervaka skytt/föraren i strv 103 än skytten och föraren i strv Chieftain?

Summa			Vagnch			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
2	8	17	1	2	8	1	4	4	0	2	5

Fråga 15. Är det en fördel att Chefen kan köra?

Summa			Vagnch			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
25	6	1	9	1	1	7	3	0	9	2	0

Rikta?

Summa			Vagnch			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
26	4	2	9	1	1	6	3	1	11	0	0

Skjuta?

Summa			Vagnch			Skytt/förare			Bakåtförare		
Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej	Ja	±	Nej
27	2	3	9	1	1	7	1	2	11	0	0

Fråga 16. Vilket är viktigast att ha:

	Summa	Vagnch	Sk/fö	Bfö
Ett gott, nästan fullständigt, skydd för besättningen	5	2	1	2
eller	* 7	3	3	1
möjlighet att skjuta under gång med huvudbeväpningen i alla riktningar?	20	6	6	8

* Undvikande svar

Resultat av teoretiskt och praktiska prov, Brittiska strybesättningar.

Kamn	Befattning	Född	Radio	Önskar	Start	Brandvarning	Bfö reglage	Atg före skjutning	Öljektor	Kylsystem	Bränsle	Bränslar	Öljektor	Lufffilter	Stolar	Körning	Touret	Summa n	Riktprov 1	Riktprov 2
Tpr Adams	S		0	1	3	3	3	2	3	2	2	1	2	3	1	1	4	2,0	18	38
Tpr Ball	S	46	1	2	3	3	3	2	3	2	3	1	3	3	2	2	15	3,2	32	40
Tpr Belsher	S	48				1	2	1	3	3	3	3	3	3	3	1	5	2,6	34	38
Sgt Bourne	C	42	2	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	6	2,9	38	37
Tpr Brown	S	49	0	1	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2	2,2	10	27
Sgt Canham	C	43	1	3	2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	13	3,3	38	40
Sgt Chadwick	C	40	1	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	4	2,7	37	40
Tpr Chaplin	S	52	1	3	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	-1	2,3	35	37
Cpl Drury	B	38	0	2	2	3	1	1	2	2	3	3	2	3	2	1	3	2,0	15	
Cpl Easthead	C	46	1	2	2	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	3	-5	1,9	20	33
Tpr Flower	S	55				3	2	2	3	2	3					1	4	2,5	25	40
2nd Lt Fowler	C	51	0	2	2	3	0	1	3	2	3	1	2	3	2	3	-2	1,7	33	40
Tpr Glanville	B	55				3	3	2	3	2	2	2	2	1	2	2	-2	1,8	22	
Cpl Glennister	C	45	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	10	3,3	33	31
Tpr Guiton	S	55							3	2	3					1	1	2,0	6	33
Sgt Henzie	C	40	2	2	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	2,5	20	31
Tpr Hodson	S	53				1	1	2	3	2	3					2	2	2,0	24	37
Tpr Howe	S	52				3	1	1	3	2	3					2	-5	1,3	20	37
Lcpl Jackson	B	50							3	2	3					1	9	3,6	23	
Tpr Johnson	S	55							3	2	3					2	3	2,6	33	39
Lcpl Kibble	B	52	2	1	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	1	1	2,3	31	
Tpr Kirtley	B	49	1	1	2	1	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	4	2,3	23	
Tpr Martin	B	53	0	1	2	3	1	2	2	2	3	2	2	3	3	2	-6	1,5	37	
Capt Moore	C	40	1	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	13	3,3	38	40
Sgt Parr	C	49	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	1	2,5	38	40
Tpr Peak	B	53							3	2	1					1	4	2,2		
Cpl Powlesland	B	50	2	1	2	1	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	-9	1,5	20	
Tpr Puddifoot	S	52				3	1		3	2	3					2	3	2,4	33	25
Lcpl Ranson	S	47				3	3	2	3	2	3					2	14	4,0	26	37
Mj Rose	C	38	2	3	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	2	3	5	2,7		31
Cpl Sowden	C	47	2	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	13	3,4	40	39
Tpr Swiniarski	B	53				1	2	2	3	2	2	2	3	3	3	1	-1	1,9	30	
Lcpl Tarren	B	45	2	2	2	3	1	1	2	3	2	2	3	3	3	2	6	2,5	19	
Tpr Whiting	B	51	1	2	2	1	2	2	3	2	3	2	2	1	3	1	11	2,5	40	
Tpr Wilkinson	B	52							2	2	2					1	-6	0,2	28	
Sgt Young	C	43	1	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	5	2,5	27	39

SammanställningResultat av prov med brittiska strvbesättningar
vid utbildningsskedets slut

Omfattning	Antal prövade	Antal med poäng				Medel- betyg
		0	1	2	3	
Teoretiskt prov (säkerhet, handhavande)	36					3,5 ¹⁾
Körning i enkel körgård	36	0	11	12	13	2
Handhavande:						
Radioutrustningen	23	5	10	8	0	1,1
Vagnchefens huv	23	0	6	8	9	2,1
Åtgärder vid start	23	0	0	18	5	2,2
Brandvarningsutrustningen	31	0	6	3	22	2,5
Reglage på bfö plats	31	1	6	16	8	2,0
Handgrepp före skjutning	30	0	5	22	3	1,9
Stolar	26	0	1	9	16	2,6
Kontroller:						
Kylsystemet	36	0	0	27	9	2,3
Oljesystemet	36	0	0	5	31	2,9
Oljesystemet	26	0	0	8	18	2,7
Styr- och körbromsar	26	0	3	7	16	2,5
Luftfilter	26	0	2	2	22	2,8

Not 1) Maxpoäng: 26 (max+15 min -9)

Observationstjänst med målfattning i grupp

Upptäckta mål: medel 72% (55-95%). ÖFT krav 74%

Tid till skott: medel 28 s (18,5-36 s) ÖFT krav 17 s

Riktprov med strv mot fast och rörligt mål (Kamera)

Kategori	Godkända (39 p)		Knappt godkända		Underkända	
	1.ggn	2.ggn	1.ggn	2.ggn	1.ggn	2.ggn
Gruppch (motsv)	1	7	7	5	3	0
Skytt/förare	0	3	5	7	7	2
Bakåtförare	1	-	3	-	7	-

ÖFT krav på max fel: fasta mål 0,2⁻, rörligt mål 0,8⁻ resp 0,4⁻.
Varje träff inom angivna gränser = 2 poäng. 20 skott sköts.

Organisation

För försöksperioden i Soltau gällde den administrativa organisation som framgår av bilaga 3:1. Som framgår av bilagan var organisationen allsidigt sammansatt med personal och mtrl för exp, fältpolis, transporter, sju, utspisning, drivs och reparationstjänst.

På försöksplatsen svarade försöksledningen och övrat förband självt för allt och var icke knutet till någon övningsfältorganisation eller angränsande förband.

Det yttre sambandet var ordnat genom en fälttelefonlinje. Skrivhjälp fanns icke tillgänglig utom för försöksledaren personligen. Tillgången på tpmedel var dålig och bilförarna i allmänhet mycket dåliga i sin befattning.

Försöksledningens organisation framgår av bilaga 3:2. Som "Trials Staff Officer" tjänstgjorde regementschefen, övlt M Evans. Uppgift och verksamhet? Han följde vid enstaka tillfällen försöken. "RAC Observers" deltog inga. Dessa kom först till fälttjänstövningarna och gick då i team med de tre svenska observatörerna, kn Holkvist, lt Rosqvist och fote Andersson.

Av personalen från DOAE (Defence Operational Analysis Establishment) tjänstgjorde mj M P Broke som biträdande försöksledare och mr H Warden som chef för alla registreringar. Mj Broke var icke utbildad på strv 103. Han var icke i förväg insatt i försökens genomförande och visste knappt dag från dag hur försöken skulle gå till. Övrig personal ur DOAE var huvudsakligen av biträdeskaraktär för samband, mätutrustning, fotografering m m.

Av personalen från APRE (Army Personnel Research Establishment) var dess chef mr Q Large med vid försöken med strv 103 i England 1968. Personalen syntes väl införstådd med materiel för och förhållanden i strv.

MVEE (Military Vehicles Engineering Establishment) team utförde enbart sina egna försök med riktprov (prov nr 20).

Solartron Simfire - personal var enbart till för underhåll av duellstridsutrustningen.

För varje dag uppgjordes ett program och signalbestämmelser. Exempel framgår av sidorna 2-4.

Outline

1. Trial 14 (Village Defence) will take place in ROLFSEN.
2. The Combat Team Exercise (incorporating Trials 15, 16 & 17) will begin PM 5 Sep.

ReportingTrial 14

2. To the Trials Director at 0700 hrs at cross roads 775914:
 - a. Enemy
 - SHQ CYCLOPS
 - One S Tank Troop
 - One Chieftain Troop
 - One Platoon No 2 Coy

The vehicles are to be drawn up on the WEST-EAST track (or road) facing EAST with the head at 775914.
 - b. Trials Staff
3. To the Trials Director at 0800 hrs at 775908:
 - a. OC No 2 Company.
 - b. The remaining Chieftain and S Tank Troop Leaders and the tanks of the Chieftain Troop.
 - c. The remaining Platoon Commander No 2 Coy and his platoon.
4. The remaining S Tank Troop is to be parked up at 772898 by this time. No 2 Company HQ is to park in the same area.

Conduct of Trial 14

5. This trial will only be conducted twice; firstly with one Chieftain Troop and one platoon defending ROLFSEN and then with one S Tank Troop and one platoon defending ROLFSEN.

Communications

6. Trial 14
 - a. Own Troops (Defending ROLFSEN) - No 2 Company frequency
 - b. Enemy Troops - Squadron Frequency.
 - c. Telemetry as ordered by DOAE.

Simfire Pyrotechnics for Trial 14

7. a. Each Enemy Tank - 2 Smoke and 18 Flash.
 - b. Each Subject Tank - 27 Flash.
- Kills of subject tanks will be shown by lights.

Simfire Pyrotechnics for Combat Team Exercise

8. All unused smoke is to be withdrawn and the balance of 1300 flash allocated to the Soltau Trials remaining after Trial 14 is to be evenly distributed among all tanks taking part in the Combat Team Exercise.

Other Pyrotechnics for Trial 14

9. Own Troops

Each S Tank - 3 belts of 50 rounds of 7.62mm blank.

Each Chieftain - 1 belt of 7.62mm blank for Commander's MG.

10. Enemy Troops

Each S Tank - 6 belts of 50 rounds of 7.62mm blank.

Each Chieftain - 2 belts of 7.62mm blank for Commander's MG.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

F
G
H
I
J
K
L

SIGNALS INSTRUCTIONS270001Z - 280001Z1. Frequencies and NIS

<u>Freq</u>	<u>NIS</u>	<u>C42</u>		
F1 EG Comd	MS	43.20	DELTA LADY	DEEP RIVER
F2 CYCLOPS	QT	51.40	NEP ROPE	SKY LIGHT
F3 CYCLOPS (Spare)	QT	39.90	ROLL MOP	BRUSH WOOD
F4 2 COMPANY	JJ	50.60	TOE NAIL	GOOD SHOW
F5 NERO (Admin)	ME	51.30	LEMON PEEL	JUNGLE JUICE
F6 DOAE	-	38.00	LAST LINE	LUMP THROAT
Domestic				

2. Codesa. GriddleEastings

L C H A

O L J H D U C Q A Y X F M W G K R S B T V E Z P N

Northings

R H M B

L P N O A Q D H X V T Y J K M G E C U Z W F R B S

b. SlidexHorizontal

2 1 3 5 4

Vertical

LH GI RJ AK XB DW SP QM OT KC FE VU

Vertical

3 4 5 1 6

HE K X HU U LZ GJ T YC D S MP FA QV IN B O

3. Radio Silence

ON	LOOP HOLE	SAFE LANE
BREAK	TENT POLE	FISH HOOK
OFF	LOST CAUSE	LIMP LEG

4. Authentication

14 - 39 09 - 87

19 - 21 81 - 03

23 - 43 55 - 27

18 - 64 49 - 38

5. Pass Number

271200Z - 281200Z

15

7. Call signs

a. Trials Director	8ø
b. Trials Officer	9
c. BMC Observers	8øA, 8øB, 8øC
d. AME Team	8øD, 8øE, 8øF, 8øG
e. DOAE Team	87, 87A - N
f. AMER Team	86D, 86E

6. Address Groups

HQ 4 Gds Armd Bde	SIC
2 RTR BG	SGF
5 INNIS DG BG	YJA
1 Gren Gds BG	VIL
1 SG BG	LYA
19 Pd Regt RA	SBT
23 Engr Regt	SCI
662 Avn Sqn	CZB
31 Pd Amb RAMC	HFF
4 OFF	AMT
6 Pd Wkaps REME	MTY

~~RESTRICTED~~
EXERCISE DAWDLE

Annex 'G' to Trials Instruction
(Arrangements in P.A.C.P.)

ADMINISTRATIVE ARRANGEMENTS ON ELTA

RHQ 2 RTR

CONTROL HQ

Lt Col C E TAYLOR, MC
Trials Staff Officer(1)
4 Swedish Observers
3 Armoured Observers

Staff Car
4 X Landrover

Trials Squadron
CYCLOPS

NERO

Admin Offr - 2 RTR(1)
WO2 - 2 RTR
SNCO - 4 Gds Arm'd Bde
1 X LR - 2 RTR

FRT
1XSNCO - 6 Fd Wksp
2XCfn - 6 Fd Wksp
1XL34 - 6 Fd Wksp
1X4 Ton - 6 Fd Wksp

MT & PCL
1XSNCO - 2 RTR
1XSig NCO - 4 Gds Bde
2XOperator - 4 Gds Bde
1XL32 Dvr - 4 Gds Bde
4X4Ton Dvr - 2 Div RCT
2X4Ton Dvr - 2 RTR
1XL32 - 4 Gds Bde
2X4 Ton - 2 RTR
4X4 Ton - 2 Div RCT

RMP Det
1XSNCO
3XNCO
1XLR

Offrs Mess
1XSNCO - 2 RTR
2XWaiter - 1X4 Gds Bde
- 1X2 RTR
2XMSO - 4 Gds Bde
1XCook - 4 Gds Bde
1XMess Truck - 4 Gds

Cookhouse
1XSNCO - 2 RTR
2XCook - 1X2 RTR
- 1X
2XCSO - 4 Gds Bde

Orderly Room
2XClerk - 1X4 Gds Bde
- 1X2RTR
1XPCC NCO
1XOffice Truck

Spts Mess
1XSNCO - 2 RTR
2XWaiter - 2 RTR

Tech Stores

Fitters Section
1XL32 - 2 RTR
1XL34 - 2 RTR
1XARV - 2 RTR

Swedish
5 Technicians
3 Vehicles
4 Trailers

British
1 C D
1XNCO - 2 RTR
2XDvr - 2 RTR
1NCC - 4 OFF
1XDvr - 4 OFF
1X4 Ton - 2 RTR
1XBinner - 2 RTR

REME
To be detailed by 2RTR LAD

Medical
2XNCO - 31 Fd Amb
2XDvr - 31 Fd Amb
1XArm'd Amb -
1XLR Amb - 31 Fd Amb

Bilaga 3:1

~~RESTRICTED~~

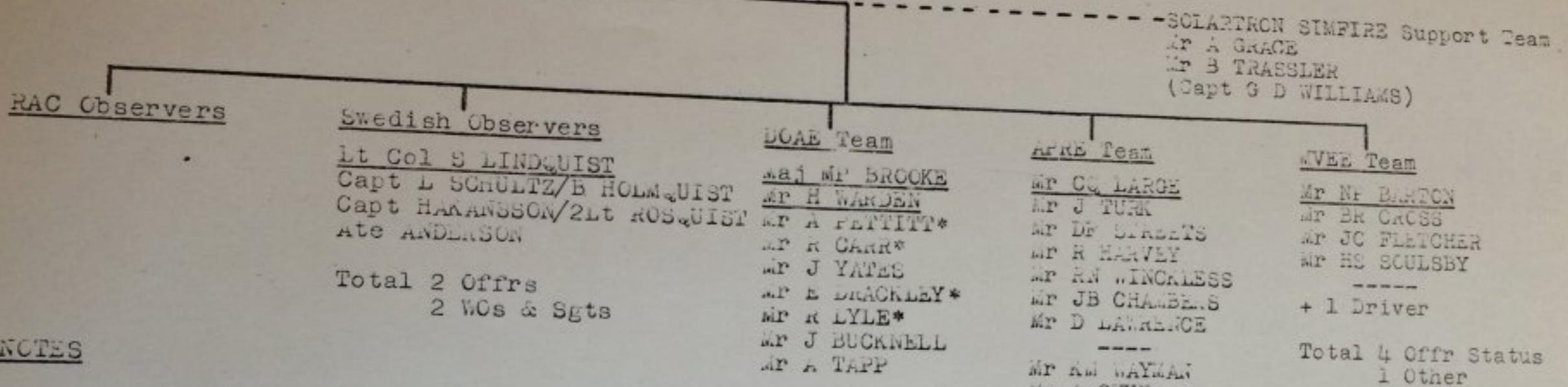
RESTRICTED

(General Trials Instructions)

EXERCISE DAWDLE

Trials Director
(Lt Col C E TAYLOR, MC, 5 INNIS DG)

Trials Staff Officer



NOTES

1. DCAE. Maj BROOKE, Messrs WARDEN, YATES and LAMB arrive SLTA on 20 Aug and remainder arrive on 23 Aug. Those marked * depart after trials on SLTA and remainder after Ex EYE SHADOW.
2. AFRE. All less Mr LAWRENCE arrive SLTA after lunch on 20 Aug. Mr LAWRENCE arrives 27 Aug. All less Mr LARGE return to UK for period 7-14 Sep: Mr LARGE remains in Munster.
3. MVEE. All less Mr SOULSBY will be at SLTA from 22 Aug - 1 Sep and Mr SOULSBY from 28 Aug - 1 Sep.

RESTRICTED

Registreringar

Under försöken i Soltau och fälttjänstövningarna i Kassel genomfördes följande registreringar, motsv. (För prov nr 20 se bilaga H 5:18:1).

(1) Subjektiva värderingar främst av:

- a) försöksledaren,
- b) bitr försöksledaren,
- c) regch,
- d) personal från APRE (Army Personnel Research Establishment),
- e) stridsdomare, 3 st direkt under försöksledaren tjänstgörande under Kasselperioden.

(2) Intervjuer:

- a) efter varje prov under perioden i Soltau av personal från DOAE (Defense Operational Analysis Establishment),
- b) efter varje skede under fälttjänstövningarna av personal från APRE. Frågeformulär enligt bilaga 4:3.

(3) Duellstridsutrustning

Varje strv, såväl Chieftain som strv 103, var försedd med en duellstridsutrustning (Simfire) av märket Solartron. Strv ingående i 2nd RFR hade modern utrustning (Mark 2) medan hälften av 5. Inniskilling Dragoons hade utrustning av äldre modell (Mark 1).

Dessutom disponerade övningsledaren två stycken Empire Gun. Detta "vapen" är en handburen sändare vilken används för att simulera eld från pvvapen eller pvrbskyttar.

Signaler från duellstridsutrustningen (eld, "under attack" och träff) matades via en monterad separat radiosändare på strv 103 till en mätbuss. Vid strv Chieftain utnyttjades strv egen radiosändare.

Sammanlagt disponerades 50 st satser duellstridsutrustning för strv.

(4) Radiotrafik och interkommunikation i strv

Via den extra radion på strv 103 och den ordinarie på strv Chieftain överfördes allt tal från (i) strv till mätbussen. Strvpersonalen var beordrade att alltid per radio ange "eld", "under attack" och "träff".

(5) Mätbuss (DOAE)

På försöksplatsen fanns en mätbuss och i denna bl a

- a) 6 st radiomottagare,
- b) 3 st 10 $\frac{1}{2}$ tums bandspelare,
- c) 1 st skrivare av märket Bell and Howell med 12 kanaler.

Dessutom fanns i bussen radiosändare, högtalare, tidur.

(6) Målkamera

Under huvuddelen av försöken och fälttjänstövningarna var på strv 103, på skyttens plats, en från Sverige medförd siktes- (mål-) kamera monterad som registrerade skyttens inriktning vid skott.

(7) Övrigt

Under vissa prov (nr 1-3) i Soltau utnyttjades tersur, måttband, kompassvinkelmätare och fotografering.

Lt. Col. Lindquist
Senior Swedish Observer

APRE TRIALS PLAN

EXERCISE DAWDLE

Phase to 1st FTX at SLTA

AIM

1. To familiarise the team with Chieftain and 'S' tank vehicles, methods of operation of those vehicles and with as many tactical situations as the trial plan may allow.
2. To acquire information on crew acceptability of both 'S' tank and Chieftain.
3. Based on such information gathered from 1 & 2 to draw up a suitable questionnaire to be administered at the end of Exercise Eye Shadow.
4. To practice such military and other skills as may be necessary to maintain observation of crew performance during Exercise Eye Shadow.

METHOD

5. Teams will observe such exercises as are being performed within Exercise Dawdle. Tactics employed will be noted and team conformity over descriptive procedures will be developed.
6. Teams will interview crew members of vehicles and collate information gathered under major headings to aid the drafting of the final questionnaire.
7. In periods of low activity or specific interest in Exercise Dawdle; map reading, slidex and radio voice procedure will be practiced on both a team and a group basis. This to be arranged as suitable by team leaders or by the group leader.

ADMINISTRATION

Group Leader	-	C Q Large
88 D Leader	-	C Q Large
88 E Leader	-	D F Streets
88 F Leader	-	J Turk
Signals	-	R S Harvey
General Admin	-	R N Winckless
Messing	-	J Turk
Forward Planning	-	D F Streets with C Q Large

LDH

C Q LARGE

28 Aug 73

APRE TRIALS PLAN, PHASE 3 - EX EYE SHADOWINTRODUCTION

1. During Phases 1 & 2 Ex DAWDLE, the APRE Team had the opportunity of comparing the CHIEFTAIN MET and the Swedish Strv 103B - the 'S' Tank - from the Human Factors viewpoint, and of observing their use as individual tanks and as groups of tanks in a stylised 'tactical' setting. Especially during Phase 2, the 36 hour FTX on SLTA, they had an opportunity to observe both types of vehicle operating in company with Infantry, and to become familiarised with the routine of observation of an FTX throughout a 24 hour cycle.
2. Many points were noted and much information was gained from the crews of both types of tank. Some of this information was related to differences in Concept, some was related to differences in actual vehicle construction details, and some was related to neither of these but to other aspects which might have a bearing on long-term endurance, e.g. boom microphones vs throat microphones.

AIM

3. The aim of the APRE team is to observe and compare the performance of crew tasks and the endurance of the crews of CHIEFTAIN and 'S' tank in a Battle Group FTX and in a Brigade FTX, and to attempt to find whether such differences as do exist are caused by differences in crew number (3 and 4 men) or vehicle concept (turreted and turreted). The findings of the APRE team can only be a qualitative judgment.

METHOD

4. The APRE team will be split into 4 Landrover mounted teams. One (Mr Large) will be based on Squadron HQ Troop and will overwatch the 'battle' and will be free to join or assist any of the others. One will be based on an 'S' Tank Troop (Mr Streets and Mr Lawrence), and one will be based on a CHIEFTAIN Troop (Mr Park and Mr Harvey). These last two teams will change over at the end of the first week of Ex EYE SHADOW. The fourth team (Mr Winckless and Mr Chambers) will observe similar activities from the "Enemy" (or opposite) side and will be based for this reason with the DOME Team - this has been kindly agreed to by Mr Warden of DOME.
5. For the majority of the time each team will stay with its own 'subject' troop, observing and noting its activities and how these are carried out. When their 'subject' Troop is not in direct contact with the 'enemy' and is likely to be out of contact for a reasonably long time, they will leave it and move to join another Troop which is taking a more active part in the 'battle'. When their own Troop is about to become more active again, they will rejoin it. If, during relatively quiet periods, other relevant Armoured activities can be observed - e.g. Bridgelayers at work or AVRE doing its task - this is to be observed. Such observations will be included where relevant in the writing of the reports. It is hoped in this way to obtain a fairly complete picture of Troop and Tank and crew activities in CHIEFTAIN and 'S' Tank, of the 'battle' environment, and of the relative performance of the crews day by day. At the end of each week's activities 'Subject' Troops will be asked to complete a Questionnaire.
6. To achieve their task, APRE teams will remain in visual contact where tactically possible without impeding the Troop's activities and without too obviously disclosing the Troop to its 'enemy'. They will remain in Radio contact (listening out with the set on 'Stnad-by') on the Squadron Forward Net, and will remain in contact with each other and the Trials Director on the Umpires Net.

When necessary you will dismount to retain visual contact with events. They will attend all possible briefings and 'O' Groups to find out what the likely 'battle' picture will be and the orders for their own Troop, and also so that they will know where to rejoin their own Troop if they become separated. Care will be exercised, especially at night, not to risk injury or damage.

7. Teams will discuss events actions, problems and so on with tank crew when possible, but discretion must always be used so as NOT to interfere with crew's tasks (which include resting, eating and sleeping) and so as NOT to influence or alter crew's morale or attitudes. (Obvious verbatim or too frequent questioning or note taking may do this, though not always. Think first, chat, then store & make notes when it seems reasonable to do so). Any crewman's comments or answers noted should if possible be his own, not what he thinks is the 'required' answer or the 'party line'.

8. Information gained by each team during Ex EYE SHADOW will be individually collated at the end of each day, and collected centrally at the end of each week. In addition to this and administering the crew's questionnaires, each member of the APRE team will be required to state his own opinion of his subject Troop's endurance, and at the end of Ex EYE SHADOW, to make a comparative judgement on the relative endurance of both 'S' tank and CHIEFTAIN crews.

REPORTS

9. APRE Team must provide its Initial Report to the Trials Director of Ex DAWDLE by Tuesday 9th October, in effect a Summary of conclusions, and its main report must be in his hands at most four weeks later, as his report is to be with ACGS (OR) by 15th November. As APRE's involvement in this has now been formally set up as an APRE Project (Number not presently known), an APRE Report will presumably have to be written, though this is as yet not certain. The original and official involvement of the APRE Team members ceases when they return to APRE on Monday 1st October. In view of the above Reporting requirements, the co-operation of those involved and of their heads of Divisions is requested in assembling the data and in the drafting of the Initial and Main Reports.

ADMIN

10. Drivers, vehicles (Long Wheelbase Land Rovers FFR), radios, bivouacs, shovels etc will be provided by Ex DAWDLE. Signals Instructions, Trials Instructions, Exercise Briefings etc will also be provided. POL will be obtained at Squadron/Combat Team/Troop Replen, RVs (to be checked). Each team will be self contained and self supporting, grouping formally only at the end of each week's activities (though the 'battle' situation may require a grouping of two or more teams during the 'battle').

11. The division into the previously stated teams is intended to provide the maximum available cover of battle activities. It is not rigid, even at this stage. If possible, it is intended to maintain the stated teams, but if force of circumstances indicate that a change is required, that change will be made so long as the Aim of the Team is not compromised.

12. The APRE Team returning from GUTERSLOH will be met and conveyed to the 2 RTR Concentration area, either via Munster or directly. At the end of Ex EYE SHADOW they will be conveyed back to GUTERSLOH for their flight back to UK. Accommodation during the three weekends involved will be by 'own arrangement', but provisional

bookings will be made in advance by Mr Largo during the week Sept 9th - 15th. Similarly, if the Exercise permits, overnight Cashtaus accommodation may be obtainable on an 'own initiative' basis, as there is no available mess. It is most doubtful if this can be booked in advance.

GENERAL

13. Good Hunting!

C Q Largo

11 Sept 1973



RESTRICTED

EX DADDLE - EX EYE SILDOW
APRE QUESTIONNAIRE
CYCLOPS CREWS

INTRODUCTION

1. APRE is concerned with some aspects of the design of CHIEFTAIN's replacement in 10 to 15 years. You or your successors will have to use it, live in it and perhaps fight it. To help us with OUR task of advising the designers, would you please complete this Questionnaire as fully as you can?.
2. So far as you can, will you please complete this on your own, not as a crew, as it is your own individual ideas that we need. If we don't have them now, it might be too late.
3. We are asking for your name and tank call sign only for our own purposes. They will not be used in any Report and will be separated by us from the rest of the Questionnaire.

Yes _____
No _____

Yes _____
No _____

NAME..... TANK CALL SIGN.....

Yes _____
No _____

RANK..... POSITION IN CREW.....

Yes _____
No _____

On top _____
In boat _____
On ground _____

RESTRICTED

RESTRICTED

EX DIDDLE - EX EYE SHADOW
APRE QUESTIONNAIRE
CYCLOPS CREWS

Please tick on appropriate line
Please state position in the crew.....

1. Type of tank
CHIEFTAIN _____
'S' Tank _____

2. Do you feel that as a crew you
could carry on for some days _____
have had about enough _____
have had more than enough _____

3. Was it/would it have been an advantage to have had all the crew
one compartment.
Yes _____
No _____

4. Did the tank's design permit your crew to share out the tasks
Yes _____
No _____

5. Was it /would it have been an advantage to share out the tasks
Yes _____
No _____

6. Were there times when you could have used an extra crewman so that you
could be quicker or more efficient
Yes _____
No _____

If yes, please add a few words of comment

7. When you slept at night, where did you sleep - please tick place MOST used
On top _____
In seat _____
On ground _____

RESTRICTED

8. Did you get more or less sleep than on a normal FTX

- Much more sleep _____
- More sleep _____
- Same sleep _____
- Less sleep _____
- Much less sleep _____

9. Did you get more or fewer guard or sentry duties or Radio Watches than on a normal FTX.

- Much more _____
- More _____
- Same _____
- Much less _____

10. Were you able to dismount a man for ^{foot}~~post~~ recon or ambush clearance and still remain able to ~~fight~~ your tank

- ^{fight} Yes _____
- No _____

Did you in fact do this

- Yes _____
- No _____

11. Did you have more turns doing the 'brew up' or the cooking than on a normal FTX

- Yes _____
- No _____

If 'Yes' was it a nuisance

- Yes _____
- No _____

12. After REPLENS, were you more or less tired than on a normal FTX REPLEN

- Much more _____
- More _____
- Same _____
- Less _____
- Much less _____

13. Did you have enough internal stowage space

- Yes _____
- No _____

If 'no' did it really make much difference to your efficiency

- Yes _____
- No _____

14. Did you have enough vision when 'head in'
More than enough _____
Less than enough _____

If 'less than enough' please state problems very briefly

15. Did you have any IC communications problems

Yes _____
No _____

16. Did you have any Radio Communications problems OTHER THAN being in 'dead ground' having set trouble

Yes _____
No _____

If you had IC problems, at the time you had them

Were they a nuisance only _____
Did they interfere with efficiency _____
Did they make function almost impossible _____
Did they make function completely impossible _____

18. Do you think your helmet saved your head from injury

Yes _____
No _____

19. Was your helmet comfortable

	Yes	No
At front and back of head	_____	_____
At top of head	_____	_____
Over ears	_____	_____
Against sight/browpad	_____	_____

20. Did you like the microphone fitted to your harness

Yes _____
No _____

If 'no' was it

Just a nuisance _____ OR did it affect efficiency _____

21. In the weather of this week, was your tank

Too hot _____
OK _____
Too cold _____

22. Did you have enough room to stretch or shift the position of your body

Yes _____
No _____

23. Do you feel that you were pretty fully trained on your tank before this week started, or have you learned things this week about how to fight your tank

- Learned a little _____
- Learned quite a lot _____
- Learned a great deal _____

24. Ignoring all your previous answers (!), do you think that at the end of this week Exercise you still were, as a crew

- A very efficient crew _____
- An efficient crew _____
- No longer a very efficient crew _____
- Not an efficient crew _____

'S' TANK CREWS ONLY

25. Was your tank easier or more difficult to learn to use technically than CHIEFTAIN

- Easier than CHIEFTAIN _____
- More difficult than CHIEFTAIN _____

26. Was your tank easier or more difficult to fight tactically than CHIEFTAIN

- Easier than CHIEFTAIN _____
- More difficult than CHIEFTAIN _____

27. Did you have more or fewer vision problems than in CHIEFTAIN

- More problems _____
- Fewer problems _____

28. Was it easier or more difficult to obtain an accurate 'lay' with your gun

- Easier than CHIEFTAIN _____
- More difficult than CHIEFTAIN _____

29. Was 'S' tank easier or more difficult to drive tactically than CHIEFTAIN

- Easier than CHIEFTAIN _____
- More difficult than CHIEFTAIN _____

30. (Commanders only). Did you have more or fewer problems Commanding from 'S' Tank than CHIEFTAIN

- More problems than CHIEFTAIN _____
- Fewer problems than CHIEFTAIN _____

31. Was 'S' Tank more or less noisy than CHIEFTAIN - when wearing helmets

- More noisy than CHIEFTAIN _____
- Less noisy than CHIEFTAIN _____

32. Was the vibration in 'S' Tank worse or better than CHIEFTAIN

Worse than CHIEFTAIN	_____
Better than CHIEFTAIN	_____

33. Was the ride in 'S' Tank worse or better than CHIEFTAIN

Worse than CHIEFTAIN	_____
Better than CHIEFTAIN	_____

34. Do you think from your experience of 'S' Tank that you could use a 3-man tank specially designed for our use, or would you need a 4-man crew, whatever type of tank it was

Could use a 3-man tank	_____
Must have a 4-man tank	_____

THANK YOU

Försöksperioden i Soltau

Verksamheten kan i stort indelas i tre skeden:

- (1) Samtrimning inom pluton och kompani (5 dagar)
- (2) Försök (8 dagar)
- (3) Stridsövning (1 dygn)

1. Samtrimning

Typ av övningar och iakttagelser framgår av bilaga H 5:1. Utbytet av perioden var enligt svenska observatörerna mycket magert. En hårdare styrning från försöksledarens och strvkomps sida hade varit önskvärd. Strvkomps fick själv gör upp omfattning och program.

./H 5:1

2. Försöken

I bilagorna H 5:2-18 redovisas försöksändamål och frågeställningar. Bilagorna tagna från "Exercise Dawdle-Trials Instruction". Till proven nr 4-9 och 11-17 utgivna övningsbestämmelser bifogas som underlittera till vederbörliga bilagor. Svenska observatörernas iakttagelser bifogas som underlittera till vederbörliga bilagor. Provplatser se bilaga 5:19:2.

H 5:2-18

2.1 Försöksändamål i stort

Ändamålet med försöket och de direktiv som försöksledaren erhållit är enligt "Exercise Dawdle-Trials Instruction" "(Introduction" p 3) av en högre sekretess och endast delgivet berörda. Svenska observatörerna har icke fått del av detta.

Ett utdrag ur "Exercise Dawdle-Trials Instruction" rörande försöksuppläggningsen följer här nedan.

CONCEPT OF THE TRIALS

4. Inevitably many of the answers to the questions posed in the Trials Directive will be primarily based on subjective judgement as with many other tactical questions. However, where possible, data will be collected during the trials to support the subjective judgement.

5. It is not intended that at any time the trials should be a comparison of 'S' Tank and Chieftain as vehicles and weapons systems. However, it will be necessary for comparisons to be drawn (and data collected) from the different ways in which 'S' Tank and Chieftain, representing the fixed gun and conventional turreted concepts respectively, deal with the different tactical situations with which they will be faced during the trials. Similarly the performance of 'S' Tank and Chieftain crews, as representatives of the concept of 3 and 4 man tank crews respectively, will be compared.

6. As time for the trials is short, emphasis is being placed on those events which are likely to occur frequently in a future battle and on those situations in which it is thought that the fixed gun concept could be at a disadvantage.

7. In order to minimise the human factors in many of the tests when collecting data, such tests will inevitably involve all tanks or all troops doing the same test in succession.

8. It is considered that the level of tactical viability of the fixed gun concept, in this case represented by the 'S' Tank, will be fundamentally established at troop level. However, a series of tests for individual tanks have been planned to enable a more detailed study of the two concepts involved in the trials to take place. The tests at Combat Team level should serve to confirm the findings of those at Troop level.

15. The tasks of the teams of assessors are:

- a. DOAE. To measure a sufficiently representative number of tactical events in order to provide quantitative information relative to the evaluation of the concept, as represented by 'S' Tank.
- b. APRE. To provide a qualitative assessment on the Human Factors aspects of the evaluation with particular reference to relative crew duties and crew endurance of the three and four man crews in the two concepts of tanks, as represented by 'S' Tank and Chieftain in all phases of the Armoured Battle.
- c. MVEE. To provide a quantitative assessment of the slewing and tracking performance of the concept as represented by 'S' Tank.

METHODS

16. The following primary methods will be used to produce the answers to the questions asked in the Trials Directive:

a. Subjective Judgement

(1) The Trials Director and the Trials Officer - on all aspects.

(2) The RAC and Swedish Observers - on matters of tactics and concept.

(3) DOAE - on matters of tactics and concept.

(4) APRE - on matters of the three man crews.

b. Data Collection by:

(1) DOAE - on matters of tactics and concepts.

(2) APRE - on matters of the three man crew.

(3) MVEE - on slewing and tracking.

c. Questioning - Verbally and by Proforma of:

(1) 'S' Tank and Chieftain crews in the Trials Squadron (CYCLOPS 2 RTR)

36. All members of the Trials Staff are to be particularly careful that in carrying out their duties:

- a. They do not interfere with the members of the Trials Squadron carrying out their duties etc in the correct manner.

2.2 Försökserfarenheter. Inkttagelser. På resultaten inverkan av faktorer.

2.2.1 Terräng och väderlek.

Övningsterrängen i Soltau är ett hårt slitet pansarövningsfält.

Under framryckning på många av de öppna fälten gungade strv mycket p g a den mycket djupvågiga marken. Speciellt för strv 103 var detta en nackdel och denna "pitching" kritiserades starkt av britterna. Terrängen är icke representativ för mark i allmänhet. P g a vågigheten kom också strv Chief-tains hastighet att bli något begränsad. Den under försöksperioden rådande torran medförde en enorm dammbildning - värre än under motsvarande förhållanden på svenska övningsfält. Detta medförde bl a

- (1) en snabb igensättning av alla luftfilter och då speciellt turbinens, vars filter fick rengöras flera gånger om dagen. Många gånger innebar dammbildningen också driftstopp,
- (2) att bränslet förorenades vid hantering av dunkar vid tankning och därigenom igensättning av bränslefilter,
- (3) att tider till skott efter halt ofta blev onormalt långa,
- (4) att komforten inne i vagnarna blev sämre p g a även rådande värme och att stridsrumsventilationen icke kunde användas då denna icke är försedd med filter,
- (5) att materielvården blev mer betungande än normalt.

2.2.2 Brittisk stridsteknik

- (1) Britterna var icke villiga att acceptera svensk rutin inom strvgrp vid målbekämpning. Enligt brittiska bestämmelser skall gruppchefen ge order om all verksamhet och någon frihet för skytten att öppna eld då han ser mål först är icke tillåtet. Detta förhållande medförde ofta långa tider till skott och att strv 103 fördelar icke kunde komma till sin rätt. Som orsak anger britterna att antalet kanonskott i en strv är för få för att överlämna åt skyttens bedömning såväl att öppna eld som att utföra eldreglering. Skyttarnas standard anses icke tillåta detta. Vidare var britterna icke villiga att acceptera att den som först ser ett mål skjuter. Om vagnch ser mål skall enligt britterna skytten skjutas. Härigenom uppstår alltid en tidsförsening till skott. Enligt svenska försök blir tid till skott om chefen skall ange mål för skytten i medeltal 2 sek längre än om skytten skjuter direkt själv. Uppstår frågor om målets läge m m blir tidsskillnaden många gånger upp till 10 sek eller mer.

En propå från svensk sida att pröva både svensk och brittisk rutin avslogs utan motivering. Enligt den tyske förbindelseofficeren övlt W von Schönfels borde med strv 103 den svenska rutinen följts. Den uppfattningen delades även av personalen från APRE.

- (2) De brittiska bestämmelserna för grupperingsbredd på strvplut bör uppmärksammas. Under försvarsgruppering kan bredden uppgå till 800 m! Även under anfall var bredden många gånger uppe i 500-600 m.

Tack vare duellstridsutrustningen fick man många gånger belägg för att dessa bestämmelser inte är lämpliga. Någon möjlighet att samla eld inom plut förelåg ofta inte och därmed kunde fienden plocka en efter en. Det brittiska motivet är: "Motståndaren kommer på stor bredd med många vagnar och vi är få men måste träcka hela bredden!" Den tyske förbindelseofficeren förfasade sig över denna filosofi och briterernas uppträdande!

- (3) Ordernivån inom komp och plut var mycket lös och man delegerade ofta uppgifterna. Underlydande t o m ned till grpch hade oftast mycket stor frihet. Radiotrafiken var synnerligen livlig. Den innehöll sällan några order utan bestod främst i: "vem står där?, gå dit, ser du något?" o s v.
- (4) Samverkan med infanteri och utnyttjande av artilleri förefanns knappast.

2.2.3 Försökstruppens standard m m
Försökstruppen var icke särskilt utvald för detta försök. Som framgår av kapitlet Utbildning var standarden icke särskilt hög. Enligt vad den brittiske millett i Stockholm, övlt Dorey, framhållit ansåg försöksledaren, övlt Taylor, och han själv att komp och stf komp inte var särskilt lämpliga i sina befattningar. Enligt de svenska observatörerna hade komp god hand med sin trupp men var kanske inte tillräckligt fast i sin ordernivå. Den ene plutch, 2nd lt Fowler, var mycket svag under det att den andre plutch ssgt Henzie i huvudsak var bra. Huvuddelen av gruppcheferna var i stort sett ganska bra.

Personalens inställning till verksamheten och strv 103 var blandad. Ca 1/4 av dem var förutfattat negativa. Vid intervjuer efter försöksmomenten redovisade de många gånger inte att de utnyttjat de fördelar som strv 103 egenskaper medger, t ex chefens möjligheter att köra och skjuta.

Det bör beaktas att 56 % av personalen ansåg att utbildningstiden före försöken inte varit tillräcklig.

Organiseringen av personalen på de olika befattningarna i strv 103 var tveksam. I chefsvagnen var bfö som regel mer kvalificerade än sk/fö. Detta berodde på en stel överföring från 4-mans strv där man, och också vi i Sverige, vill ha en kvalificerad man m h t radiotrafiken.

2.2.4 Försöksledaren

Försöksledaren, övlt Taylor, hade enligt vad han själv uppgav åtagit sig uppgiften därför att han, vid tidpunkten ifråga inte hade någon uppgift och under förutsättning att han fick fria händer i fråga om uppgiftens lösande.

Det måste anses högst egendomligt att hans närmaste chef, brigadier Hogge, inte vid något tillfälle följde försöken. Försöksledaren verkade mycket ovetande om tidigare försök (1968) och om det symposium rörande strvbesättningens arbetsomfång och storlek som hölls i England 1969.

Han deltog endast som observatör del av tiden under utbildningen i Skövde och kunde inte vagnen då försöken började.

Mitt under försöksperioden blev svenska observatörer t ex tillfrågade om man kunde röra på strv 103 huv!
Några möjligheter att som angivits i försöksplanen enligt ovan resonera om sättet att använda strv 103 i olika situationer medgavs inte vare sig före eller under försöken. Även synpunkter och förslag från strvbesättningarna avfärdades. Under intervjuer med besättningarna föll försöksledaren ofta vederbörande i talet och förde in samtalet på ovidkommande ting.

Vid ett flertal tillfällen uppträdde och yttrade sig försöksledaren nedlåtande om strv 103 och dess besättningar. Däremot gav han Chieftainbesättningarna utskällning för dåligt uppträdande. Efter besök vid tyska pansartrupperkolan i Munster där ett möte ägde rum inom den tysk-brittiska strvkommissionen yttrade övlt Taylor: "Eftersom 70% av tyska pansarofficerare och 90% av engelska inte tycker om en tornlös strv - varför fortsätta försöken?"

Många andra exempel på försöksledarens negativa attityd nå nämnas: Framställning om att få en god riktare till strv som genomförde MVEE rikt försök bifölls icke. Ovilja att få duellstridsutrustningen så placerad att den inte störde vagnens observationsmöjligheter. Demontering av pads från strv band då de icke av markskadeskäl erfordrades.

Under försökens gång förbjöd övlt Taylor besättningarna att använda strv 103 ytterkulspruta med motivering att cheferna hade så mycket annat att göra. Trots att från svensk sida framhållits att strv 103 B p g a brist på pengar och tid inte är en fullgod exponent för en tornlös 3-mans strv var försöksledaren ovillig att bortse från just de brister strv 103 B har. Någon möjlighet att resonera om en förbättrad tornlös 3-mans strv gick inte. Försöksledaren bet sig fast i en jämförelse mellan just strv 103 B och Chieftain. Härvidlag hade vederbörande en klart förutfattad mening eller som en av deltagarna i APRE-avd uttryckte sig: "Varför mata mig med en mängd data, när jag redan har min uppfattning klar?"

Från svensk sida gjordes redan under maj månad framställning om att få utföra rekognosering i Tyskland. Detta avböjdes av övlt Taylor med motivering att det inte behövdes. Skälen torde ha varit många andra. Bl a förelåg inga planer på försökens genomförande. Under provens genomförande utarbetades efter hand bestämmelser för nästa prov. Övlt Taylor uppgav till den svenske pansarinspektören, vid dennes besök i Tyskland, att tiden för försökens förberedande och genomförande varit alldeles för kort.

Försöksledaren hade, enligt uppgift lämnad av brittiske milatt övlt Dorey, ingen erfarenhet av försöksuppläggning eller genomförande av försök. Detta kunde från svensk sida också tyvärr konstateras liksom att vederbörande var ytterst okunnig om problematiken rörande strv konstruktion och användning. Vid besök av generalerna F G Caldwell ACGS(OR) (Assistent Chief Operational Requirements) och J G R Allen DGFVE (Director General Fighting Vehicles Engineering) i samband med stridsövningarna i Kassel uppgav övlt Taylor att han inte hade funnit strv 103 acceptabel ur någon taktisk synvinkel.

2.2.5 Duellstridsutrustningen

Den duellstridsutrustning som användes - Solartron Simfire Mark 2 - var i huvudsak mycket funktionsduglig och gav många gånger mycket värdefulla bevis för rätt och fel uppträdande. Under försöken och stridsövningarna framkom dock en hel del nackdelar vilka sannolikt kan bemästras i framtiden.

Utrustningens placering på strv 103 var icke bra. Sikten skymdes för besättningen såväl framåt, åt sidorna och bakåt. Detta gällde inte strv Chieftain. Delar av utrustningen röjde vagnens läge.

På korta stridsavstånd, under 400 m, gav utrustningen inte rättvist utslag på den smala lobvidden på laserstrålen. Utrustningens ögonmusslor var icke avpassade för strv 103 sikten och medförde därför begränsade siktmöjligheter samt att båda okularen ej kunde användas samtidigt. Med nuvarande utformning krävde utrustningen ett lagarbete inom strv för att komma till skott och därmed uppstod oftast en tidsförlust. På det sättet kom utrustningen icke att göra strv 103 rättvisa eftersom i verkligheten något lagarbete som regel inte erfordras inom besättningen för att komma till skott.

2.2.6 Försökens uppläggning och genomförande.

Försöken har tillkommit i all hast och detta har präglat hela verksamheten. Övningsbestämmelser har utarbetats efter hand.

Valet av provplatser har många gånger icke varit lämpligt m h t provändamålet.

Under de olika provens förlopp har ändringar vidtagits i såväl måltruppens som provad avdelning uppträdande. Härigenom kan erhållna resultat icke statistiskt värderas. Många gånger gled försöken ledaren ur händerna på personalens valfrihet. Den allmänna gången borde ha varit att resonera igenom vad som är karaktäristiskt för de två koncepten - torn resp tornlös strv - gå in för att pröva detta, bygga upp och pröva försöksmetodiken, t ex med utnyttjande av reservbesättningarna, och sedan genomföra försöket samt att därefter resonera igenom erhållna resultat såsom planen angav. Så blev nu icke fallet. Med ett mindre antal prov hade detta varit möjligt inom till buds stående tid.

Försökstruppen borde under såväl utbildningsskedet som under samtrimningsperioden inriktats på de moment som försöken avsåg. I försöken deltagande trupp, såväl Chieftain som strv 103, har givits frihet att uppträda efter eget val. Detta måste anses vara helt fel. Därigenom har försöken i huvudsak blivit ett prov på personalens förmåga och ej på vagnarnas. Försöksledarens motivering var att personalen var utbildad och väl kunnig i användning av strv. Såväl Chieftain besättningarna som de i strv 103 visade dock mycket stora brister.

Försöksledaren borde fastställt såväl uppträdande som materielens utgångsläge och användande. Många gånger hade det varit lämpligt att pröva olika, av ledningen fastställda metoder. Härigenom kunde något eventuellt ha kommit ut av det hela för framtida strvkonstruktioner både för tornkonceptet och för det tornlösa. Bl a borde strv Chieftain oftare ha beordrats skjuta under gång.

Strv borde i proven antingen ha grupperats (förflyttats) på exakt samma platser (vägar) eller också på för vederbörande vagnstyp mest lämpliga. Nu blev det en blandning av detta, ibland styrt i för strv 103 ofördelaktig riktning eller också fritt efter vederbörande besättningsars (bristande) förmåga. Målstyrkor var alltid orienterade om prövad avdelnings läge. Ytterst bristfälliga kontroller utfördes från försöksledningens sida på strv före och efter försöksmomenten. Duellstridsutrustningens nollställning och funktion överlämnades helt åt försökstruppen. Detta borde gjorts av ledningen såväl före som efter varje moment. Vid ett flertal tillfällen kunde konstateras en ytterst bristfällig kontroll av vagnarnas observations- och eldgivningsmöjligheter.

Efter varje mom genomfördes en intervju med prövade besättningar. Vid detta tillfälle var alla närvarande och därför kom de många gånger att påverka varandra. Ledande frågor ställdes ofta. Ibland ställdes även frågor som inte hörde till genomfört prov. (Ex: "Är det en fördel att skjuta under gång?" Svar: "Ja". Vid tillfället ifråga sköt vederbörande inte under gång!) Först efter påstötning från svensk sida ställdes frågor om vad personalen skulle vilja ha ändrat på strv 103. Några motsvarande frågor rörande strv Chieftain ställdes inte med motivering att den var fullgod bortsett från motorsidan. Det hände däremot att Chieftain-folket frågades om vad de tyckte om strv 103! Intervjuaren var icke utbildad på strv 103 och hade ytterst diffusa begrepp om dess konstruktion och handhavande. Därför klarades det aldrig ut hur det hade gått till i olika situationer. Strv 103-besättningarna redovisade ofta t ex inte att de utnyttjat strv 103 fördelar många gånger. Något i förväg fastställt protokoll fanns icke. Strv 103 inbyggda, tekniska egenskaper har icke utnyttjats på ett rättvisande sätt.

3. Stridsövning

Som en förberedelse till fälttjänstövningarna i Kassel genomfördes under det sista dygnet i Soltau en dubbelsidig stridsövning. Förutsättningar framgår av bilaga 5:19.

Övningsändamålet var liksom under Kasselperioden främst att studera "3-mans konceptet".

Händelseutveckling i stort och iakttagelser under övningen framgår av bilaga H 5:19:1.

Övningen genomfördes under tiden fram till kl 1200 andra dagen (ca 1 mil) på allmän mark och under senare delen på militärt övningsfält.

./5:19

Typ av övningar:

1. Nollställning Simfire (duellstridsutrustning)
2. Plutons ingående i stridsställning
3. Plutons stridsgruppering
4. Växelvis framryckning inom plut
5. Fördröjningsstrid i halvkomp ram
6. Anfall i plut
7. Mörkermarsch ca 3 mil tg och lvg
8. Maskering
9. Fältmässig uhtj (tankning, åtg efter körning)

Iakttagelser:

Särskilda övningar i strvgrp avseende t ex ingående i stridsställning, observationstjänst, målfattning samt bekämpning med Simfire (förutom nollställning) utfördes inte. Dessa övningar ingick som mom i plutonsövningarna.

Detta fick grpch och besättningar att utveckla sin egen teknik influerad huvudsakligen av tidigare Chieftain-erfarenheter. Sparsamt utnyttjande av observationshuven iaktogs. De första två dagarna körde förarna huvudsakligen med sätet i uppfört läge. Efter påtalan från svensk sida ändrades detta.

Förarna utvecklade under veckan sin körskicklighet. Varje vagn kördes i genomsnitt 16 mil. Dock stod strv i ställning med GT på tomgång alltför länge och ofta. Förarna hade också svårt att lära sig köra på skrå i den mycket guppiga övningsterrängen. Särskild utbildning eller kontroll av kompch eller plutch förekom enligt vår uppfattning mycket sparsamt. Plutch fick bara mycket kortfattad uppgift t ex "Öva ingående i stridsställning. Plats:..."

Grpch uppträdde mycket självständigt och plut grupperades ofta på två till fem gånger så stor bredd som en svensk plut.

Kvällsmarschen började med en dold gruppering i skog. Absolut ljud- och ljusdisciplin iaktogs. När marschen igångsatts, den första sträckan i tät tg (strvspår), omöjliggjorde dammbildningen normalt samband inom komp, varför radion användes mycket flitigt. Detta fortsatte även sedan man kommit ut på lvg.

Hastigheten på lvg sattes efter hand ner till 25 km/tim (från 35 km/tim) främst p g a svårigheterna att hålla ihop komp.

Tankning med dunk längs marschvägen utfördes mycket snabbt och effektivt (10 min!)

Maskering utfördes i samband med främst övning av plut ingående i stridsställning. Maskeringen utfördes med medförda nät samt i något fall med tillfällig mtrl. Bristfälligt utfört.

Materielvården under veckan genomfördes utan några uppenbara brister. Visst slarv med bränslefilter vid påfyllning. (utnyttjades inte).

Snabb och effektiv dunktankning med hjälp av ALVIS STALVART. Dock risk för smuts i dunkarna när tömda dunkar slängdes ner på marken ibland med öppna lock.

Skakning av GT luftfilter utfördes 3-4 ggr per dag. En enorm dammbildning förekom överallt.

Personalen beklagade sig över strv 103 höga bränsleförbrukning. En bidragande orsak till detta är att de står med GT på tomgång alltför mycket!

Vidare beklagade de sig över tiden för materielvård. Orsaken till detta är väl främst att med strv Chieftain slarvar de med vården, om den nu överhuvudtaget utförs och med strv 103 var de tvungna vara noggranna m h t kontraktets bestämmelser! (Jfr rapporten från 1968 års försök som angav att tiden för vård av strv 103 var kortare än för Chieftain).

1. Definition of fire positions.
2. Questions to be answered:
 - a. What does an 'S' Tank look like in a turret down position?
 - b. What does an 'S' Tank look like in a periscope up position?
 - c. What does an 'S' Tank look like in a hull down position?
 - d. Is periscope up the same as hull down?
 - e. What is the line of sight for the 'S' Tank Commander and Gunner/Driver in each position?
 - f. What is the height above ground of the 'S' Tank and Chieftain Commander's and Gunner's sight and of the main armaments and machine guns? In the case of 'S' Tank the height should be measured with the hull in both the normal and in the extra low position.
3. Conduct:
 - a. Stand out fire position.
 - b. Chieftain to occupy IDP, PUP and NDP in succession. Photographs from front and flanks to be taken.
 - c. 'S' Tank to occupy IDP, PUP and NDP in succession. Photographs from front and flanks to be taken.
 - d. Standard of all positions to be checked before photographs are taken.
 - e. Cameras to be at 1 km and closer.

ANNEX 'L' TO TRIALS INSTRUCTION
(DETAILS OF TRIALS ON SUTA)

EXERCISE DAWDLE

1. Trial Serial No and Short Title

1. Definition of Fire Positions.

2. Questions to be Answered

a. What does an 'S' Tank look like in a turret down position?

b. What does an 'S' Tank look like in a periscope up position?

c. What does an 'S' Tank look like in a hull down position?

d. Is periscope up the same as hull down?

e. What is the line of sight for the 'S' Tank Commander and Gunner/Driver in each position?

f. What is the height above ground of the 'S' Tank and Chieftain Commander's and Gunner's sight and of the main armaments and machine guns? In the case of 'S' Tank the height should be measured with the hull in both the normal and in the extra low position.

3. Conduct

a. Stake out fire position.

b. Chieftain to occupy TDP, PUP and HDP in succession. Photographs from front and flanks to be taken.

c. 'S' Tank to occupy TDP, PUP and HDP in succession. Photographs from front and flanksto be taken.

d. Standard of all positions to be checked before photographs are taken.

e. Cameras to be at 1 km and closer.

Prov nr 1Ändamål

Hur ser strv ut i olika ställningar. Jämförelse mellan Chieftain och strv 103 B.

- A. Med grpch sikte över krönet
- B. Med sk/fö (sk) sikte över krönet
- C. Med möjlighet att skjuta mot fi strv

Förberedelser

Målstrv (Chieftain) på 650 m avst. En Chieftain och en 103 B användes för försöket. Strv olika ställningar kontrollerades och utmärktes. En kamera placerades 100 m framför vagnen c:a 30 cm över marken och en kamera placerades 500 m framför vagnen i höjd med målstrv eldrör.

Plats

Terrängen öppen. Strv eldställning i ett spår bakom krön.
Bakgrund: Ljust fält i ett gatt i skog.

Genomförande

- Mom 1. Fotografering av Chieftain med grpch sikte över krönet. 100 m och 500 m. Sol: Från kamerapos kl 10.
- Mom 2. Fotografering av Chieftain med skyttens sikte över krönet. 100 m och 500 m. Sol: Från kamerapos kl 10.
- Mom 3. Fotografering av Chieftain i eldställning med möjlighet att skjuta mot målstrv. Kontroll genom eldröret?
- Mom 4. Strv 103 B enl mom 1. Sol: Från kamerapos kl 11.
- Mom 5. Strv 103 B enl mom 2. Sol: Från kamerapos kl 11.
- Mom 6. Strv 103 B enl mom 3. Kontroll av krönet? Hur?

Synpunkter

Kontroller av sikt- och skjutmöjligheter?
Proven genomfördes i en positiv anda.
De i den brittiska planen angivna frågorna (e) och f)) rörande siktlinje för grpch och skyttar samt höjden till sikten och vapen synes icke ha registrerats. Dessa mätningar gjordes visserligen i anslutning till prov nr 2 men borde även ha registrerats i detta prov där även terrängfaktorn hade inverkat.

EXERCISE DARTLE

1. Trial Serial No and Short Title
2. Observation Arcs.
2. Questions to be Answered
 - a. What are the limitations to simultaneous all round observation by the crew of an 'S' Tank?
 - b. How does this compare with Chieftain?
 - c. Which of the limitations are due to the fixed gun concept and which to the three man crew?
 - d. Are there any differences to the answers when closed down and opened up?
3. Conduct
 - a. Mark out tank position.
 - b. Chieftain moves into position opened up.
 - c. Data Team members to circumnavigate tank on circle of radius of 50 metres and each crew member in turn to observe limits of his arc of observation. Limits to be marked with poles.
 - d. Repeat c. with the Chieftain closed down.
 - e. Remove tank and measure and record arcs - both opened up and closed down.
 - f. Repeat b. c. d. and e. with 'S' Tank.

Prov nr 2Mätning av observationsvinklarÄndamål

Jämföra observationsmöjligheterna för strv Chieftain och strv 103 B.

Utgångsläge

Vagnen placerades i mitten av en cirkel med 30,5 m radie. Strv 103 B 0° elevation.

Utrustningens ordnande

Ingen Simfire-utrustning monterades av, men man tog hänsyn till och noterade att denna skymde sikten i vissa lägen.

Utförande

Mätning genomfördes först med Chieftain. Observationsområdets gränser för de olika besättningsmedlemmarna utmärktes på cirkelbågen. Mätning gjordes i följande lägen

- grpch: a) med huvudet ovanför obshuvens kant
b) med stängd och låst lucka

laddaren: med huvudet ovanför luckorna

- föraren: a) med huvudet i fredskörningsläge
b) stridskörningsläge

Alla fick flytta och röra huvudet under provet. Alla dessa mätningar avsåg observationsområdet i sida. Med grpch kontrollerades även "dött område" runt vagnen, alltså i höjd. Observationsområdena mättes därefter med kompassvinkelmätare.

Strv 103 B. Mätningar på samma sätt som med strv Chieftain

- grpch a) med huvudet ovanför luckan. Surrad huv.
b) med stängd lucka. Surrad huv.
c) kontroll av "dött område" runt vagnen

- sk/fö: a) med öppen lucka, huvudet ovanför
b) med stängd lucka, båda periskopen

bfö: stängd lucka, båda periskopen

Alla fick vrida huvudet vid observation.

Övrigt

Simfire-utrustningen skymde i vissa lägen. Detta noterades av provledaren.

Mätning av vagnhöjd m m

Jämförelse strv Chieftain - strv 103 B

- Chieftain: a) vagnhöjd
b) höjd till grpch sikte, skyttens sikte
c) höjd till ksp och kanon

103 B

- a) vagnhöjd (till ytterksp)
b) höjd till grpch och sk/fö sikten
c) höjd till kanon och fasta ksp

Takttagelser

Vid utmärkande av observationsområdets gränser gick en försöksledare på cirkelbågen och resp besättningsmedlem angav var han skulle markera gränserna. Någon kontroll av besättningens uppgifter ägde inte rum. Alltså en subjektiv mätning. Simfire-utrustningen borde avmonterats liksom den extra utanpåliggande radion samt den provisoriska huven över siktena. Försökets genomförande verkade mycket dielttantmässigt. Riktiga värden på observationsvinklar, höjder m m kan ju erhållas från ritningar. Dessutom utfördes dessa mätningar i England 1968.

Utmärkning

Vagnen stod i mitten på en cirkel med 30,5 m radie. Var 90° var utmärkt med vit päle.

Pröv

Försökets genomförande med påse på strö 101 B tank.

Prövsförfarande

Prövet genomfördes först på strö Chieftain stående i mitten på cirkeln. Skytten vidtar sedan tarvet och följer

1. Tidtagning 360° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger
2. Tidtagning 180° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger
3. Tidtagning 90° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger

Skjutet genomfördes sedan även på strö 101 B.

Utmärkning

1. Prövet genomfördes på samma sätt underlag
2. Strö hade riktare när riktning började

Utmärkning

1. Vagnen flyttades till andra sidan
2. Efter provet hade vagnen gått ner sig ca 20 cm
3. Grundvall runt vagnen till i till med hjälp av vagnen
4. Riktare utgick från mitt i slutet av utmärkt område
5. Detta hindrade dock ej riktarens

1. Tid på 360° var 35 sek
2. Efter provet fotografades gruppen

Prövet genomfördes på samma sätt med en annan strö 101 B. By plats 10 m åt sidan. Samma höjdhöjder som tidigare. Resultatet liknar tidigare, dock var ca/10 något långsammare med ett på till riktarens samma tidtagning började.

Det kunde vara ytterligare skillnad om en strö i en del av utmärkt område skulle vara i en del av utmärkt område. By plats hade varit med mindre intervaller.

Prov: Extra

Riktförsök

(Proven lades helt plötsligt in efter prov 1)

Ändamål 1

Jämförelse av rikttider mellan strv 103 B och strv Chieftain.
360°, 180° och 90°.

Plats

Underlaget var fast och hårt. Se fotobilaga 10

Förberedelser

Vagnen stod i mitten på en cirkel med 30,5 m radio. Var 90° var utmärkt med vit påle.

Övrigt

Försöket genomfördes med pads på strv 103 B band.

Genomförande

Provet genomfördes först med strv Chieftain stående i mitten på cirkeln. Skytten vrider sedan tornet enl följande:

1. Tidtagning 360° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger
2. Tidtagning 180° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger
3. Tidtagning 90° 4 ggr, två åt vänster, två åt höger

därefter genomfördes samma prov med strv 103 B.

Iakttagelser

1. Provet genomfördes på ganska hårt underlag
2. Strv hade riktvarv när riktning började
3. Vagnen flyttades ej under provet
4. Efter provet hade vagnen grävt ner sig ca 20 cm
5. Grusvall runt vagnen till i höjd med bärhjulsnaven
6. Bottenpansaret gick mot slutet emot uppkastad grus.
Detta hindrade dock ej riktförmågan
7. Tid på 360° c:a 35 sek
8. Efter provet fotograferades gropen

Provet genomfördes på samma sätt med en annan strv 103 B. Ny plats 10 m åt sidan. Samma betingelser som tidigare. Resultat: Ungefär detsamma, dock var sk/fö något långsammare med att gå till riktvarv innan tidtagning började.

Anm: Det torde vara ytterst sällan som en strv i en och samma ställning utför 12 st så omfattande inriktningar. Ny plats borde valts med mindre intervaller.

Ändamål 2
Jämförelse mellan strv 103 B och strv Chieftain avseende möjligheten att i svår terräng rikta in mot ett mål 90° åt vänster.

Mål: Vit stolpe, avst ca 300 m, 90° vänster. Målet känt av skyttarna.

Beskrivning av eldställningen
Mycket löst grus. Vagnen i sidlut före riktning.

Övrigt
Vridningspunkten för vagnarna utmärkt. Riktning på börjades på tecken. Tidtagning.

Genomförande
Provet genomfördes med 2 st Chieftain och 2 st 103 B. Varje strv provades 2 gånger, 2 riktningar varje gång. Samma eldställning. Därefter körde vagnarna framåt ur eldställningen i ursprungliga framryckningsriktningen.

Ungefärliga tider

Vagn typ	Ordn-följd	Omg 1		Omg 2	
		Riktn 1	Riktn 2	Riktn 1	Riktn 2
Chieftain 1	1 5	12 s	10 s	8 s	8 s
103 1	2 6	17 s	15 s	18 s	20 s
103 2	3 7	17 s	18 s	16 s	24 s
Chieftain 2	4 8	11 s	10 s	9 s	12 s

Iakttagelser

103 nr 1, omg 1: Svårigheter att köra framåt ur eldställningen. Förarfel! Utnyttjade inte höjdriktsystemet.

103 nr 2, omg 1: Svårigheter att komma ur eldställningen. Måste backa 2 m och sedan framåt. Gropen fotograferades.

103 nr 1, omg 2: 2. riktningen, uppenbara svårigheter, nedsjunkning, banden slirar. Måste backa ca 3 m för att komma ur ställningen. Grusvallen når vid riktning upp till högra spännhjulsnavet.

103 nr 2, omg 2: Satt fast i hålet efter genomfört prov. Måste backa, köra framåt, backa och köra framåt ut ur ställningen. Förarfel i viss utsträckning. Utnyttjade inte höjdriktsystemet.

Anm: Liksom i föregående prov synes situationen en aning orealistisk.

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:5

ANNEX 'B' to Trials Instruction
(Details of Trials on SLTA)

EXERCISE DAVDLE

1. Trial Serial No and Short Title

3A. Cover and Traverse Disclosure.

2. Questions to be Answered

a. What is the relative disclosure of 'S' Tank and Chieftain in hull down positions behind the following types of cover from the ground and the air:

- (1) Crest line.
- (2) Isolated bush/tree.
- (3) Bank.
- (4) Hedge.
- (5) Wood.

b. What is the relative disclosure of 'S' Tank and Chieftain in the positions listed in a. when traversing to engage a target?

3. Conduct

a. Chieftain, followed by 'S' Tank, to occupy at least one of each type of position listed in 2a (1) - (5).

b. Crew Commander to be given arc of observation.

c. Tank to be photographed and observed when in position of observation.

d. First target vehicle to appear 180/270 m from centre of arc and subject tank to traverse to engage it.

e. Repeat d. with second target vehicle 540/800 m other side of centre of arc.

f. Noise levels during d. and e. to be recorded.

~~RESTRICTED~~

Prov 3 aStrv synbarhet i olika eldställningar

I 8 olika eldställningar jämfördes strv 103 synbarhet med strv Chieftains.

Registreringar

Fotografering utfördes c:a 100 m framför varje vagn i eldställning. Personal i en helikopter, en pansarbil, en pvrbbpv (Svingfire) och en strv 103 utförde observation mot vagnarna dels i utgångsläge i eldställningarna dels då vagnarna riktade in mot målstrv. Iakttagelser antecknades på utdelat protokoll. Något sådant protokoll delgavs icke de svenska observatörerna. Provspatserna rekognoserades efter hand. Fotografier från del av försöksplatserna se bilaga 10.

Utförande följdes enligt plan med undantag att några ljudupptagningar ej gjordes.

Kommentarer till olika eldställningar

1. Eldställning bakom häck
Antenner i 45° lutning gav solreflexer. Antenn till B47 (extra radio) samt "saftblandare" till Simfire röjer. Reflexer från Simfire detektorer
2. Eldställning mellan två c:a 4 m höga björkar
Sikt enbart rakt fram. Träden hindrar ej riktning.
3. Eldställning bakom krön. Skyl i eldställningen.
Första eldställningen valdes bakom ett lågt krön. Ändrades då det ansågs "unfair". Den slutliga eldställningen medgav Chieftain att gå något längre bak än strv 103, vilket gav bägge vagnarna liten silhuett.
4. Eldställning i en sandhåla utan något egentligt skyl
Chieftain visade något större yta än strv 103.
5. Eldställning bakom krön utan skyl i anslutning till ställningen.
Chieftain och strv 103 på något olika platser. Chieftain dessutom något längre bak.
6. Eldställning mellan två relativt små tallar i en gles talldunge.
Strv 103 begränsade sidriktmöjligheter utan att välta träden. Inget skydd framför vagnen. Strv 103 startade GT. (I tro på bättre sidriktmöjligheter. Alltså personalfel och ej vagnsberoende). Strv 103 böjde ett av träden vid riktning.
7. Eldställning c:a 25 m in i gles talldunge
I början stora svårigheter att finna en ställning. Obetydligt begränsade möjligheter för strv 103 att rikta. Chieftain kunde i samma eldställning inte se p g a att tornet skymdes av trädgrenar. Chieftains eldställning flyttades c:a 10 m i sida!
8. Eldställning mellan ett antal små tallar.
Strv 103 tvingad att välta träden för att rikta. Övnledaren flyttade ett av målen så att detta blev nödvändigt. Härvid gick eldröret mot ett av träden. Chieftain behövde bara delvis vidröra ett träd vid riktning mot ett av målen. Några av träden var böjda av tidigare riktande strv 103.

Iakttagelser

1. Formen för provets genomförande var icke korrekt. Antingen skall man ställa vagnarna på exakt samma plats eller också ge dem möjlighet att välja för vederbörlig vagn mest fördelaktiga plats inom en viss bestämd radie. Allra bäst hade varit att göra bådadera. Nu blev det en blandning.
2. All extra försöksutrustning, Simfire m m, borde varit avmonterad.
3. Vagnarna borde visiterats före fotografering och observation. Kontroll av siktlinje, krönet klart m m borde gjorts.
4. Observatörernas bedömning är alltför subjektiv. De borde ej haft vetskap om var vagnarna var grupperade före momentens början.
5. Försöket var dåligt förberett och illa genomfört.

3. Genesl

- a. The trial is to be in two parts:
 - (1) Part 1 - Bullfinch and Fall.
 - (2) Part 2 - Barn.

Part 1

- b. Chieftain followed by 'S' Tank to occupy a position behind a wall.
- c. Area Commander to be given arc of observation.
- d. Tank to be photographed and observed when in position of observation.
- e. Target vehicle to appear and subject tank to traverse to engage it.

Part 2

- f. Chieftain, followed by 'S' Tank, to be positioned inside a barn.
- g. Area of observation to be assessed.
- h. Targets to appear at oblique angles and amount of movement by subject vehicle in order to engage them and its direction of travel to be recorded.

RESTRICTED

Bilaga 5:6

Annex 'T' to Trials Instruction
(Details of Trials on SLTA)

EXERCISE DABBLE

1. Trial Serial No and Short Title

3B. Cover and Traverse Disclosure - Buildings, Walls and Barns.

2. Questions to be Answered

a. What is the relative disclosure of 'S' Tank and Chieftain in fire positions from the ground and the air:

(1) Behind a building?

(2) Behind a wall?

b. What is the relative disclosure of 'S' Tank and Chieftain in the positions listed in a. when traversing to engage a target?

c. When the tank has taken up an observation/fire position inside a barn, what are the differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank to observe and engage targets? And how much of their hulls are exposed?

3. Conduct

a. The trial is to be in two parts:

(1) Part 1 - Buildings and Wall.

(2) Part 2 - Barn.

Part 1

b. Chieftain followed by 'S' Tank to occupy a position behind a wall.

c. Crew Commander to be given arc of observation.

d. Tank to be photographed and observed when in position of observation.

e. Target vehicle to appear and subject tank to traverse to engage it.

Part 2

f. Chieftain, followed by 'S' Tank, to be positioned inside a barn.

g. Arcs of observation to be assessed.

h. Targets to appear at oblique angles and amount of movement by subject vehicle in order to engage them and its disclosure effect to be recorded.

RESTRICTED

Prov nr 3 b

Hur ser strv Chieftain och strv 103 ut i eldställning?

Möjligheter att utföra observation och målfattning?

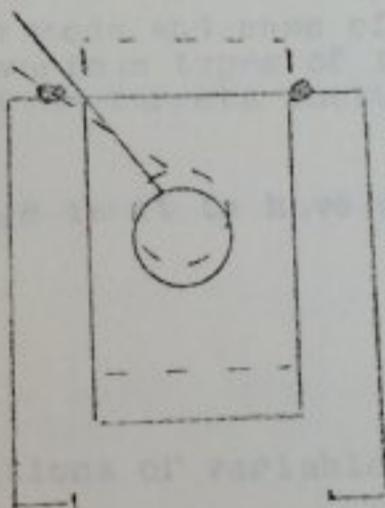
Ändamål

Jämförelse mellan Chieftain och strv 103 då de står i eldställning i en lada.

Anordningar på platsen

Den svenska teknikergruppens reparationstält användes vid försöket.

- x = kamera
- ⊙ = vit påle
- △ = skjutgränser med fronten i tältöppningen
- = skjutgränser med första bärhjulsnävet i tältöppningen (1000")

Utförande

Chieftain fotograferades i två lägen, se skiss! Därefter fotograferades strv 103 med fronten i tältöppningen. Inga skjutgränser utmärktes. Samma kameraposition. 103 kördes därefter fram så att tredje bärhjulsnävet var i höjd med tältöppningen. Ingen fotografering. Provet avbröts hastigt. Kan bero på att 103:ans lådor bak gick emot tältväggen, vilket medförde att det inte gick att sidriktatill gränserna.

Iakttagelser

Det synes något orealistiskt att utföra detta prov då möjligheter att skjuta med kanonen icke föreligger utan att ladan eller delar av densamma faller ned över vagnen och förhindrar ett andra skott. På förfrågan till försöksledaren om britten hade provat att skjuta från lådor kunde han icke besvara frågan.

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:7

Annex 'C' to Trials instructions
(Details of Trials on 31A)

EXERCISE DABDE

1. Trial Serial No and short Title

- 4a. Moving into position.
- 4b. Speed of engagement.
- 4c. Jockeying.

2. Questions to be Answered

- a. What is the relative speed and ease with which Chieftain and 'S' Tank move into fire positions?
- b. Does a prior detailed recce of the fire positions materially alter the answers to a.?
- c. Is it an advantage for the 'S' Tank Commander to be able to drive the tank when moving into a fire position? If so when should he begin to do so?
- d. What are the relative speeds and ease of engagement of Chieftain and 'S' Tank in various types of terrain (i.e. hard and soft) of static and moving targets including a high speed mover?
- e. How much of an advantage is it to have a rear driver when jockeying?

3. Conduct

General

- a. There are four combinations of variable parameters which need to be tested:
 - (1) Occupying fire positions after 'short sight' against static targets with Jockeying.
 - (2) Occupying fire positions after prior recce against moving targets with no Jockeying.
 - (3) Occupying fire positions after prior recce against static targets with no Jockeying.
 - (4) Occupying fire positions after 'short sight' against moving targets with Jockeying.
- b. A series of fire positions to be marked out for 'short sight' or a series of areas for 'prior recce'.

...../2

~~RESTRICTED~~

~~RESTRICTED~~

For 3a (1)

c. From an initial position Chieftains and 'S' Tanks will alternately move in sequence to three hull down positions. On arrival they are engaged by an enemy target vehicle, which they have to detect, acquire, engage and destroy. Targets will be deployed hull down (one for each position) left, centre and right of arc and are to engage subject tank on orders from DOAE Controllers.

d. Times for acquisition, engagement and destruction of target will be recorded. Timing to start from fire from target vehicle.

e. Subject tank will then be ordered to move to next position (jockeying in the process, which will be timed from order to move by tank commander).

For 3a (2)

f. Tanks will be in a hide from which all tank commanders will receive their battle positions.

g. On orders Chieftains and 'S' Tanks will alternately move to their battle positions.

h. On arrival they will be confronted by three moving targets at very short intervals.

j. Times for acquisition, engagement and destruction of target will be recorded.

For 3a (3)

k. As for f., g., h. and j. above, except targets will appear in hull down positions on orders from DOAE Controllers.

For 3a (4)

l. As for c., d. and e. above except that targets will move.

Setting

m. Details are given in Appendix 1.

~~RESTRICTED~~

RESTRICTED
TRIAL 4 - SETTINGS

PART ONE - After Prior Recce. No Jockeying. Moving Targets

1. Fire Position. 615858.
2. Enemy Vehicles to act on orders from Control. No firing of Simfire - but switched on.
 - a. Scorpion. Advance at High Speed from corner of wood at 631871 to crossing at 620866.
 - b. Two Tanks. Advance from Bushes (on roadside) 630872 to crossing at 620866.

3. Situation

You command a tank in a troop in a hide in the wood behind you. Your battle position is here. Your arc is: on the LEFT is the edge of the Green Field and on the RIGHT the wood.

The enemy can be expected to advance shortly and as you know there is only one crossing place over the stream in the bottom within your arc. You are to destroy all enemy vehicles which enter your arc as soon as possible. Any Questions?

Procedure

Recce now

Called forward in order to occupy position.

Enemy will appear. Simfire.

At end of trial move to area 610865 from where you can watch the other tanks.

Remain on net.

Any Questions?

PART TWO - After Prior Recce with No Jockeying against Static Targets

1. Fire Position. 613866
2. Enemy vehicles to fire when ordered by control in the following order:
 - a. Scorpion in Clump of Bushes Area 624873.
 - b. Tank 1 at Corner of Wood 623865.
 - c. Tank 2 at Corner of Wood 631871.

3. Situation

You command a tank in a troop who have a counter penetration task in this area and which you have previously recced. Your fire position is here. Your arc on the left is track marked by the white posts and on the RIGHT the Clump of Trees. The enemy have broken through the forward combat teams very suddenly and you have been ordered to move from your hide into your battle position and destroy all enemy vehicles which enter your arc as soon as you see them.

Procedure

Reece now. Hide Area/Waiting Area is the wood to your rear. (Point out)

Called forward in order to occupy position.

Enemy will open fire. Simfire. Scorpion will fire a very light.

At end of trial move to area 604863 to await next trial.

Have lunch.

Remain on net.

Any Questions?

PART THREE - After Short Sight with Jockeying against Moving/Static Targets

1. Fire position - in area 610865.
2. Enemy vehicles as for:
 - a. PART ONE - Moving (Tanks to move singly to allow for jockeying)
(Scorpion to move from static position to crossing)
(No firing of SIMFIRE. But switched on)
 - b. PART TWO - Static.
3. Situation

You command the point tank in a troop which is advancing onto the high ground in this area and beyond. On arrival on this bound here you observe the ground to your front. You are to engage the first target which moves (or engages you). After doing so jockey to the next position, and repeat the process. And then jockey yet again to the third position. When you have finished the trial you are to return to the Base Camp.

(C E TAYLOR)
Lt Col
Trials Director

Prov nr 4 a), b) och c)

Strvgrupp ingående i eldställning och tid till skott.

Provet genomfördes på tre olika platser - typer av eldställningar:

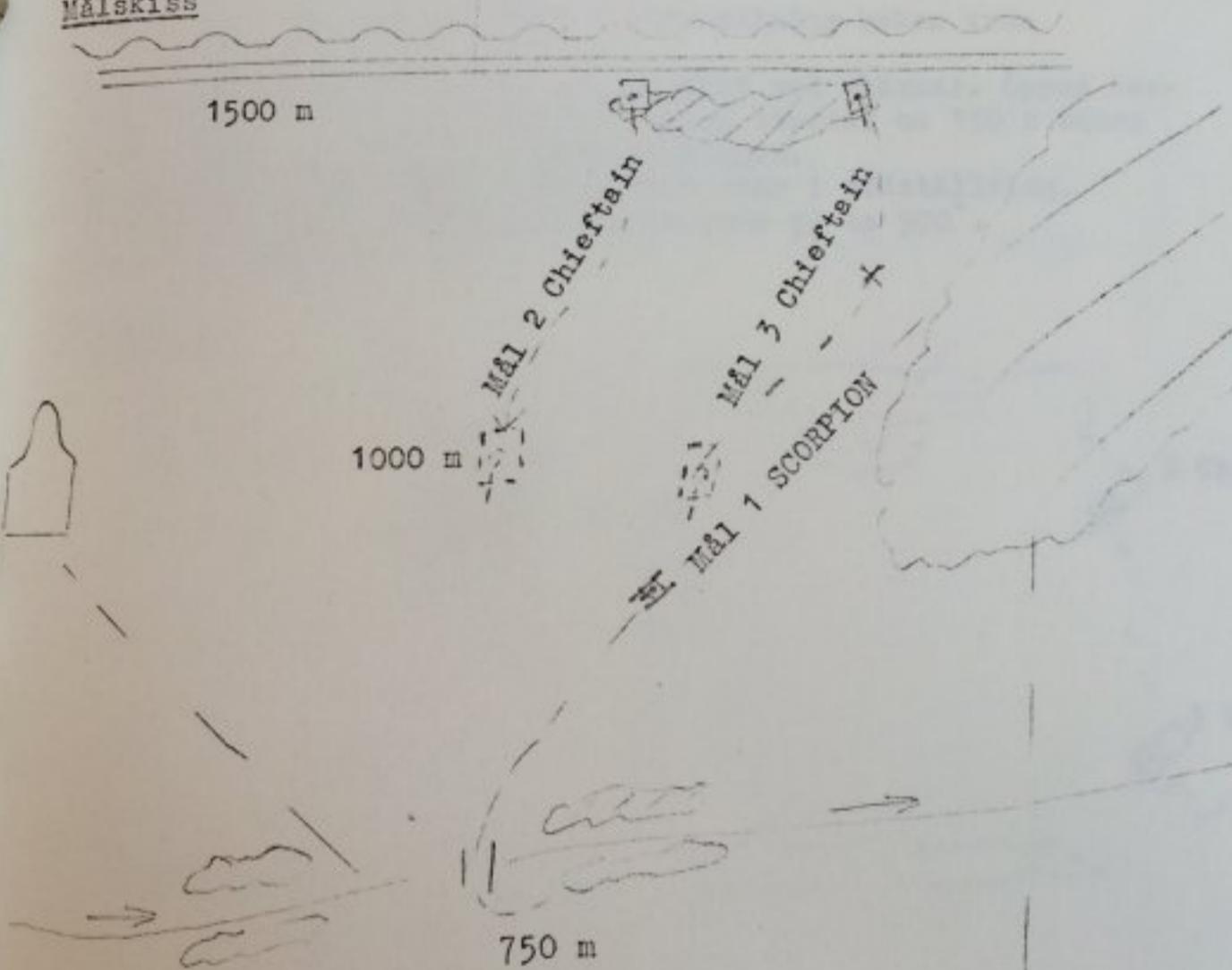
- a) mellan två träd
- b) bakom långsträckt krön
- c) bakom krön samt ingående i två växeleldställningar

Plats a): Eldställning mellan två ca 25 cm tjocka träd. 4,20 m mellan träden.

Foto: Se bilaga 10. För att komma in i ställningen måste vagnen som kommer uppför en backe från höger svänga 180° och in på platsen.

Utförande: I huvudsak enligt plan.

Målskiss



Målen uppträder i nummerordning. Efter två provade grp startar mål 2 och 3 samtidigt. Dock hinner mål 2 bekämpas innan mål 3 blir synligt från vagnen. (Synligt vid "x")

Iakttagelser

1. Strv Chieftain vrider tornet under pågående observation!
2. Ingen kontroll före eller efter varje mom att duellstridsutrustningen fungerar! Icke korrekt!
3. Målspelet varierar under pågående prov! Icke korrekt!
4. Grupperna fick olika tid på sig i eldställningen innan målspelet började! Icke korrekt!
5. Antalet träffar större med Chieftain sannolikt beroende på att den använder inskjutningsvapen!
6. Provet mer ett utslag på personalens förmåga än en jämförelse mellan vagn typerna!
7. Ytterst tveksamt om provets uppläggning och genomförande kan ge något svar på ställda frågor!

Plats b): Strvgrps ingående i eldställning bakom krön

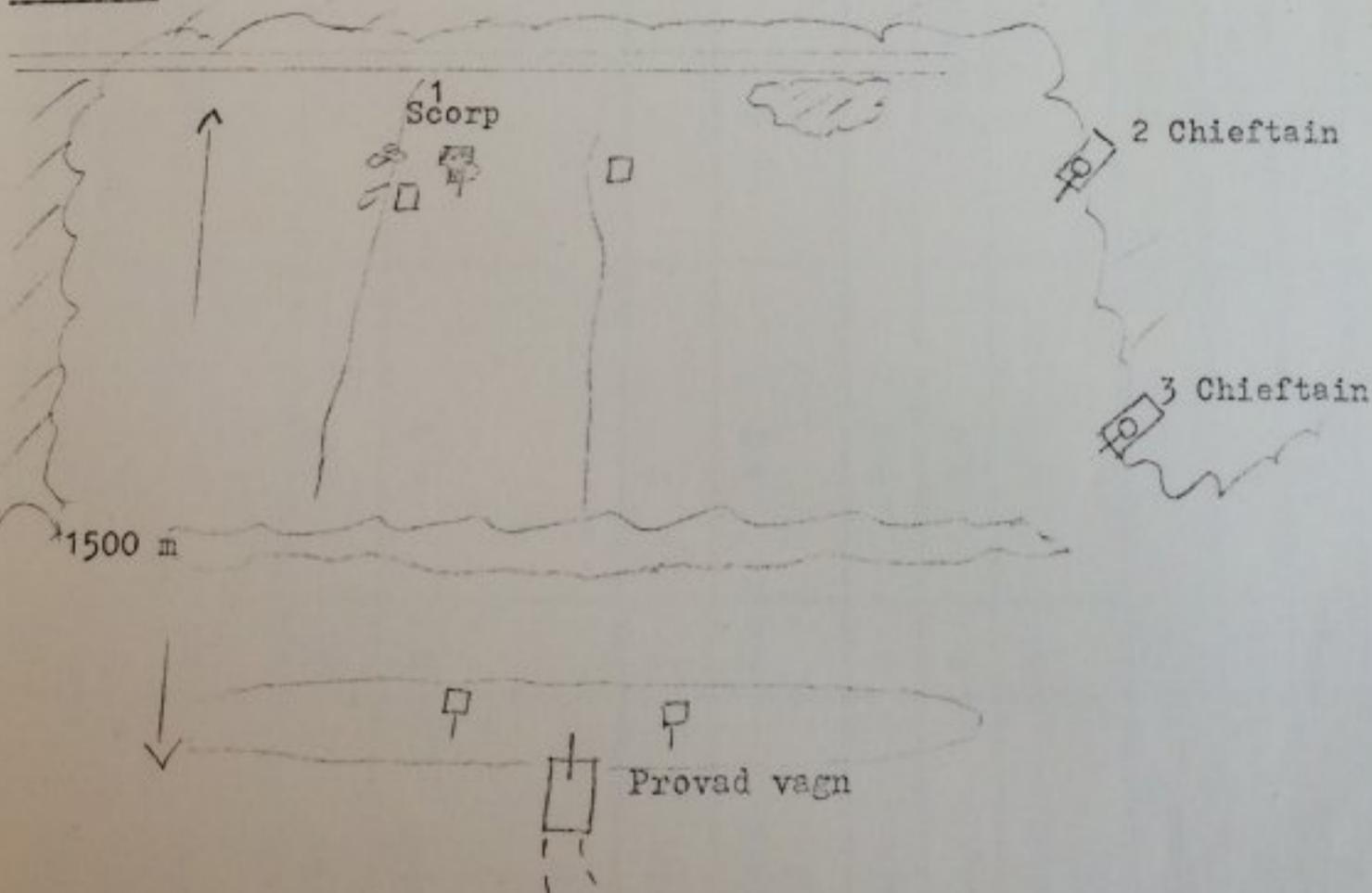
Utförande: Eldställningen var utmärkt med skärmar. Öppen terräng, baksluttningsställning. Vagnen startar ca 150 m bakom ställningen och kör in i eldställningen.

Målvagnar: 1 Scorpion, 2 Chieftain står i eldställning.

Provad vagn har ett observationsområde på ca 900".

Foto: Se bilaga 10.

Målskiss



Målen öppnar eld i ordning 2, 1, 3. Provad vagn besvarar elden när målen har öppnat eld. Scorpion "skjuter" med strålkastarna, övriga med Simfire.

Iakttagelser

- 1. Se iakttagelser under provplats a) nr 1, 2, 5, 6 och 7.
- 2. Mycket dålig observationstjänst vid strv 103.
- 3. Försöksledaren uppträder olämpligt: Skrattar ut strv 103 uppträdande men skäller ut dåligt uppträdande av Chieftainbesättningar
- 4. Försöksledaren klandrar strv 103-grupp som utnyttjar bfö som observatör!

Plats c); ca 500 m bakom plats b). Strvgrp ingående i eld- och växeleldställningar

Utförande: I huvudsak enligt plan. Andra växeleldställningen: se fotobilaga 10, 1111 och

Mål: Samma som för plats b).

Iakttagelser

- 1. Se i akttagelser under provplats a) nr 1, 2, 5, 6 och 7.
- 2. Långa tider till skott kan bero på att dammet sveper framför vagnarna efter halt.
- 3. Försöksledningen gav per radio tips åt strv Chieftain-grupper! Icke korrekt!
- 4. Strv 103-grupperna mycket osmidig omgruppering mellan ställningarna.

H
I
J
K
L

Resultat plats a)

Strvtyp (vagnchef)	Ordn nr	Mål 1	Mål 2	Mål 3	Ant
Chieftain	1	B	T	T	
103 Fowler	2	B	B B T	B T	Simfire OK? Eldställning bakom träden. Sk/fö tappar riktningssvarv
Chieftain	3	B	B T	B B T	Gruppen hade mycket dålig observation
103 Canham	4	B B	B B	B B	Snabb upptäckt av mål. Eldställning bakom träden. Rullar fram mellan träden, därefter bakåt till rätt position. Fel! Huven utnyttjades ej för observation.
Chieftain	5	T	T	T	Sköt väldigt sent mot alla mål, övergången!
103 Henzie	6	B T	T	T	Eldställning med höger flygel mot trädet. Inga riktproblem. Huven låst.
Chieftain	7	B B	B B T	B T	Lång tid till skott
103 Young	8	B T	B B B T	B B T	Eldställning bakom träden
103 Bourne	9	-	-	-	Eldställning bakom träden. Provet med grupp kunde ej genomföras. Simfirefel.
103 Eastmead	10	B B B	B B B B	B B B	Eldställning bakom träden. Sk/fö för lågt riktningssvarv.
103 Chadwick	11	T	B B B	B B B	Eldställning bakom träden.
103 Parr	12	B B B	B T	T	Eldställning bakom träden
Chieftain	13	B T	B T	T	

B = bom T = träff

Träffresultat endast bedömningar grundade på duellstridsutrustningens markeringar.

Strvtyp (vagnchef)	Ordn nr	Mål 1		Mål 2		Mål 3		Ant
		Skott från mål	Skott från provvagn	Skott från mål	Skott från provvagn	Skott från mål	Skott från provvagn	
Chieftain	1	E	E	B B	B B B	B	B T	Chieftain observation med låst huv och ge- nom att vrida tornet
103 Fowler	2	E	E	B B B	T	B	B T	Huven används inte. Förmodligen ingen orga- niserad observation inom gruppen. Kör bara fram!
Chieftain	3	E	E	B B	B B	B	B B B	Observation = Chieftain nr 1. Mycket dålig ob- servation. Mål 1 öppna- de eld under minst 2 min (lampa). Trots det- ta ingen upptäckt!
103 Canham	4	E	E E	T	B	T	B T	Huven används
Chieftain	5	E	-	T	-	T	-	Huven användes ej. Då- lig observation? Fel på Simfire?
103 Parr	6	E	E E	T	B B B	T	B T	Huven användes fel
103 Henzie	7	E	E	B	B B	B	B B B	Huven användes fel
103 Young	8	E	B B T	T	T	T	B T	Bakåtföraren observa- tion med kikare!
103 Bourne	9	E	E E	T T	B B B	T	B B	Dålig observation
Chieftain	10	E	B T (mot mål 2)	B B	E (mot mål 1)	B	B B B	Dålig observation
103 Eastmead	11	E	E	T	B B B B T	B	B B B B	
103 Chadwick	12	E	E	T	T	B	B B B	Eld i krönet framför vagnen mot mål 3

E = eld

B = bom

T = träff

Träffresultat endast bedömningar grundade på duellstridsutrustningens markeringar.

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:8

Annex 'P' to Trials Instruction
(Details of Trials on SLTA)

EXERCISE DAUDLE

1. Trial Serial No and Short Title

5. Reaction to Enemy Fire whilst on the move.

2. Questions to be Answered

a. What are the differences in reaction to enemy fire between a Chieftain and an 'S' Tank?

b. How many times do the Chieftains return fire whilst on the move?

c. Does the 'S' Tank present a more fleeting target?

3. Conduct

a. There will be two runs in this trial:

(1) Enemy tank to be on a flank.

(2) Enemy tank to be near line of advance, and an enemy Carl Gustav Team to be also sited similarly.

b. Chieftains and 'S' Tanks will move down each run alternately.

c. On each run the subject tank will represent the point tank of a troop advancing one up.

d. The enemy will open fire (and miss) for each incident when the subject tank is in an area to be specified beforehand by the Controllers. Fire will be represented by SIMFIRE flash and thunderflashes.

e. Acquisition, engagement and kill times will be recorded.

f. The times that Chieftain and 'S' Tank present more than or less than a hull down target to the enemy will also be recorded.

g. The setting, enemy positions and briefing for Crew Commanders are in Appendix 1.

~~RESTRICTED~~

BRIEFING TRIAL 5

REACTION TO ENEMY FIREENEMY

1. AIM
2. Each Subject Tank does two runs:
 - a. EAST to WEST En: One Tank and One Carl Gustav
 - b. WEST to EAST En: One Tank
3. Indicate positions.
4. Briefing. En Tank to engage Subject Tank in first half of advance.

RUN 1 Aim for a near miss (one shot) Subject Tank will be told to react as for a near miss even if hit. Only if no reaction from subject tank fire a second shot. Simfire Smoke to be loaded. Carl Gustav to engage subject tank when about 200m away coming up slope. Throw a thunderflash and use Umfire Gun - aim for a near miss. Only fire a second time if no reaction.

Spare Tank to go behind strip wood.
5. Briefing Later.

RUN 2 a. Indicate position.

b. Aim for a near miss. Reaction as in Run 1. Only fire a second time if no reaction.
6. Remember to check and reset simfire.

OWN TROOPS

1. AIM
2. Ground Triangular Wood
Strip Wood-Gap in Strip Wood.
3. Situation RUN 1 Your troop is the leading troop advancing against a scattered enemy, but who are still capable of giving you trouble. Your troop boundaries are:
 - a. On LEFT Wood/Line of Trees (exclusive)
 - b. On RIGHT Track (exclusive)

Your leading tanks have reached the forward edge of this wood and your troop leader after careful observation considers it clear to advance. He orders you to be point tank and to advance from HERE in a long bound to the gap in Strip Wood as your BG Cmd wants to make maximum speed.
4. Briefing points RUN 1
 - a. Two incidents. Sqn Ldr will act as Troop and Sqn Ldr.
 - b. Hits on yourself treat as near miss and react and destroy enemy. After first incident continue advance.

RESTRICTED

- c. Only 3 Simfire flash for each tank engagement.
- d. Thunderflashes represent a Carl Gustav.
- e. All IC and Radio as normal, except out at end of transmissions.
- f. Check Simfire.
- g. At end of run RV to WEST of STRIP WOOD to SOUTH of GAP for RUN 2.
- h. You will be started by Control.

5. Situation RUN 2

As for RUN 1. Except:

- a. Boundaries are reversed.
- b. Advance to Triangular Wood where it joins the main wood.

6. Briefing points RUN 2

- a. One incident.
- b. At end of run RV in area 605865 (where RV was for the last run yesterday).

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Prov nr 5

Strvgrp uppträdande vid beskjutning

Utförande:
(Mom 1 och 2)

H c

III B

D

II A

C (Umpiregrupp)

1000 m

Provterräng: (Helt öppen något kuperad). Se fotobilaga 10.

Fi strv vid B (Chieftain i skogsbyn) öppnar eld. Prövad vagn (A) under framryckning. Eld med kanon: duellstridsutrustning. Eld med ksp: antingen lös am eller enbart anmälan på radio om åtgärd. Provet genomfördes enligt plan. I mom 2 framryckte vagn A från terrängen vid B mot D och strvmålet var vid C.

Iakttagelser

1. I första mom lyckades strv 103 framrycka utan att målet kunde se strv! Då ändrades målplatsen.
2. Strvgrp hade valfrihet att agera och utförandet blev många gånger olämpligt se "Genomförande!" På det sättet blev det prov på personalen och ej så mycket på vagnegenskaper. Exakt väg och sätt att agera borde varit fastställt. Ev kunde man låtit några grp gör på ett bestämt sätt och några på ett annat. (2 vagn typer x 2 alternativ x 3-4 vagnar).
3. Ingen träff- eller inriktningskontroll utfördes vid duellen mellan strv och grg.
4. Med nuvarande utförande kan man inte göra någon värdering grundad på statistik.

Genomförande

Num	Vagn		
1:1	103	Uppträdande mot fi strv Körde i låglinjer så att målet ej kunde inverka. Målpl ändrades!	Uppträdande mot fi ggr
1:2	103	Halt eld, 3 skott. Träff?	
1:3	Chieftain	Eld under gång. Träff i 1.sk	Eld under gång med yksp
1:4	103	Halt. Ny eldställning. Träff i 1.sk	Eld under gång med fasta ksp
1:5	Chieftain	Saktar farten, stannar. Träff i 1.sk	Halt eld med fasta ksp fortsätter. Under gång eld med yksp
1:6	103	Halt eld, 3 skott. Träff?	Eld under gång med fasta ksp
1:7	103	Halt eld. Träff i 2.sk	Halt eld med fasta ksp fortsätter under gång eld med yksp
1:8	Chieftain	Kör mycket sakta, skjuter ej	Yksp under gång, halt eld med fasta ksp och fortsätter med yksp under gång.
1:9	Chieftain	Eld under gång. Träff i 2.sk	Eld under gång med fasta ksp
1:10	103	Halt, skjuter ej	Eld under gång med yksp
1:11	103	Halt eld. Träff i 1.sk	Halt, eld med fasta ksp
2:1	103	Beskjuten tre ggr. Halt eld. Träff i 1.sk	-
2:2	Chieftain	Halt eld. Träff i 1.sk	-
2:3	103	Halt eld. Träff i 1.sk	-
2:4	Chieftain	Eld under gång. Träff i 2.sk	-
2:5	103	Halt eld. Tre skott. Träff?	-
2:6	103	"-	-
2:7	103	"-	-
2:8	Chieftain	Saktar, ett skott under gång. Halt. Träff i 3.sk	-
2:9	Chieftain	Saktar, ett skott, ökar hastigheten, tre skott. Träff i 3.sk	-
2:10	103	Halt eld. Träff i 2.sk	-
2:11	103	Halt. Ingen eldgivning	-
2:12	103	Fi skjuter 4 ggr. Halt eld, två sk. Träff?	-
2:13	103	Halt eld. Tre skott. Träff?	-
2:14	Chieftain	Fi skjuter 5 ggr. Elden "besvaras" i fel riktning!	-

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:9

Annex '3' to Trials Instruction
(Details of Trials on JETA)

EXERCISE DAWDLE

1. Trial Serial No and Short Title

6. Troop in the Advance/Attack.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the tactics used in the advance between Chieftain and 'S' Tank troops? If so, why?

b. What is the effect on the 'S' Tank Troop of having their guns (both main armament and coax) permanently pointed in the direction of movement?

c. How many times do the Chieftains fire on the move (both main armament and coax), and does the 'S' Tank's inability to do so materially affect the progress of the advance?

d. Does the 'S' Tank present a more fleeting target?

e. Do the different basic characteristics of the two types of tank affect the ability of the Troop Leader to command his troop?

3. Conduct

a. Chieftain and 'S' Tank troops will advance alternately.

b. All vehicles hit will remain where they are when hit until the end of the trial.

c. The setting, enemy positions and briefing for the Troop Leader are given in Appendix 1.

d. If time permits, 3HQ (two 'S' Tanks and one Chieftain) will also carry out the trial.

~~RESTRICTED~~

RESTRICTEDBRIEFING TRIAL 6TROOP IN ADVANCEENEMY

1. AIM
2. Each subject troop does one run (No run by SHQ)
3. Describe Subject troop advance. Two routes right flank on through wood.
4. Positions
 - a. Tanks
In Wood by Tank Bridge 566859.
On high ground by road 558867 and 552867.
 - b. Carl Gustav Teams
East end of wood 563853.
Front edge of wood to EAST of Gap 559852.
 - c. FV 438
On edge of red area 550865 (to change after 2nd run with second FV 438)
5. Tank is to engage subject troop as in war. But Carl Gustav Teams to aim for a miss first time.
 - a. Tanks If knocked out. Smoke: no further part in run.
If engaged and not knocked out: Tank by bridge withdraw out of sight into wood. Tanks on high ground withdraw over the road.
 - b. Carl Gustav If subject troop react - fein death or surrender.
 - c. FV 438 If subject troop engage - stop firing and crew jump out.
6. Engage and react in the same way for each run.
7. Pyrotechnics
 - a. Tanks - Simfire Only 3 Flash per engagement.
 - b. FV 438 - Very Lights.
 - c. Carl Gustav - Thunderflashes.

OWN TROOPS

1. AIM
2. Orders
 - a. SIT. Your troop forms part of a Combat Team which is advancing astride ROUTE 3 from SOUTH to NORTH, and which has been ordered to destroy all enemy it meets, The enemy is ill organised but fights hard and has tanks, LAW and GW.
 - b. MISSION Your troop is to advance to secure the high ground in the area of ring contour 108 Grid 549882.

RESTRICTED

RESTRICTED

c. EXECUTION

562844

- (1) You are to start your advance from the area 554510 with the road behind you. Go along the track (part out) and you will find a natural bowl which gives good initial fire positions.
- (2) You have no infantry, and gunmen support is hard to get.
- (3) The infantry on your right will advance parallel with you and Route 3 is inclusive to them. Do not get drawn into the big wood North of the Tank Bridge or the Westside of Route 3 (Area 565865)

Coord Instr

- (4) Your left boundary is the edge of the red area.
- (5) Comd & Sig The road running EAST-WEST to SCHNEVERDINGEN is a report line EASTER HERO.

Your objective is a Bound FATHER CHRISTMAS.

BRIEFING POINTS

3. Representation of Fire Tanks - Simfire
Carl Gustav - Thunderflashes.
Swingfire - Very Lights.
4. Kills Tanks Simfire - When killed - stop.
Others will make it obvious.
5. Only 3 Flash per engagement.
6. Check Simfire.
7. Sqn Ldr will act as such.
8. You will be started from your present position by control.
9. End of run will be ordered by control.
10. At end of run you are to return to vehicle park. Go along edge of Area W - Do not disturb any training on it.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

RESTRICTED

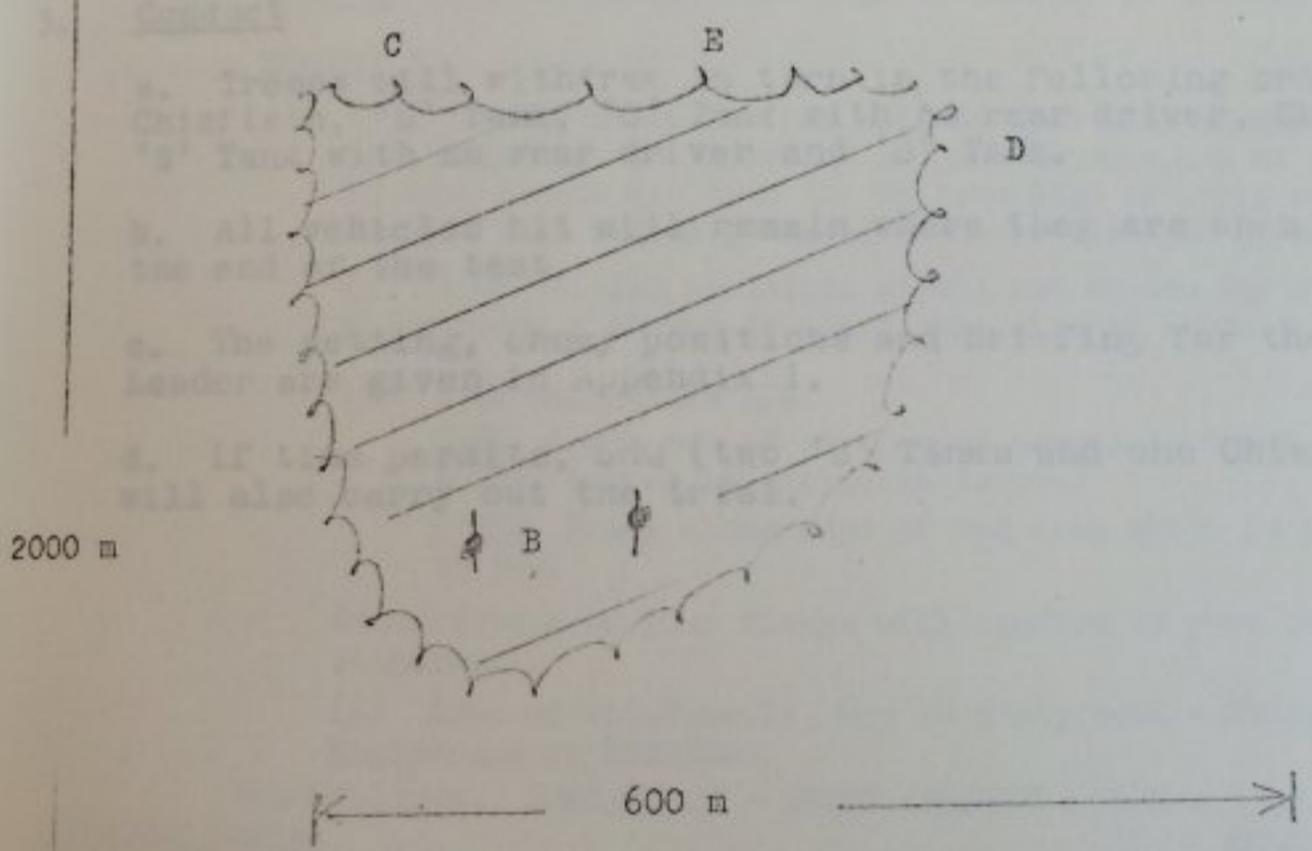
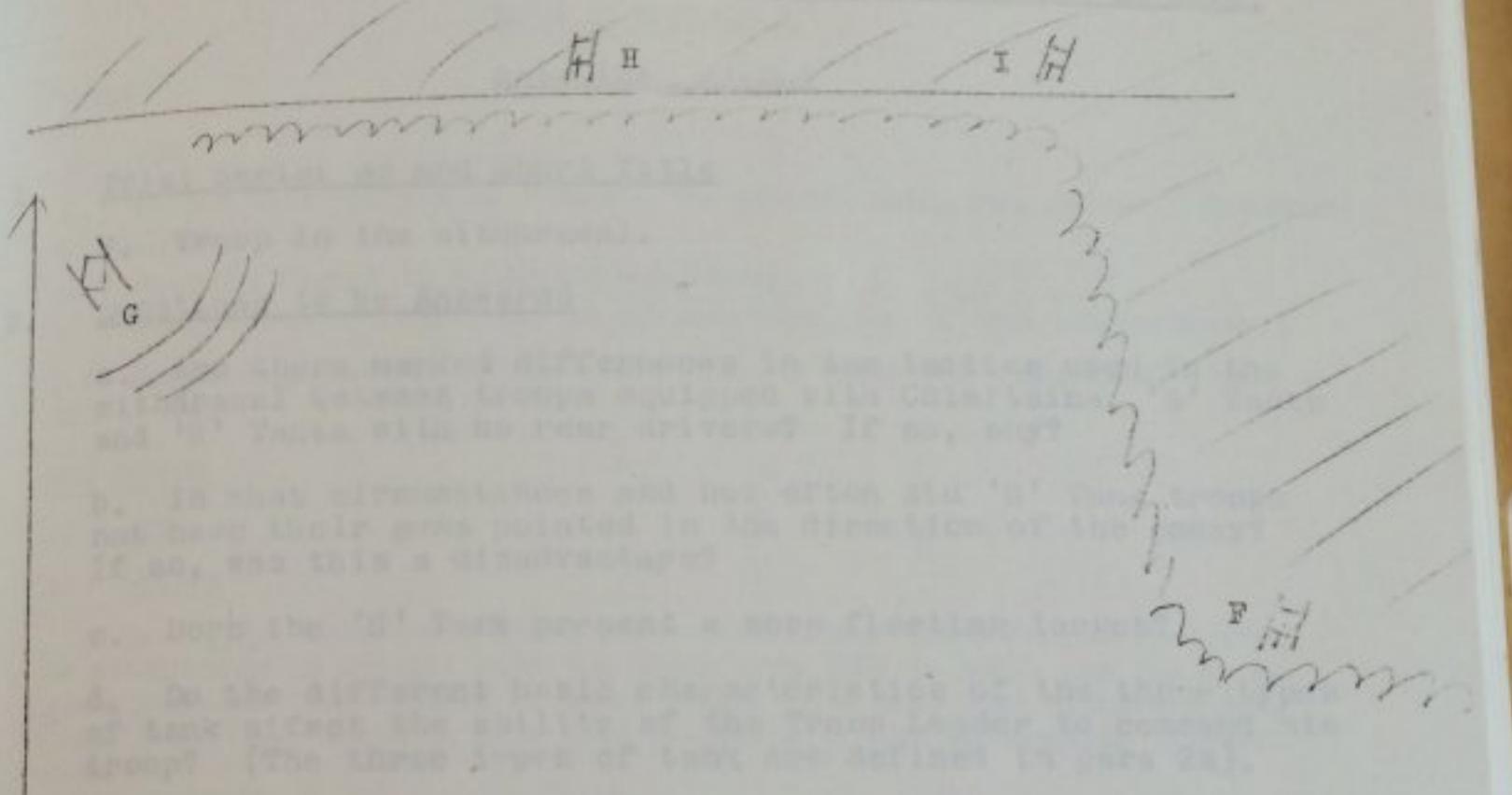
Prov nr 6Strvplut under anfall

Utförande: (Se mål skiss sida 2. Se fotobilaga 10. ©)

Strvplut (utan inf och art!) framrycker från A (bredd på plut ca 600 m!) över B-D mot H-I. Då eld utgår från grg vid B uppstår ellduell och plut fortsätter (genom skogen!) till C-E-D. Vid D uppstår duell med fi strv vid F. Då plut fortsätter över fältet mot H-I beskjuts den dels av pvrb från G, dels av strv från H och I.

Iakttagelser

1. Alla plut, Chieftain och strv 103, uppträder i stort lika och lika dåligt!
2. Två grupper framrycker (utan inf) genom skogen!
3. Observera bredden på plutonen.
4. Ingen samverkan inom plut.
5. Grupp- och plutch fick agera valfritt. På det sätt inget prov på vagnarna utan bara på personalens (brist på) kunnande. Exakt uppträdande borde fastställts.
6. Med vald terräng och målsituation en för en ensam strvplut utan samverkande inf eller tillgång på art, rök m m praktiskt taget omöjlig uppgift. Chefen för regementet, övlt M Evans, delade denna uppfattning och var dessutom ytterst kritisk mot plutonernas uppträdande.



~~RESTRICTED~~

ANNEX 'A' to Trials Instruction
(Details of Trials on BTR)

EXERCISE DADDLE

1. Trial Serial No and Short Title

7. Troop in the withdrawal.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the tactics used in the withdrawal between troops equipped with Chieftains, 'S' Tanks and 'S' Tanks with no rear drivers? If so, why?

b. In what circumstances and how often did 'S' Tank troops not have their guns pointed in the direction of the enemy? If so, was this a disadvantage?

c. Does the 'S' Tank present a more fleeting target?

d. Do the different basic characteristics of the three types of tank affect the ability of the Troop Leader to command his troop? (The three types of tank are defined in para 2a).

3. Conduct

a. Troops will withdraw in turn in the following order: Chieftain, 'S' Tank, 'S' Tank with no rear driver, Chieftain, 'S' Tank with no rear driver and 'S' Tank.

b. All vehicles hit will remain where they are when hit until the end of the test.

c. The setting, enemy positions and briefing for the Troop Leader are given in Appendix 1.

d. If time permits, Bdy (two 'S' Tanks and one Chieftain) will also carry out the trial.

~~RESTRICTED~~

BRIEFING TRIAL 7TROOP IN WITHDRAWALENEMY

1. ALLI
2. Each S Tank Troop does 2 runs - one without using rear driver. Therefore a total of 6 runs.
3. Describe Orders to Subject Troop Leader.
4. Enemy force of four tanks to advance from area of tank bridge/Route 3.
5. Normal engagements. Kills are kills. 3 Flash per engagement. When killed stop.

OWN TROOPS

1. AIM
2. Orders
 - a. SIT. Your troop forms part of an Armour Heavy Combat Team which is withdrawing in contact with the enemy from WEST to EAST. As far as is known you are only opposed by enemy tanks. You have just withdrawn over Route 3 and have taken up your next positions on the Westernside of strip wood.
 - b. MISSION. You are to continue your withdrawal to the East as necessary.

EXECUTION

- (1) Your BG Commander has ordered that this withdrawal is to be a fighting one therefore you are to make use of short as well as long bounds (ie from the Western Edge of strip wood to Eastern Edge before going back across the open ground).
- (2) Your initial positions should not be too far forward to allow enemy a chance to start this side of Route 3 (Trials Point).
- (3) Your boundaries are:
 - LEFT South end of strip wood across to track in wood 607850 (which is exclusive to you)
 - RIGHT Track along edge of red area which is exclusive to you.

Other troops on your flanks will conform to your rate of withdrawal.

- (4) Axis of withdrawal: Gap in strip wood - Triangular Wood - Highground at TUTSBERG.

Report lines. Strip Wood - SWEET CHARIOT and Front of Main Wood/
PERFECT HEAVEN.

Briefing Points

3. Simfire only. 3 Flashes/Engagement. When killed - stop. Check it.
4. Sqn Ldr will act as such.
5. You will be started by control. End of run will be ordered by control.
6. After run:
 - a. Chieftain Troops return to vehicle park.
 - b. S Tank troops - Back to present RV for second run.

C E TAYLOR Lt Col Trials Director

RESTRICTED

Prov nr 7Strvplut under fördröjningsstridUtförande:

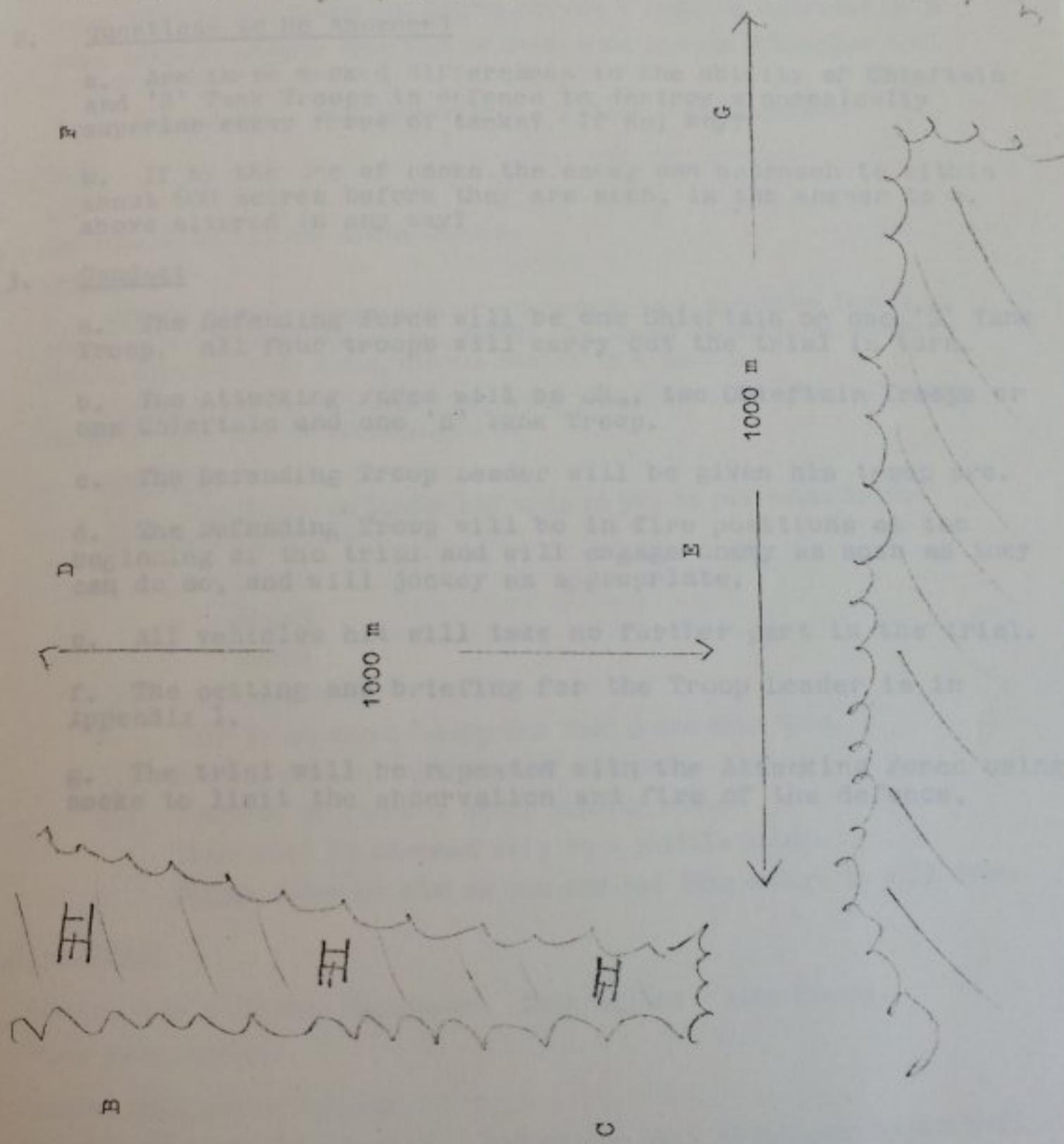
Fi (två strv 103 och en Chieftain) anfaller på stor bredd över A mot B-D. Strvplut grupperad på stor bredd (ca 800 m) C-B. Fi beskjuts då han först ses, ca 200 m framför ställningen. Vissa vagnar växlar ställning i sida! Växelvis tillbakaryckning till linjen E-D mitt ute på öppna fältet varifrån fi vid C-B beskjuts. Inom plut ingen möjlighet att samla eld mot delar av C-B. Därefter växelvis tillbakaryckning till G-F och därefter till H. Fi lyckas ofta skjuta bort vänster strv och därefter rycka fram och från sidan och bakifrån beskjuta plut övriga delar. Likaså blir alltid närmast fi varande strv som regel utslagen eller överränd. Efter varje duell aktiverades strv igen.

Iakttagelser

1. Tack vare duellstridsutrustningen fick man här ett utmärkt åskådningsexempel på hur denna typ av strid icke skall föras. Gäller både strv Chieftain och strv 103.
2. Provet blev enbart beroende av personalens kunnande och ingen jämförelse mellan vagn typer. Liksom i tidigare och senare prov borde provledaren bestämt stridstekniken, ev två alternativ, och icke låtit chefer välja var sin stridsteknik m m.
3. Ofta leder striden till mycket korta skjutavstånd. Eftersom duellstridsutrustningen icke bör användas på kortare avstånd än 400 m blir registreringarna (träff/bom) helt felaktiga. För att träffa på kortare avstånd måste laserstrålen riktas exakt på en detektor.

RESTRICTED

Skias över provplatsen



RESTRICTED

I
J
K
L

urk
kive

EXERCISE DAWDLE

1. Trial Serial No and Short Title

8. Troop in Defence.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank Troops in defence to destroy a numerically superior enemy force of tanks? If so, why?

b. If by the use of smoke the enemy can approach to within about 600 metres before they are seen, is the answer to a. above altered in any way?

3. Conduct

a. The Defending Force will be one Chieftain or one 'S' Tank Troop. All four troops will carry out the trial in turn.

b. The Attacking force will be Shq, two Chieftain Troops or one Chieftain and one 'S' Tank Troop.

c. The Defending Troop Leader will be given his troop arc.

d. The Defending Troop will be in fire positions at the beginning of the trial and will engage enemy as soon as they can do so, and will jockey as appropriate.

e. All vehicles hit will take no further part in the trial.

f. The setting and briefing for the Troop Leader is in Appendix 1.

g. The trial will be repeated with the Attacking Force using smoke to limit the observation and fire of the defence.

BRIEFING TRIAL 8TROOP IN DEFENCEENEMY

1. AIM
2. Each troop does two runs in defence. One with enemy using smoke and one without. Therefore eight runs.
3. Describe Orders to Subject Troop Leader.
4. Enemy force of two troops and SHQ to advance 6 Tanks up supported by 3.
5. Enemy force to advance from West of Strip wood through Triangular wood and to north of it.
6. Normal Engagements. Stop when killed. 3 Flash per engagement.

OWN TROOPS

1. AIM
2. Two runs each; but not consecutively.
3. Orders
 - a. SIT Your troop forms part of a Squadron in a defensive layout in the area of TUTSBERG and to the NORTH. The enemy consists of a numerically superior tank force, who use Soviet type tactics.
 - b. MISSION You are to hold your troop position, destroying all enemy who enter your arc of responsibility.
 - c. EXECUTION
 - (1) Your Squadron Leader has ordered you to put tanks in the following positions:
 - a. 604857
 - b. 606862
 - c. 602864
 - (2) Your arcs are:

LEFT Track where Triangular Wood joins Main Wood.

RIGHT Track on North Edge of red area.
 - (3) You have in effect a Troop killing zone.

This trial is somewhat akin to a skittle alley.
Engage enemy as soon as you can see them enough to kill them.

Briefing Points

4. Simfire only 3 Flashes/Engagement. When killed - stop firing.
Check your Simfire.
5. Control will act as Sqn Ldr.
6. You will be started by control. End of run will be ordered. by control.
7. After two runs each. - Change over with enemy troops.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Prov nr 8

Strvplut försvar av stridsställning

Utförande (Se skiss)

Fi anfaller med två strvplut (varierande antal Chieftain och strv 103) från E. Understöd en strvplut vid D. Prövad plut grupperad vid A, B och C, Pluton som inte prövas ingår i fi styrka. Varje plut prövas två gånger. Den ena gången lägger fi rök framför sig nära anfallsområdet.

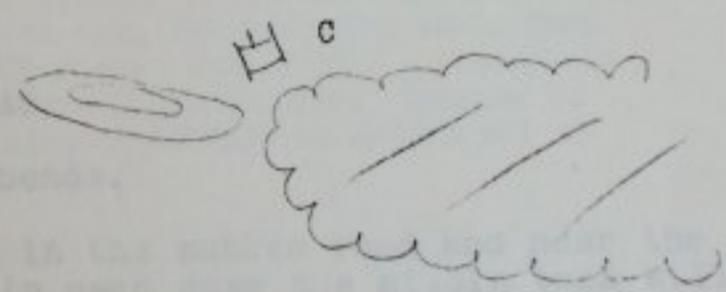
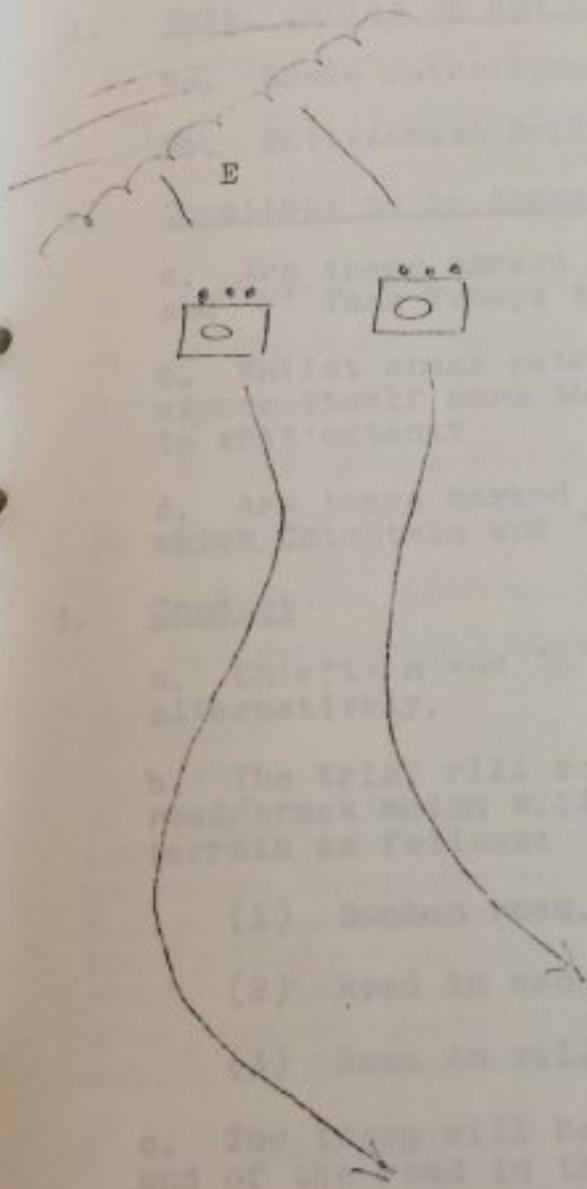
Iakttagelser

1. Anfallsstyrkans framryckningsväg varierar mellan momenten. Röken utlöses vid olika tidpunkter och på olika platser i de olika momenten. Någon statistisk utvärdering kan därför icke göras.
2. Prövade vagnars gruppering (på framslutning!) praktiskt taget omöjliggör ställningsväxling.
3. Anfallsstyrkan vet var försvarad plut är grupperad.
4. Provet gav belägg för vikten av förbekämpning av fi understödsvagnar.
5. Av träffresultatet att döma förelåg en viss tendens att försvarande plut träffade fler vagnar kommande ur röken än då fi ej hade rök.
6. Även detta prov mer beroende av personalens kunnande än av skillnader i vagn typ. Någon av försöksledaren fastställd stridsteknik förelåg ej. Chefen hade valfrihet.
7. P g a många dueller på nära håll (mindre än 400 m) är registrering med duellstridsutrustningen icke tillförlitlig.
8. Stormande vagnar måste ha understöd. Understödet vid D borde omgrupperats framåt eller växelverkan ägt rum mellan främre plut.
9. Yttre observation av träffresultaten gav:

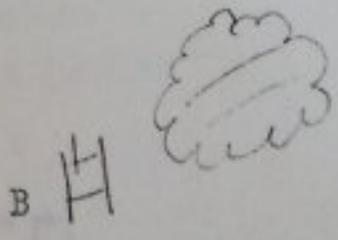
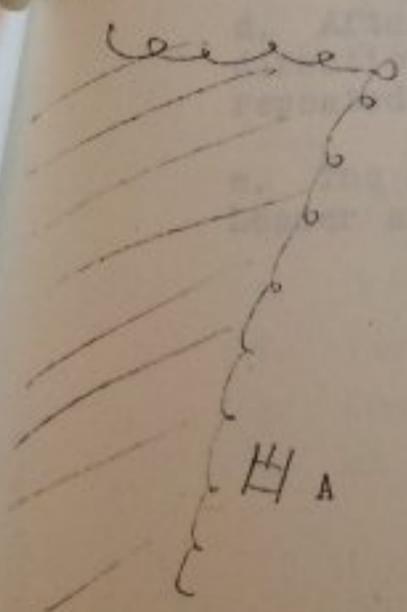
Plut	Med rök	Antal träffade				
		Anfallande	Understödjande	A	B	C
Fowler	-	5	2	1	-	1
Fowler	1	6	0	-	-	1
Henzie	-	2	1	-	1	1
Henzie	1	0	1	1	1	-
1.Chieftain	-	3	0	-	-	-
1.Chieftain	1	6	0	-	-	-
1.Chieftain	1	6	0	-	-	-
2.Chieftain	1	4	2	-	-	1
2.Chieftain	-	1	0	-	1	1

Vagn vid C speciellt mycket träffad p g a gruppering på framslutningen.

10. I de olika momenten bestod målstyrkan vid "103-moment" av fler Chieftain och vid "Chieftain-moment" av fler strv 103. En fullständig variation borde genomförts.



1500 m



RESTRICTED

~~RESTRICTED~~
RESTRICTED

Bilaga 5:12

Annex 'C' to Trials Instruction
(Details of Trials on J.F.A.)

EXERCISE DANGLE

1. Trial Serial No and Short Title

9a. Snake Patrolling.

9b. Anti-Ambush Drill.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank Troops to snake patrol successfully? If so, why?

b. Whilst snake patrolling, is a fixed gun tank forced to expose itself more than a conventional turreted tank? If so, to what extent?

c. Are there marked differences in the ability and speed with which Chieftain and 'S' Tank Troops execute anti-ambush drill?

3. Conduct

a. Chieftain and 'S' Tank Troops will complete the trial alternatively.

b. The trial will consist of an advance to contact along a road/track which will include in sequence the three types of terrain as follows:

(1) Sunken road.

(2) Road in wood with bends.

(3) Road in village with bends.

c. The troop will be ambushed in the sunken road and near the end of the road in the wood. In each case the middle tank will be engaged.

d. After all troops have completed the trial once, the direction of the advance will be reversed and the trial repeated.

e. The setting, enemy positions and briefing to the Troop Leader are given in Appendix 1.

~~RESTRICTED~~
RESTRICTED

BRIEFING TRIAL 9SNAKE PATROLLING AND ANTI-AMBUSHENEMY

1. ADM
2. 3 'Incidents' in trial.
 - a. Tank at 764899 covering Northern end of Sunken Road at 761897.
 - b. Carl Gustav Team at 766913 covering road at 766912.
 - c. Road through ROLFSEN with no enemy.
4. Describe orders to Troop.
5. In incident a. Leading Tank to be engaged and missed.
6. In incident b. Leading Tank to be engaged and missed.
7. If fire ignored, fire a second time to kill.
8. Pyrotechnics
 - a. Tanks. Simfire. 3 Flash/Engagement.
 - b. Carl Gustav - Simfire + Thunderflash.

OWN TROOPS

1. ADM
2. Situation Your troop is the leading one in your Squadron and you have reached 760893 during an approach march from Evendorf to Amelinghausen, when you receive information that the route is blocked in the area of Soderstorf. Therefore your Squadron Leader tells you to take the following route from HERE (763892) - Road/Track Junction 753908 - road fork 763910 - crossroads 773914 - Southern edge of ROLFSEN - 800892 - Amelinghausen. Because he knows there are reports of enemy in the area of ROLFSEN he orders you to Snake Patrol whenever necessary.
3. Briefing Points
 - a. Red and Green Flags on LEFT of road. MPs.
 - b. 3 Incidents. Must kill enemy before moving to next incident. Carl Gustav Team will indicate death/surrender.
 - c. Enemy fire: Tanks Simfire. Carl Gustav - Thunderflash and Umpire Gun.
 - d. Reload smoke each time you are hit, but remain dead if killed until end of that incident.
 - e. 3 Flash/Incident/- Tank.
 - f. Use MGs - Length of bursts.
 - g. Control acts as Sqn Ldr. Move on his orders.
 - h. At end of trial incident RV is field at 772898.

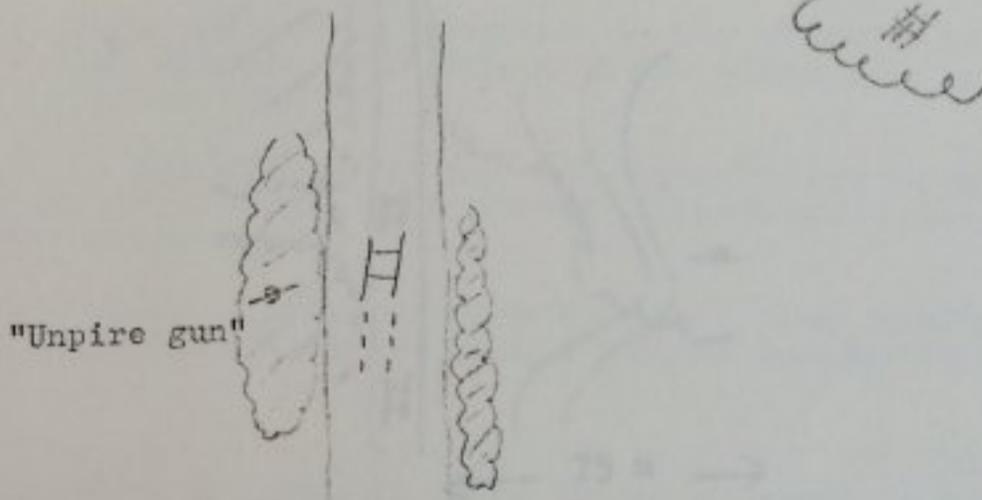
C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Prov 9 a) och b)

Strvplut under växelvis framryckning längs väg och uppträdande vid eldöverfall (bakhåll).

Utförande

Mon a) genomfördes längs en relativt smal väg omgiven av buskvegetation och med terrängen på sidan om vägen ca 1 m högre.

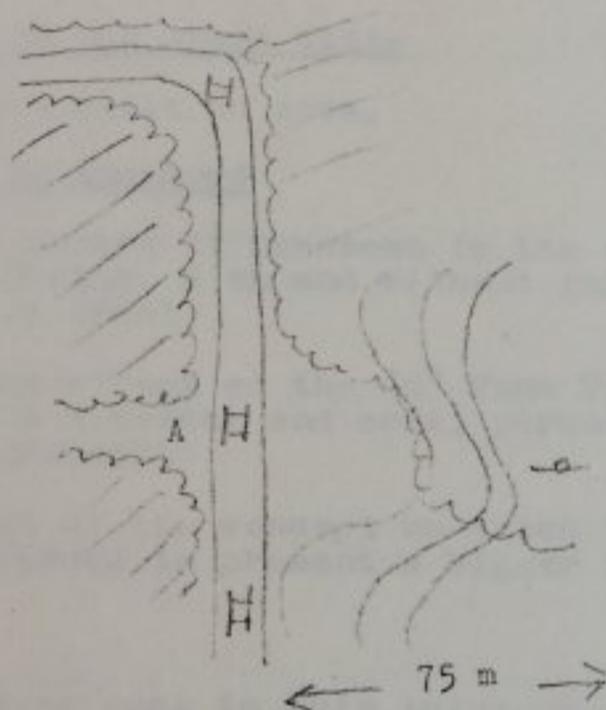


Då framryckande främsta vagn i plut nådde läget enligt skissen öppnade fi strv eld från en skogsudde ca 200 m snett fram till höger och något senare sköt närpv från vänster. Som regel upptäckte strv inte fi strv dels på grund av dålig observation dels på grund av dåligt väder (regn). Ingen skillnad mellan Chieftain och strv 103 härvidlag. Eld från fi närpv utlöstes med Simfire Unpire gun utan eldmarkering.

Iakttagelser

1. Försöksledaren avsåg att få uppträdande vid "sunken roads" belyst. Någon sådan situation förelåg inte. På förfrågan angav ledaren att man måste ha fantasi!
2. Vid rådande väderleksbetingelser måste vagn och utföra observation från öppen lucka. Så var icke fallet nu.
3. Försöksledaren hade icke fastställt stridsteknik utan överlämnade åt var och en att lösa problemet. Därför blev försöket endast ett prov på personalen och ej på skillnaden i vagnstyp. Vid rådande förhållanden borde strv 103 haft yksp i lvstativ och bemannad och utnyttjat t ex bfö till fots som närskydd.

Mon b) genomfördes längs en relativt smal väg omgiven av skog med enstaka gläntor.



Då mellersta vagn nått A öppnade fi närpv eld från kullen till vänster.

Iakttagelser

I huvudsak bra uppträdande från strv 103-grupperna. Metoden med växelvis framryckning genomfördes olika. I bland körde vagn nr 2 upp i höjd med vagn 1 och den senare fortsatte. I bland körde vagn 2 om vagn 1. Den senare metoden torde vara lämpligast.

Även i detta moment enbart ett prov på besättningarnas förmåga och mindre på skillnader i vagn typ. Stridsteknik och materielens användande borde varit fastställt och eventuellt varierad enligt ledarens bestämmande.

RESTRICTED

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:13

Annex 'V' to Trials Instruction
(Details of Trials on SLTA)

EXERCISE DAWDLE

1. Trial Serial No and Short Title

11. Clearing a Built Up Area.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank Troops, with and without infantry, to clear enemy from a built up area?

b. What is the effect on the 'S' Tank Troops of having their guns (both main armament and coax) permanently pointed in the direction of movement?

c. As a result of the concept on which they are based, are the 'S' Tank forced to present a bigger target to the enemy?

3. Conduct

a. The number of runs in this trial depends on the results of negotiations to use Rolfsen.

b. The area will be cleared by the following mixes:

(1) One Chieftain Troop to clear village and one Troop in support.

(2) One 'S' Tank Troop to clear village and one Troop in support.

(3) Two 'S' Tank Troops and infantry.

(4) Two Chieftain Troops and infantry.

c. If the outcome of the trials without infantry support are successful then they will not be repeated with infantry in support.

d. All vehicles hit will remain where they are until the end of their trial.

e. The setting, enemy positions and briefing to the Own Troops Commander are given in Appendix 1.

~~RESTRICTED~~

RESTRICTED

Bilaga 5:13
Sida 2

ANNEX 'B' to Trials instruction
(Details of Trials on SITA)

EXERCISE BUNDLE

1. Trial Serial No and Short Title

14. Village Defence.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank Troops to fight an aggressive action based on a village?

b. Do 'S' Tanks have to expose themselves more than Chieftains?

3. Conduct

a. If this trial can take place at all, it will not be possible to use barns or hides. Therefore during this trial, allowance is to be made for the results from Trial No 3B.

b. Chieftain and 'S' Tank Troops alternatively will each defend the village in turn. A chieftain Troop first.

c. All tanks hit will take no further part in the test and will remain where they are when hit.

d. Settings and briefing for the Troop Leader are in Appendix 1.

RESTRICTED

RESTRICTED

BRIEFING TRIALS 11 AND 14
CLEARING A BUILT UP AREA
VILLAGE DEFENCE

Topography

1. The road Raven - Soderstorf is the non-fordable river DAWDLE.
2. It is crossed by two class 60 bridges at 775914 and 775911.

Outline

3. There will be two runs:
 - a. Two 'S' Tank Troops and One Platoon of Infantry under OC No 2 Coy 1 Gren Gds defending ROLFSON, while Two Chieftain Troops and one Platoon of Infantry under OC CYCLOPS attack it.
 - b. Two Chieftain Troops and One Platoon of Infantry, under OC No 2 Coy 1 Gren Gds defending ROLFSEN while two 'S' Tan Troops and one Platoon of Infantry under OC CYCLOPS attack it.

ENEMY

1. Aim.
2. Mission To capture ROLFSON.
3. Execution Must destroy defending tanks first. Then clear road running N-S on WEST side of R DAWDLE.

FUP Wood 785915

SE Forward Edge of same wood.

Smoke is available (?)

4. Pyrotechnics and Representation of Fire
 - a. Tanks Simfire. 3 Flash/Engagement. Lights for kills.
 - b. Carl Gustav Thunderflash and Simfire Umpire Gun.
 - c. Machine Gun Blank.
5. All killed tanks to halt immediately.
6. Damage.

OWN TROOPS

1. Aim.
2. Situation The enemy are advancing from the North and in your brigade the policy is to fight from villages. The enemy have tanks and infantry.
3. Mission You are to defend ROLFSEN.
4. Execution Four tanks are to be placed on the Northern edge. The remaining tank and infantry in the centre of the village.
 All tanks positions will be shown to you on the ground. You should aim to destroy all enemy who attempt to reach the village and if they succeed in entering it, all who enter it.

RESTRICTED

5. Briefing Points

- a. Pyrotechnics and Representation of Fire.
- b. All tanks hit not to move and to stop firing.
- c. CC No 2 Coy will Command Own Troops.
- d. Control will start and end each run.
- e. Damage.
- f. After run 'S' Tanks are to move to wood at 785915 but not to enter it until ordered to do so by CC CYCLOPS. Route by track from 777914.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Konvöret grupperat sidos 1-2 i glas bebyggelse med angränsande trädgårdar.

- 1. Alla 10:or i ordställning från väster.
- 2. Infällande på; alla grupp i framskjutningsläge. Vagnarna kör från på vägen, väst 50 m framför 33. Inskjutning. Rätt vinkel till
- 3. När infällning från väster, svänger vagn 33 hela vagnen och bekämpar med fasta kop utan att först svänga över huvan och börja bekämpa med huvan.
- 4. Infällning växelvis inom gruppen.
- 5. Infällning väst god framåtande i sifallet. (Detta lär bero på att kop just varit på Nordriendi)
- 6. Skjutningsordern lämnar ut de två vänstra främre vagnarna (a).

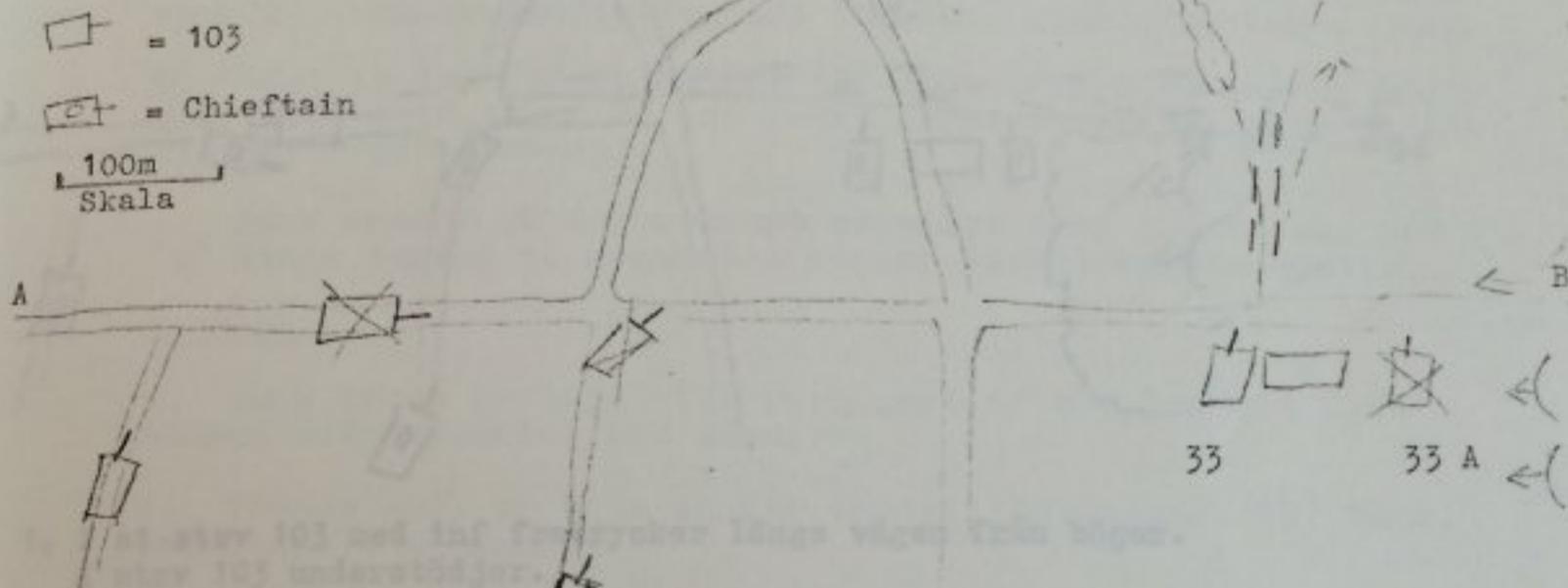
Prov nr 11 och 14

Ändamål: Försvar av och anfall mot bebyggelse, dels med Chieftain och dels med strv 103 B.

Moment 1

Anfallande styrka: 6 st Chieftain, 3 st pbv

Försvarande styrka: 6 st strv 103 B, 1 st pskplut

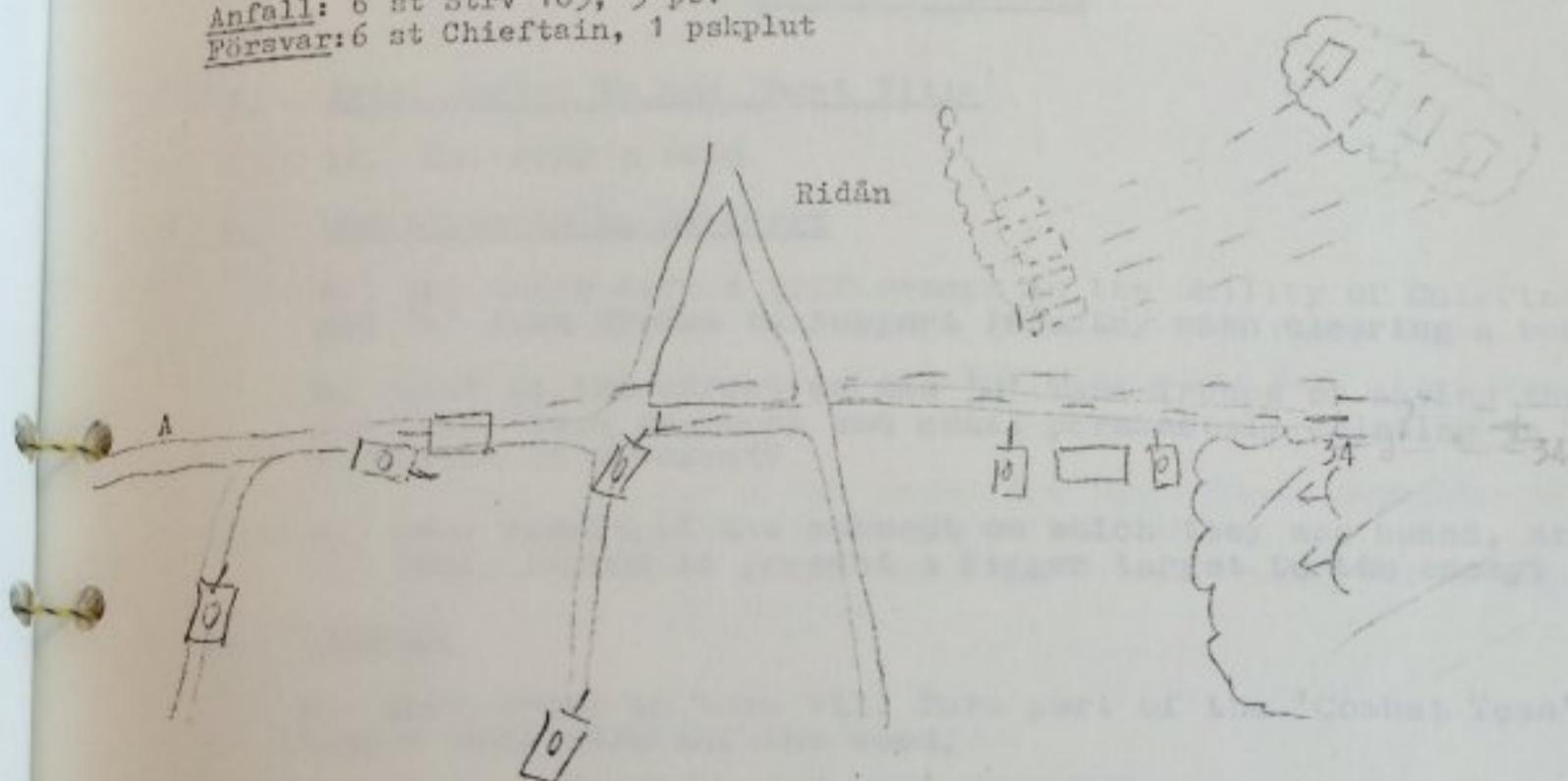


Försvaret grupperat söder A-B i gles bebyggelse med omgivande trädgårdar.

1. Alla 103:or i eldställning från början.
2. Anfallande pbv; alla grpch i fredskörningsläge. Vagnarna kör fram på kolonn, stannar 50 m framför 33. Avsittning. Rena vansittet!
3. När inf anfaller från höger, svänger vagn 33 hela vagnen och bekämpar med fasta ksp utan att först svänga över huven och börja bekämpa med huvksp.
4. Inf anfaller växelvis inom gruppen.
5. Inf visar mycket god framåtanda i anfallet. (Detta lär bero på att komp just varit på Nordirland!)
6. Försöksledaren dömer ut de två vänstra främre vagnarna (x).

Moment 2

Anfall: 6 st Strv 103, 3 pbv
 Försvar: 6 st Chieftain, 1 pskplut



1. 2 st strv 103 med inf framrycker längs vägen från höger.
4 strv 103 understödjer.
2. Framryckande strv var hela tiden ca 30 m framför inf.
3. Understödsvagnarna framryckte från sina ställningar mycket sent, vilket medförde att rensningen kom igång sent.
4. Understödsvagnarna framryckte till ridån ca 100 m från försvararens främre ställningar. Detta medförde att de trots framryckningen inte kunde verka eftersom egna maskerade elden. Understödsvagnarna borde i stället växlat med de anfallande vagnarna och fortsatt rensningen.

Iakttagelser

1. Försöksledaren borde fastställt stridsteknik. Första och andra momentet utfördes olika. Några slutsatser av en gång kan icke dragas. Om man utan särskild motivering låter vederbörande agera olika kan jämförelser icke göras. Antingen exakt lika eller också p g a vagnsskillnad olika!
2. Försöksledaren får icke döma ut vagnar, det gör duellstridsrustningen!
3. Även detta försök enbart prov på personalen och ej på vagnstyp.
4. De verkliga problemen vid strid i ort kom icke fram här. T ex elevationsmöjligheter, svängbarhet med vagn och torn m m.
5. En äldre tysk gentleman från orten (f d officer?) frågade om man verkligen kan göra på detta sättet.

EXERCISE DAWDLE

1. Trial Serial No and Short Title

12. Clearing a wood.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the ability of Chieftain and 'S' Tank Troops to support infantry when clearing a wood?

b. What is the effect on the 'S' Tank Troops of having their gun (both main armament and coax) permanently pointing in the direction of movement?

c. As a result of the concept on which they are based, are 'S' Tanks forced to present a bigger target to the enemy?

3. Conduct

a. Each troop in turn will form part of the 'Combat Team' tasked with clearing the wood.

b. Troops will do this in the order: Chieftain, 'S' Tank, Chieftain, 'S' Tank.

c. The positions of the enemy will be changed after the first two runs as will the infantry making up the enemy force.

d. All vehicles hit will remain where they are when hit until the end of their test.

e. The setting, enemy positions and briefing to the Combat Team Commander are given in Appendix 1.

RESTRICTEDBRIEFING TRIAL 12CLEARING A WOODENEMY

1. Aim.
2. Describe Orders to Own Troops.
3. Positions
 - a. One Section with GFMG in wood astride track at 603851 facing North.
 - b. One Tank (S) at 606850 approx facing WEST firing down East - West track,
4. Action
 - a. GFMG to engage infantry as they emerge from Dense Trees. Remainder of Section to also engage if they start a right flank attack.
 - b. Tank to engage infantry as they cross East - West track. Then to engage own troops tank as soon as it is seen.
5. Pyrotechnics
Blank for all tank and infantry machine guns.
Simfire for use against tank. 3 flashes/engagement.

OWN TROOPS

1. Aim.
2. Situation Your combat team is part of a battle group tasked with clearing the BENNINGHOFER FORST. The enemy are known to consist of individual tanks and small parties of infantry who are intent on causing you maximum delay.
3. Mission Your combat team is to clear the track running from 604857 as far as the 845 Northing. You are to destroy any enemy whom your combat team may encounter.
4. Execution
 - a. For each run you will have one troop under command.
 - b. You are to avoid being drawn by the enemy away from the track which you are tasked to clear.
5. Briefing Points
 - a. Representation of Fire. 3 Flashes/Engagement. Machine Guns.
 - b. Control will start and end each run.
 - c. After run troops move to 604833 for debriefing. You are to park facing NORTH.

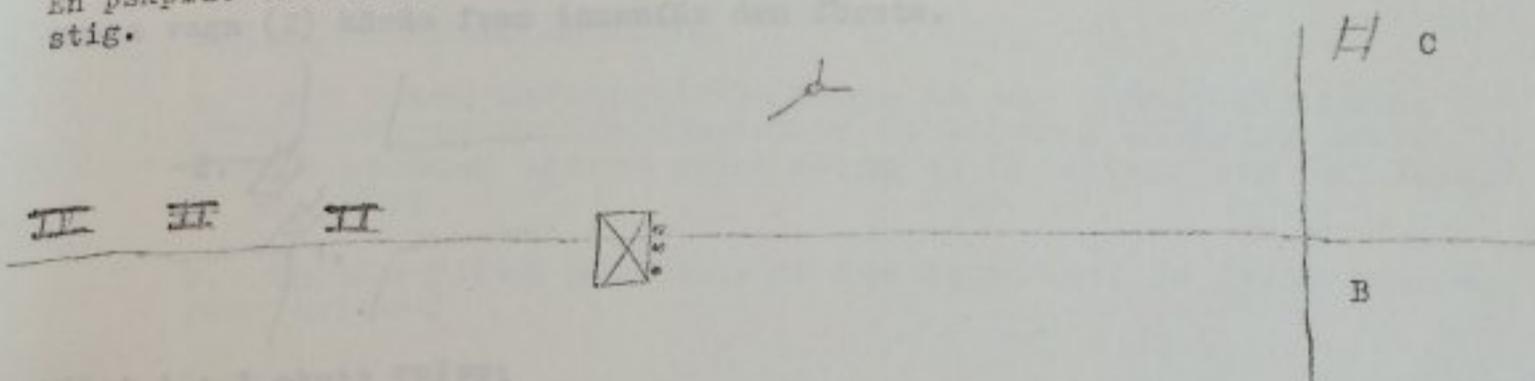
C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Prov nr 12

Framryckning i skog

Utförande

En pskplut till fots och en strvplut framrycker längs en skogsstig.



Pskplut blir beskjuten av fi ksp och strv tas fram för att bekämpa fi. När fi körts bort från terrängen rapporterar pskplut vid B en fi strv vid C. Den första vagnen i plut kör fram till vägkorset för att slå ut den fi strv.

Händelseförlopp. Mom 1. (plut Chieftain)

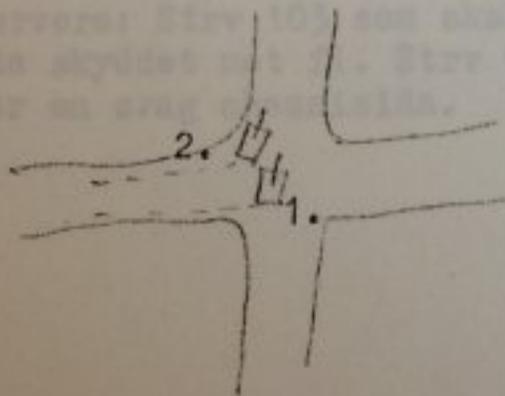
Efter beskjutning gick främsta vagn fram och öppnade eld mot fi ksp med fast ksp. Psk plut tog vägskalet. Strv avancerade sakta mot vägskalet. Främsta vagn gick i eldställning utan att bli beskjuten och slog ut strv vid C. De övriga vagnarna engagerades endast som skydd för framryckningen till vägkorset.

Mom 2: (Plut Henzie, strv 103)

Främsta strv eld mot fi ksp med egen ytterksp. Framryckningen fortsatte till vägkorset. Stopp strax innan. Vagnen kröp sakta ut i korset för att se fi strv. Vagnen besköts och blev utslagen efter 3 skott. Vagnen sköt ej själv.

Vagn nr 2 (plutch) ryckte fram. Körde snabbt men gjorde en halvhjärtad koppling-broms 90° och slogs ut med ett skott. Försöksledaren hade genomgång med besättningarna efteråt och förklarade att han ville se fasta ksp i aktion.

Skiss över vagnarnas placering i vägkorset.

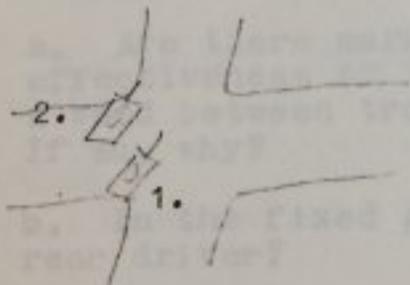


Ksp-momentet gjordes om under protest från sgt Young som ansåg det vara rätt att använda ytterksp.

Moment 3 (Chieftainpluton)

Främsta strv Eld med fast ksp mot fi ksp. Stor tvekan bl a backning, under fortsättningen mot vägkorset. Strv fann inte målet så snabbt utan blev beskjuten.
Målet 1 skott BOM! Strv 1 2 skott BOM! Målet 1 skott TRÄFF!

Nästa vagn (2) körde fram innanför den första.



Målet 1 + 1 skott TRÄFF!

Mom 4. (Strv 103-plut. Fowler)

Strv 1 körde fram längs vägen, stannade och sköt med ytterksp. Framryckningen fortsatte mot korsot. Vagnen körde försiktigt fram, kom illa till och måste backa. Körde fram igen och blev beskjuten och träffad.

Strv 2 tog god fart, gjorde koppling-broms-sväng vänster och blev beskjuten. Målet 1 skott BOM! Vagn 2 (efter lång tid) 1 skott TRÄFF.

Iakttagelser

1. Försöket gav bara prov på personalens kunnande.
2. Ingen samverkan mellan inf och strv. Så t ex borde inf givit främsta strv målangivning på fi strv.
3. Försöksledarens ingripande mot att använda strv 103 ytterksp får anses vara ytterst egendomligt. Hans motiv är att vagnen har så mycket att göra att han inte kan låsas till denna hantering!
4. Har man inf med sig i skog skall detta utnyttjas i rådande situationer för att bl a med sitt grg bekämpa fi strv. Är strv ensam bör plut 103 bakåtförare till fots svara för när-skyddet.
5. Observera: Strv 103 som skall bekämpa fi strv vänder automatiskt bästa skyddet mot fi. Strv Chieftain svänger endast tornet och visar en svag chassissida.

~~RESTRICTED~~

Bilaga 5:15

ANEX 'X' to Trials Instruction
(Details of Trials on SLTA)

EXERCISE BUNDLE

1. Trial Serial No and Short Title

13A. Delaying Action in Woods.

2. Questions to be Answered

a. Are there marked differences in the speed, slickness and effectiveness of the execution of a Troop Delaying Action in a wood between troops consisting of Chieftain and 'S' Tanks? If so, why?

b. In the fixed gun concept how important is it to have a rear driver?

3. Conduct

a. Chieftain and 'S' Tank Troops will complete the test alternatively.

b. Each troop will be briefed in turn to take up a hasty delaying position and after destroying the leading enemy tank to withdraw. The second enemy tank will be advancing at a distance behind but on the same route as the first and will be instructed to engage the subject troop as it withdraws if possible.

c. The setting and briefing for the Troop Leader are in Appendix 1.

d. THIS TRIAL WILL RUN CONCURRENTLY WITH, BUT IN A DIFFERENT AREA TO, TRIAL 13B.

so that you can cover both East and West exits.

b. As soon as you have destroyed the leading enemy tank you are to withdraw as your Squadron leader is afraid you may be out flanked.

a. On withdrawal you are to move at best speed to (Q253) where you are to take up your next position (Not to be implemented).

Starting Points

a. Stop as soon as killed.

b. Control as Sq. Ldr. Control will stop and start each run.

c. 3 Hasty/Engagement.

d. At end of trial move to (Q253) for briefing and await orders to move to (Q252) to start Trial 13B.

C B TILMAN
LA 02

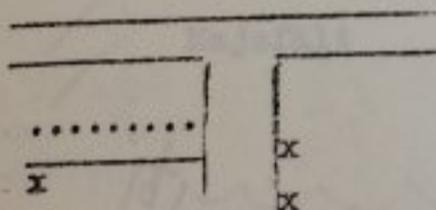
~~RESTRICTED~~

RESTRICTEDBRIEFING TRIAL 13ADELAYING ACTION IN A WOODENEMY

1. AIM.
2. Describe orders to Delaying Troop.
3. Indicate route.
4. Action When leading tank is hit, try and engage enemy with second tank as he is withdrawing.
5. Pyrotechnics
Simfire 1 Smoke/Run and 3 Flash/Engagement.

OWN TROOPS

1. AIM.
2. Situation Your troop along with the others in your Squadron are to occupy a series of delaying positions in the BENNINGHOFER FORST against an enemy only equipped with tanks advancing from the North.
3. Mission You are to take up a delaying position at 605837 covering the East - west track running in front of your position.
4. Execution
 - a. Your tank positions are to be:



so that you can cover both East and West exits.

- b. As soon as you have destroyed the leading enemy tank you are to withdraw as your Squadron leader is afraid you may be out flanked.
 - c. On withdrawal you are to move at best speed to 604833 where you are to take up your next position (Not to be implemented).
5. Briefing Points
 - a. Stop as soon as killed.
 - b. Control as Sqn Ldr. Control will stop and start each run.
 - c. 3 Flash/Engagement.
 - d. At end of trial move to 604833 for debrief and await orders to move to 615850 to start Trial 13B.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

RESTRICTED

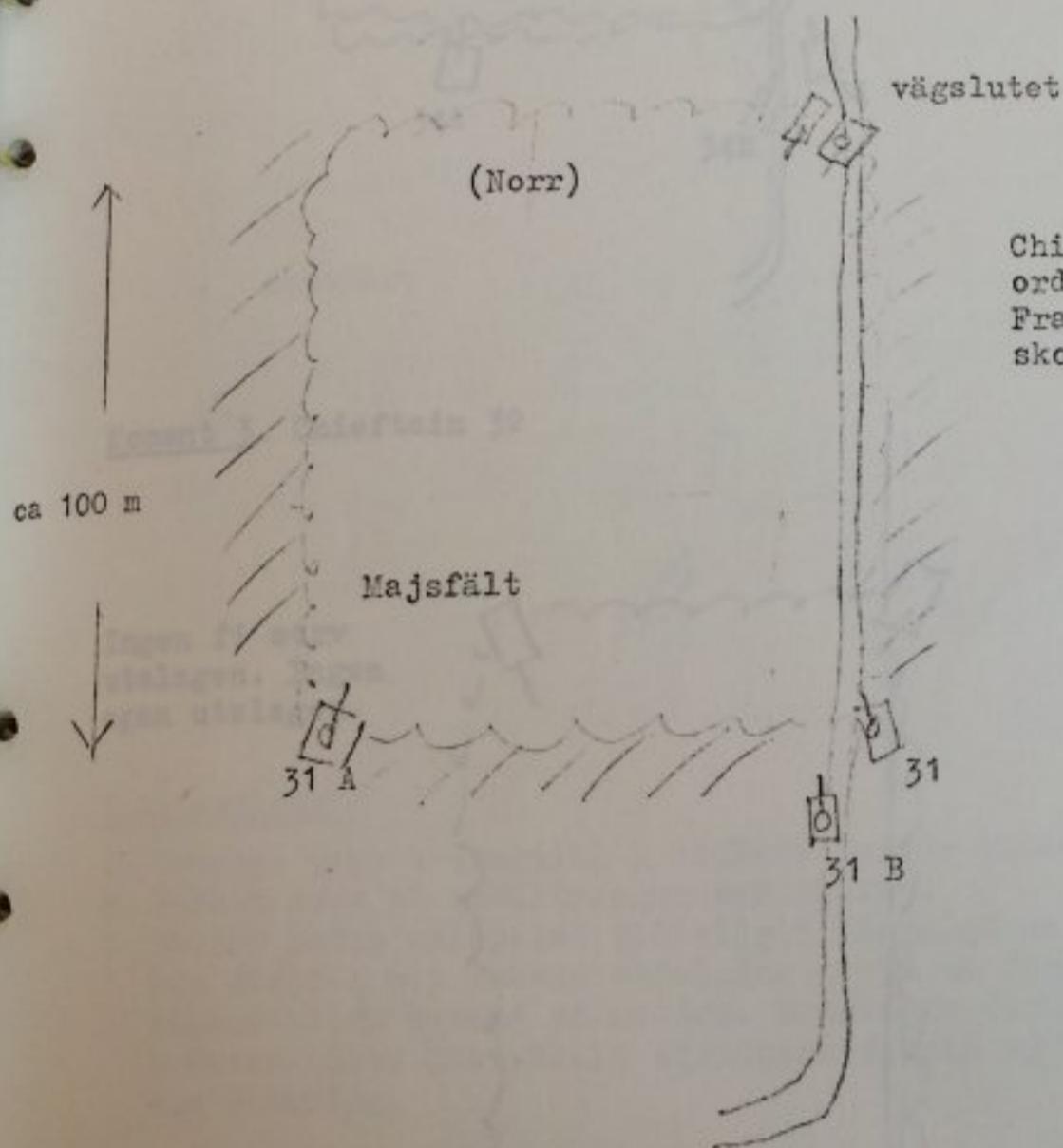
Prov 13 aFördröjningsstrid i skog

Förutsättning: Fi framrycker norrifrån och disponerar endast strv.
Egen plut försvarar stridställning i skogsbrynet.

Uppgift: Bekämpa den främsta fi strv, gå därefter tillbaka.

Målspel: En Chieftain uppträder i vägslutet och ca 30 sek senare en 103 B. Fi kan bekämpas endast av vänster vagn.

Mon 1. Lt Kirby (Chieftain)

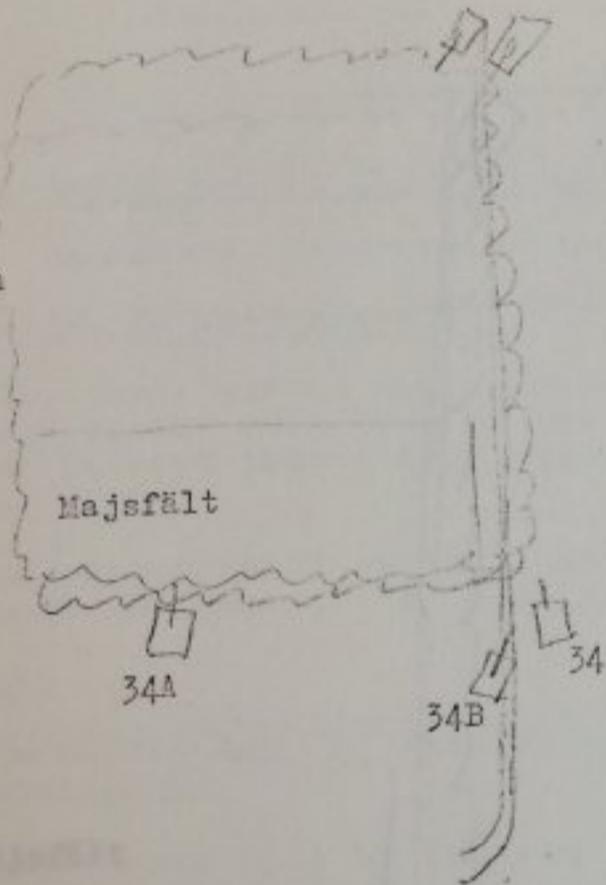


Chieftain utrymmer i
ordning: 31A, 31, 31B
Framåtkörning framför
skogsbrynet. Kanonen mot fi.

Chieftain utrymning i ordning 31 A framåtkörning, 31 framåtkörning, 31 B backning, 31 A hade stora problem att komma ur ställningen. Tid från det att 31 A började gå ut till 31 B försvarar vid 21, 4 min och 45 sek.

Moment 2. 103, ssgt Henzie

Båda fi strv utslagna av 34A (5 skott)
Ingen egen utslagen

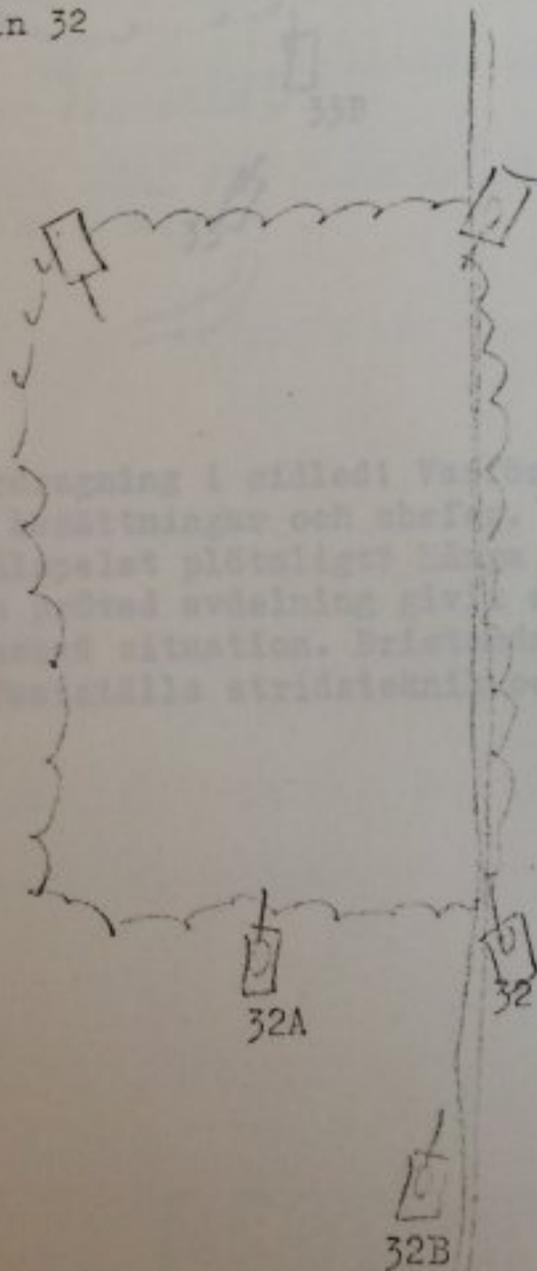


103 utrymmer i ordning: 34A, framåtkörning, 34 bakåtkörning 34B bakåtkörning

Lätt och smidigt ut ur ställningen

Moment 3. Chieftain 32

Ingen fi strv utslagen. Ingen egen utslagen.

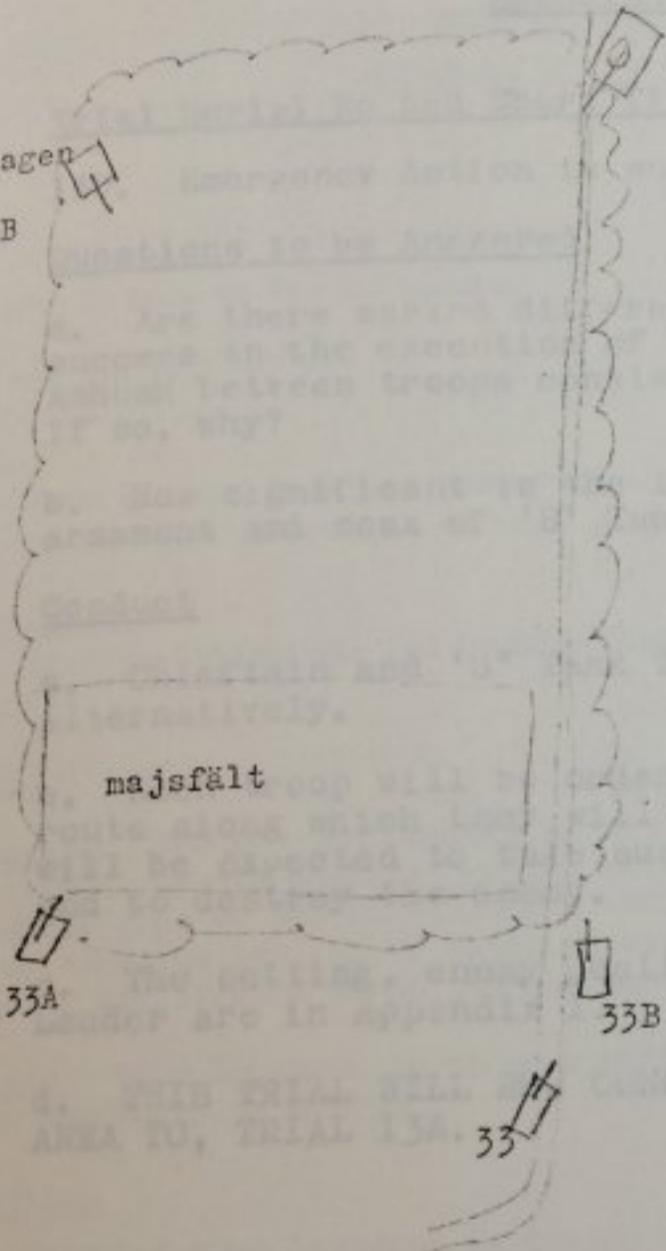


Chieftain urdragning i ordning: 32 A framåtkörning, 32 framåtkörning, 32 B backning, 32 A hade stora problem att komma ur ställningen.

Tid från det att 32 A började gå ur tills 32 B försvinner vid x: 4 min och 45 sek.

Moment 4: 2:nd Lt Fowler, strv 103

Ingen fi
strv utslagen
33 och 33B
utslagna



Urdragning skedde utanför övningen,
förmodligen beroende på de skador
plut erhöill.

33 A valde en eldställning så att
hans kanon inte bar över kapacitet.
Detta var orsaken till plut Fowlers
förluster.

Iakttagelser

1. Vänster vagn urdragning i sidled! Varför inte bakåt?
2. Enbart prov på besättningar och chefer.
3. Varför ändra målspelet plötsligt? Många gånger har uppträdandet hos fienden och prövad avdelning givit en för försöksledaren icke väntad eller önskad situation. Bristande förutseende! Försöksledaren måste fastställa stridsteknik och ej överlåta detta till den enskilde.

RESTRICTED

RESTRICTEDBRIEFING TRIAL 13BEMERGENCY ACTION IN AN AMBUSHENEMY

1. Aim.
2. Describe orders to Troop Leaders.
3. You represent a WOMBAT.

Action

- a. When leading tank has passed gap. Destroy the second tank.
- b. When a gun is brought to bear on you, fein death or surrender..

Pyrotechnics

- a. Simfire Umpire Gun and Thunderflashes. Throw Thunderflash before firing gun.

OWN TROOPS

1. Situation You are the leading troop of your Squadron which is being rapidly switched from a reserve position around BEHRINGEN to a counter penetration position on the WESTERN edge of the BENNINGHOFER FORST. During last night there were reports of an enemy airborne landing of vehicles and Men to the North and it is thought they may have infiltrated in to the northern part of the BENNINGHOFER FORST.
2. Mission Your Squadron is to move with best speed along the East - West track from Behringen to 603850.
3. Execution
 - a. Remember your Squadron is behind and therefore if you are ambushed you must destroy that enemy.

Briefing Points

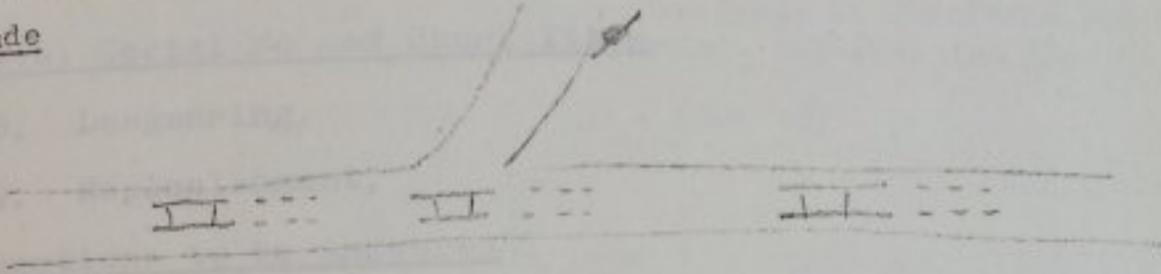
4. FV 432 represent airborne MAW.
5. Representation of Fire: MG Blank
Main Armament. Simfire. 3 Flash/Engagement.
MAW Thunderflash and Simfire Umpire Gun.
6. Control will act as Sqn Ldr. Control will stop and start each run.
7. At end of run move to 600850 and await orders for move to 604833 to start trial 13A.

C E TAYLOR
Lt Col
Trials Director

Prov nr 13 b

Strvplut uppträdande vid eldöverfall i skog

Utförande



Strvplut framrycker längs en skogsstig. Då mellersta vagnen kommer i höjd med vägskälet får den eld på sig från närpv till höger, avstånd ca 50 m.

Iakttagelser

1. Såväl strv 103-som strv Chieftainplut uppträder genomgående handfallet.
2. Försöket endast prov på personalen.
3. Försöksledaren borde fastställt stridstekniken.
4. Även här borde strv 103 bfö utnyttjats avsutten.
5. Övriga vagnar agerade genomgående så att de drogs till mittenvagnen och på så sätt också blev utsatta för fi eld.

RESTRICTED

EXERCISE DANGLE

1. Trial Serial No and Short Title

- 18. Leaguering.
- 19. Replenishment.

2. Questions to be Answered

- a. What are the implications of forming a close leaguer with a Combat Team equipped with fixed gun tanks?
- b. Would there be differences if such tanks had a limited traverse?
- c. Do tanks with fixed guns place any restrictions on replenishment in leaguer?
- d. Do tanks with fixed guns alter the current drills used when a leaguer is attacked?

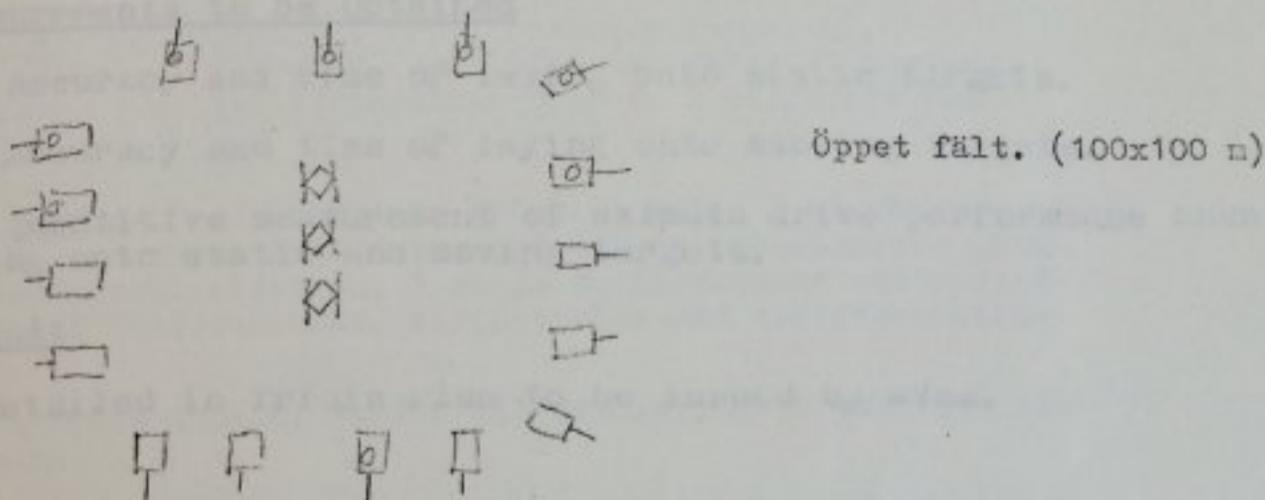
3. Conduct

- a. The Combat Team will form a close leaguer, will replenish in it, will be attacked in it (after Test No 10) and then be ordered to break leaguer.
- b. During this test, Chieftains are to simulate 'S' Tanks and are to have their guns fixed to the front whilst in leaguer except during replenishment.
- c. The setting and orders to the Combat Team Commander are in Appendix 1.

Prov nr 18 och 19Gruppering under mörker

Övningsändamål: Gruppering av strvkomp bestående av Chieftain och strv 103 i vagnborg. Am- och drivmersättning. Åtgärder vid eldöverfall.

Gruppering:  = Chieftain  = Strv 103



Am- och drivmersättning genomfördes med god ljud- och ljusdisciplin. Tid för komp: Ca 30 min.

Tankning genomfördes med enbart dunkar som kördes fram till varje vagn. Ammunitionen, 150 st 10,5 cm, laddblindptr, fördelades jämnt på strv 103-vagnarna.

Regin var icke lyckad. Am- och drivmbilar får icke komma samtidigt till en vagn. Fordonen måste gå alldeles intill så att man slipper först lyfta ned och sedan lyfta upp. Patroner får icke läggas direkt på marken så att de smutsas ner.

Under eldöverfallsmomentet stod vagnarna med avslagna motorer, besättningarna observerade uppsuttna i vagnarna.

Fi (en skytteplut) anföll och slog omedelbart ut 7 vagnar. Markeringen av fi eld var inte bra. Ingen eldmarkering från fi pvvapen utan endast "eld" med Solatronns "Unpire gun". Då fi anföll tändes Chieftainvagnarnas stridsstrålkastare (vitt ljus). Strålkastarna svepte hörs och tvärs utan något system och belyste även egna vagnar, vilket bidrog till att fienden fick det lätt att hitta och beskjuta vagnarna.

Försöksledaren var icke nöjd med övningen! Dåliga försöksförberedelser = dåligt resultat!

EXERCISE LA DLE

1. Trial Serial No and Short Title

20. Slaving and Tracking.

2. Measurements to be Obtained

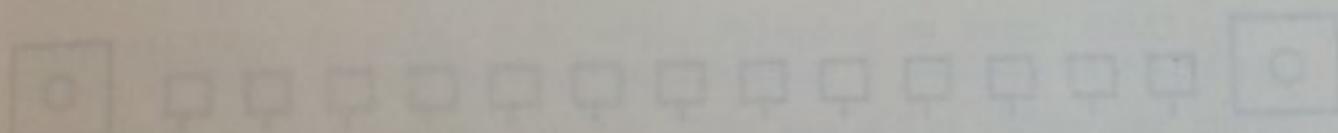
a. Accuracy and time of laying onto static targets.

b. Accuracy and time of laying onto moving targets.

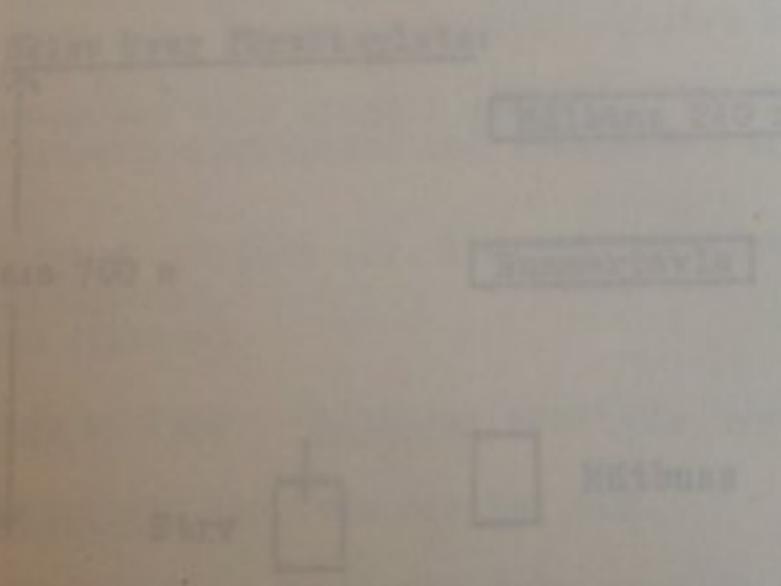
c. Quantitative measurement of azimuth drive performance when laying onto static and moving targets.

3. Conduct

As detailed in Trials Plan to be issued by AVE.



Milbuss längd 200 m. Innehåller och tillhör milbussens körre riktiga sikt.



Platsen är öppen, har god bakgrund och ligger i nord-sydlig riktning med milbuss i norr. Kartunderlaget är mycket fäst. En hel dags riktning innebär ingen svårighet (navigering) för strv. Jordart svart sand, mycket löst och någon inblandning av små stenar.

Prov nr 20
=====

Provet avsåg att kontrollera vagnens riktnoggrannhet och inriktningstid mot fast och rörligt mål samt drivning i sida vid riktning.

Ledare: Mr Barton (MVEE, Military Vehicles Engineering Establishment) Chobham, med 8 medhjälpare.

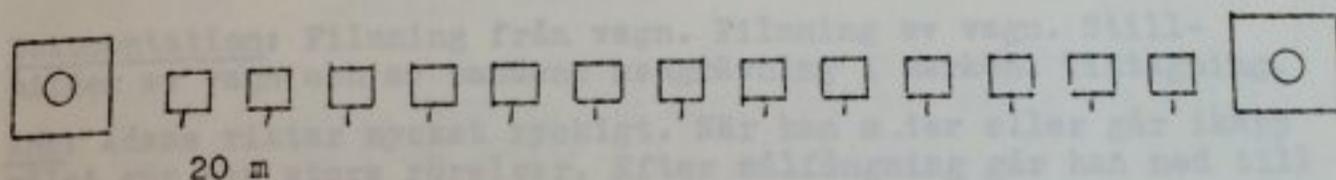
Organisation: Mr Barton + 2 man (försöksuppläggning), 1 fotograf (film), 1 fotograf (stillbild och film), 1 nummertavelhållare, 1 nollställningskontrollant, 2 bilförare (målpersonal).

Mtrl och fordon: 1 st Landrover (rörligt mål), 1 st mätbuss med bl a mörkrum, 1 st 35 mm filmkamera med 560 mm teleobjektiv (monterad på eldröret) eldriven, 1 st 35 mm filmkamera med normalobjektiv, stillbildskameror, siffertavlor med 4-sifferkombination.

Anm: Ingen radio ingick, varför all dirigering av mål fick ske genom tecken.

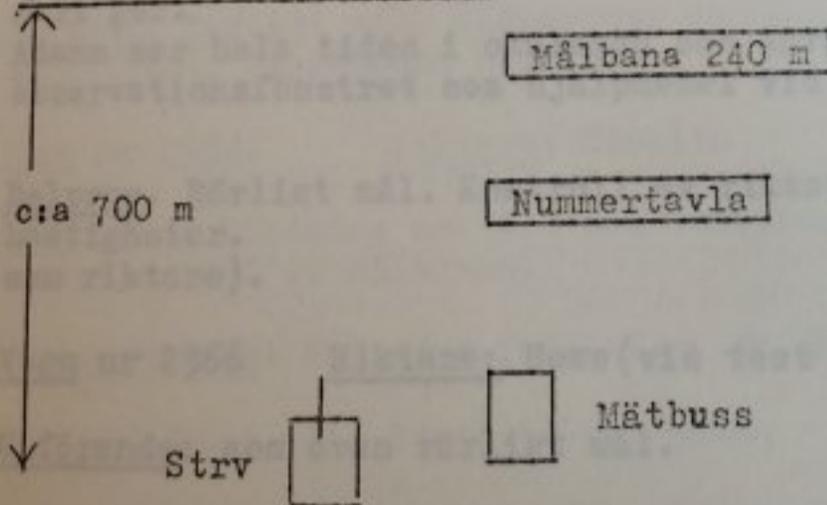
Foto: Se bilaga 10.

Mål och målbana:



Målbansans längd 240 m. Bakom och längs målbanan körs rörliga målet.

Skiss över försöksplats:



Platsen är öppen, har god bakgrund och ligger i nord-sydlig riktning med målbanan i norr. Markunderlaget mycket fast. En hel dags riktning innebar ingen svårighet (nergrävning) för strv. Jordart svart sand, mycket torr med någon inblandning av små stenar.

Anm: Vagnen var försedd med gummipads under alla delprov. Detta torde påverka resultaten, vilket framhölls för provledaren.

Delprov: Fast mål. Rikthastighet från höger till vänster och från vänster till höger.

Utförande: Start från riktskärm. Högsta rikthastighet till nästa riktskärm.

Anm: Start från tomgång.

Vagn nr 2325

Riktare: Adams (vid test under utskedet bedömd som knappt godkänd som riktare)

5 ggr med 10x förstoring och 5 ggr med 18x förstoring.

Dokumentation: Filmning från vagn. Filmning vid sidan av vagn. Stillbilder. Tidtagning.

Delprov: Förligt mål. Riktningensmöjlighet vid varierande hastighet hos målet. Målet från såväl höger som vänster.

Vagn nr 2325

Riktare: Adams

10x förstoring används.

Utförande: Strv inriktad mot riktskärm. Målet startar. Målföljning startar på order och från olika håll i förhållande till målbilen. Olika sträckor för följning. Målfart 1 m/s; 5 m/s och 10 m/s.

Dokumentation: Filmning från vagn. Filmning av vagn. Stillbilder av vagn och av bandens nedgrävning i marken. Tidtagning.

Anm: Adams riktar mycket ryckigt. När han m.ter eller går ikapp målet gör han stora rörelser. Efter målfångning går han ned till tomgång och har sedan svårigheter att följa. Duellstridsutrustningens (Simfire) ögonmusslor försvårar och försämrar för skytten. Efter påpekande användes vagnens ordinarie ögonmusslor för proven. Vid kontroll av minskat synfält konstaterades att med 10x förstoring så begränsar Simfire-musslan siktfältet till vad 18x normalt ger.

Adams ser hela tiden i okularen och använder inte ringarna i observationsfönstret som hjälpmedel vid målfångningen.

Delprov. Rörligt mål. Kontroll av riktstabilitet vid olika hastigheter. (som riktare).

Vagn nr 2366

Riktare: Howe (vid test under utskedet bedömd som knappt godkänd som riktare)

Utförande: som ovan rörligt mål.

Dokumentation: Filmning från vagn. Tidtagning. Innerkamera (skott vid start mot rikttavla och efter målföljningens slut mot målet).

Anm: Före provets början kontrollerades bandspänningen (efter påtalan) och rengjordes sikteshuven. Kontroll av sikteskamera gjordes.

Delprov. Fast mål. Kontroll av rikthastighet. Kontroll av riktväxelns förmåga att hålla jämn hastighet.

Vagn nr 2354 Riktare: Chaplin (vid test under utskedet bedömd som kneppt godkänd som riktare)

Utförande: Riktning från ytterläge i målbanan, från V till H och från H till V. Riktning varv används vid start. Riktaren får sedan använda det varv han vill.

Anm: Chaplin fick litet tips före start.

Dokumentation: Filmkamera på eldröret. Innerkamera. Tidtagning. Filmning från sidan och snett bakifrån (varierande och ej alltid). Avläsning av riktnoggrannhet med hjälp av riktkikare.

Anm: Chaplin har mycket små variationer i sin riktning:
I höjd c:a 3/100 streck på serie om 5 "skott".
I sida c:a 6/100 streck på serie om 5 "skott".

Bandspänning och rengöring av sikteshuv gjordes före start.

Delprov. Rörligt mål. Landrover med tavlor. Kontroll av målfångning och följning. Varierande hastigheter och från olika håll.

Vagn nr 2354 Riktare: Chaplin

Utförande: Målet startar och kör med angiven hastighet (1 m/s, 5 m/s eller 10 m/s). Skytten får angivelse att fånga och följa. Målet kommer från olika håll.

Dokumentation: Filmning från vagn. Tidtagning.

Delprov. Kontroll av drivhulets vridning i varv räknat, för att vrida vagnen 360°. Resultat: 6,4 varv.

Delprov. Rörligt mål. (Landrover med tavlor). Kontroll av riktstabilitet. Varierande hastighet.

Vagn nr 2354. Riktare: Chaplin

Utförande: Riktning mot mål med varierande hastighet och under endast en del av målbanan.

Dokumentation: Filmning från vagn. Filmning vid sidan av vagn.

Delprov. Fast mål. Statiskt riktprov.

Vagn nr 2354 Riktare: Glennister (vid test under utskedet bedömd som icke godkänd som riktare)

(G har glasögon och använde dessa vid riktprovet.)

Dokumentation: Filmning. Innerkamera. Riktkikare.

Delprov. Fast mål. Riktning mellan målbanans riktskärmar.
Vagnen lutande åt vänster 8° .

Anm: Lutning 8° erhöles genom att vagnen kördes ned i ett hål med vänster band. Marken lutade endast c:a 4° .

Vagn nr 2354 Riktare: Chaplin

Utförande: Vagnen fick rikta från höger till vänster. Detta gick bra i sida. I höjd däremot kunde vagnen inte riktas då höjdriktformågan begränsades av att främre bärhjulet stod i hålan från början.

Dokumentation: Filmning från vagn. Stillbild. Filmning vid sida av vagn. Tidtagning.

Delprov. Fast mål. Riktning i en eldställning som är en grop 70-80 cm djup och 6-7 m bred. Vagnen placerad vid högra kant av gropan.

Vagn nr 2354 Riktare: Chaplin

Utförande: Sidriktning från vänster till höger.

Anm: Inget problem.

Dokumentation: Filmning från vagn. Filmning från sidan. Stillbild.

Delprov: Fotografering och filmning av vagn i samma eldställning som ovan (låg frigångshöjd).

Delprov. Fotografering och filmning av vagnens utgående ur eldställning.

Delprov. Kontroll av riktegenskaper med ovan riktare.

Vagn nr 2354 Riktare: bitr försöksledaren, försöksledaren a fl.

Utförande: Riktning från V till H och från H till V.

Dokumentation: Filmning från vagn. Stillbild. Tidtagning.

Till mr Barton överlämnades resultaten av de tester som gjordes med strvpersonalen under utbildningsskedet i Skövde. Mr Barton blev väl införstådd med skyttens och olika bandtypers inverkan på riktsresultatet.

En framställning till försöksledaren, övlt Taylor, att få disponera en bra skytt (godkänd riktare) bifölls icke.

Någon plan för försöket tillställdes icke den svenska observatörsgruppen.

To Commanders of EASTLAND and WESTLAND Combat Teams

EXERCISE DOUBLE DAVIDLE

GENERAL OUTLINE

1. Topography

As per Soltau Training Area map except:

a. Route 3 is the R. RUBICON which none of your vehicles can cross except by the bridge at 570659 and which is too fast flowing for infantry to cross by swimming.

b. Road HEBER 5781 - Road Junction 6082 - DEIMERN 6076 is the R. STYX which has similar characteristics to R. RUBICON.

2. General Narrative

WESTLAND and EASTLAND are two neighbouring states being in the northern half of the SLTA with a common border of the road HUTZEL 6983 - EVENDORF 7189.

NATURELAND (represented by the FORST LANGELOH nature sanctuary) is strictly neutral with a small enclave in the immediate area of TUTSBERG 613855 and she is also starting a further enclave near VOLKSWARDINGEN in the area of 680870. Her neutrality is to be strictly observed and under no circumstances is her territory to be invaded by either EASTLAND or WESTLAND: any violation of her territory could rapidly bring all military activity by both countries to a rapid and premature end.

For some weeks past tension has built up between EASTLAND and WESTLAND mainly due to a series of petty border incidents in which both Armies have been involved and which have been aggravated by the very short tempers of the politicians in both countries on account of the exceptionally hot summer.

EXERCISE DOUBLE DAWDLE

EASTLAND OUTLINE

1. General Narrative

The EASTLAND Army only consists of your combat team and some militia type infantry who are without any cross country vehicles, are armed only with rifles, have no radio communications and whose determination is extremely doubtful.. The militia are employed as frontier guards. The WESTLAND Army is of similar size and characteristics except that its combat team is infantry heavy and is believed to include Guided Weapon Anti-Tank Missile launcher vehicles similar to FV 438.

The EASTLAND High Command are not very skilled tactically and therefore they will leave the handling of your combat team to you. However they do sometimes have foresight based on inspired guesses or on inside information!

2. Special Narrative

During Tuesday 4 September the EASTLAND High Command decided that a punitive expedition into WESTLAND in order to destroy their army was the only way to put a stop to the series of border incidents, and they issued orders accordingly to you during the morning of Wednesday 5 September.

3. Grouping

CYCLOPS 2 RTR less two Chieftain Troops

One platoon No 2 Company 1 GREN GDS

4. Nicknames

See Annex A

5. CEI

Issued separately.

EXERCISE DOUBLE DAWDLE

WESTLAND OUTLINE

1. General Narrative

The WESTLAND Army only consists of your combat team and some militia type infantry who are without any cross country vehicles, are armed only with rifles, have no radio communications and whose determination is extremely doubtful. The militia are employed as frontier guards. The EASTLAND Army is of similar size and characteristics except that its combat team is armour heavy and is equipped with a new low profile tank. It is not thought to include any anti tank guided missile launchers.

The WESTLAND High Command are not very skilled tactically and therefore they will leave the detailed handling of your combat team to you. However, based on their extensive experience of wars in this area they do know some of the better positions and therefore they have drawn up the defensive plan for WESTLAND in outline.

2. Special Narrative

During Tuesday 4 September the WESTLAND High Command discovered that EASTLAND might invade their country within the next 24 hours and therefore they issued their outline defensive plan to you on the morning of Wednesday 5 September as well as orders to infiltrate across the border.

3. Grouping

No 2 Company 1 Gren Gds less one platoon.

Two Chieftain Troops CYCLOPS

Two FV 438

4. Nicknames

See Annex A.

5. CEI

Issued separately.

EXERCISE DOUBLE DAWDLE

WESTLAND (ENEMY) POSITIONS

<u>Ident Letter</u>	<u>Grid Reference</u>	<u>Strength</u>	<u>Remarks</u>
A	697850	One Section+	
B	Area 680855	One Troop and One Platoon	
C	665857	Combat Team	To withdraw northwards
D	Brs 667846 and 664847	Ambush Patrols	
E	On withdrawal route 663869 to BEHRINGEN	One Platoon and One Troop	
F	On withdrawal route 654842	One Platoon and One Troop	
G	Covering Autobahn crossing 646819	One Section with Carl Gustav	
H	Covering Autobahn underpass 649826	One Section with Carl Gustav	Alternative to Position H
I	Covering Bridge at 637848		
J	Area 630852	Combat Team (-)	
K	Edge of Wood 520852	One Platoon	
L	Area of Trees 623847	One Troop	
M	Tutsberg Feature	One GW Section	
N	Ambushes on tracks in Wood		
O	Strip Wood 584655	Combat Team (-)	
P	Area Tank Bridge 570659	Combat Team (-)	

Händelseutveckling i stort och iakttagelser under förbandsövning 09-05--09-06 i SOLTAU

- 05.1500 Komp grupperat i utgångsläge. Se bilaga 5:19:2.
- 1510 Kompch ordergivning. Ingen maskering, ingen bevakning. Fältutrustning, t ex eldhandvapen, medföres ej vid avsittning. Ingen markerad brådska inför uppgiften.
- 1525 Pskplut, uppdelad, framrycker som spaningsorgan. Ofältnässig framryckning.
- 1610 Strvplutonerna framåt från utgångsläget.
- 1630 Strvplut 34 kör fel.
- 1640 Plut når fram och avlöser den tidigare utsända spaningen. Pskplut grupperas bakom 3.strvplut.
- 1650-Plut intar stridsställningar. Observation.
- 1750 Huvarna används sparsamt. Inget skydd åt sidorna och bakåt vid norra plut. Fowlers plut breddgrupperar inte (markskador). Från denna ställning ingen riktig rapport om fi gruppering.
- 1800-Den norra plut framrycker i låglinjerna till stridsställningar varifrån två vagnar blir utsatta för eld. Inga utslagna p g a snabb bakåtkörning i skydd. Plut söker sig med två strv vidare enligt utritad väg på karta.
- Den södra plut blir efter framryckning till stridsställningar närmare fi utsatt för eld. Två vagnar utslagna. Pskplut framrycker bakom. Används ej aktivt.
- Dålig samordning av eld och rörelse. När den förekommer saknas ofta tidselementet i samordningen.
- Striden avgörs efter hand till fördel för den anfallande. Före mörkret utkämpas strvdueller. Jämn fördelning av utslagna.
- Under natten förekom snabb och relativt tyst återfyllnad av bränsle och ammunition. Denna var avslutad före midnatt. Bra ljud- och ljusdisciplin. Bivack på enklaste sätt direkt på marken med pressenningar och sovsäckar.
- Ca 0500 Snabb igångsättning. Tvättning och rakning genomfördes utmärkt utan order. Frukost tillagades och utspisades vagnsvis. Under natten utfördes rek av broar och autobahnövergångar. Utgick strax efter 2200, återkom ca 0200.
- 0605 Komp framrycker enligt karta. Längs södra vägen gick strvplut främst före pskplut.
- 0620 Ca 3 m lång träbro över en bäck passeras. Inget skydd på andra sidan. Strvplut först. Pskplut efter uppsutten.
- 0700 Södra styrkan utsatt för eld, en strv utslagen. Stridsställning öster om autobahn.
- Passivitet i eldställningarna, inga observations- eller skyddsställningar, varför ytterligare två vagnar slås ut senare.
- Pskplut skickas över autobahn till fots för spaning? Inga pvvapen medförs. Terrängen här mycket öppen. Kringgång omöjliggjordes av övnledaren.

- 0710 Den norra plut hejdas vid autobahn. Kan ej fortsätta över utan att övnledaren drar tillbaka fi.
Ingen samordning av resurserna från kompch sida.
- 0800 Framryckningen fortsätter sedan fi ryckt tillbaka.
- 0830 Två vagnar i södra plut utslagna av pvr. Något senare ytterligare en av fi strv.
Hela denna framryckning kunde enbart ske längs väg som ogynnsamt exponerade framryckande strv. Fi hade lämnat vägen och var breddgrupperad. Omöjlig uppgift att framrycka!
En vagn i taget blev bortskjuten.
Den norra plut framryckte mot höjderna vid Tütsberg växelvis med två vagnar i taget.
Samtliga blev före kl 1000 bortskjutna. Ingen uppgift från övningsledaren förrän 1330.
- 1000 Efter en tim reorganisation samt omgruppering av fi intog Fowler ny stridsställning.
Pskgrupp skickades fram för spaning. Dessförinnan hade en fi strv slagits ut.
Spaningen gav inget nytt trots att en fi strv var relativt tydligt grupperad rakt framför.
Vid framryckning med strv blev därför tre vagnar bortskjutna.
- 1100 Ny paus, omgruppering av fi.
- 1200 Strvplut och pskplut framrycker föredömligt genom den öppna resp den betäckta terrängen. Pskplut avsutten, varför bakhåll undviks.
- 1300 Fi nu grupperad på höjderna vid Tütsberg. Fowlers plut framrycker mot dem men blir bortskjutna. Övningen avbryts 1 tim.
Kompch visste inte var fi fanns i detta läge. Menzies plut fortfarande utslagen.
- 1400 Samlat komp framrycker mot Tütsberg. Efter diverse strvdueller avbröts övningen.
Metoden att slå av och på Simfire användes av både A och B sida, samtidigt som grggrupper med Umpire utan visad eldgivning bekämpar strv alldeles för lätt på alldeles för långa avstånd.

Fotostationer av övingsfältkartan.

På kartan är inlagt platser för de olika proven.
Med färg är inlagt lägesutvecklingen för den avslutande stridsövningen.

Norra anfallsriktningen:
Kompani 4 (Capt Moore)
4. strvplut (Capt Henze)
Södra anfallsriktningen:
Kompani 3 (Capt Rose)
3. strvplut (2nd Lt Fowler)
En pakplut
Fienden utgår av:
Ett pakkomp (-)
Två strvplut Chieftain

Försöksplats

prov nr:

- 20
- 6
- Extra
- 2
- 1
- 3A

Försöksplats

prov nr:

- 5
- 7
- 18, 19
- 8
- 4

Försöksplats

prov nr

- 12
- 13 B
- 13 A

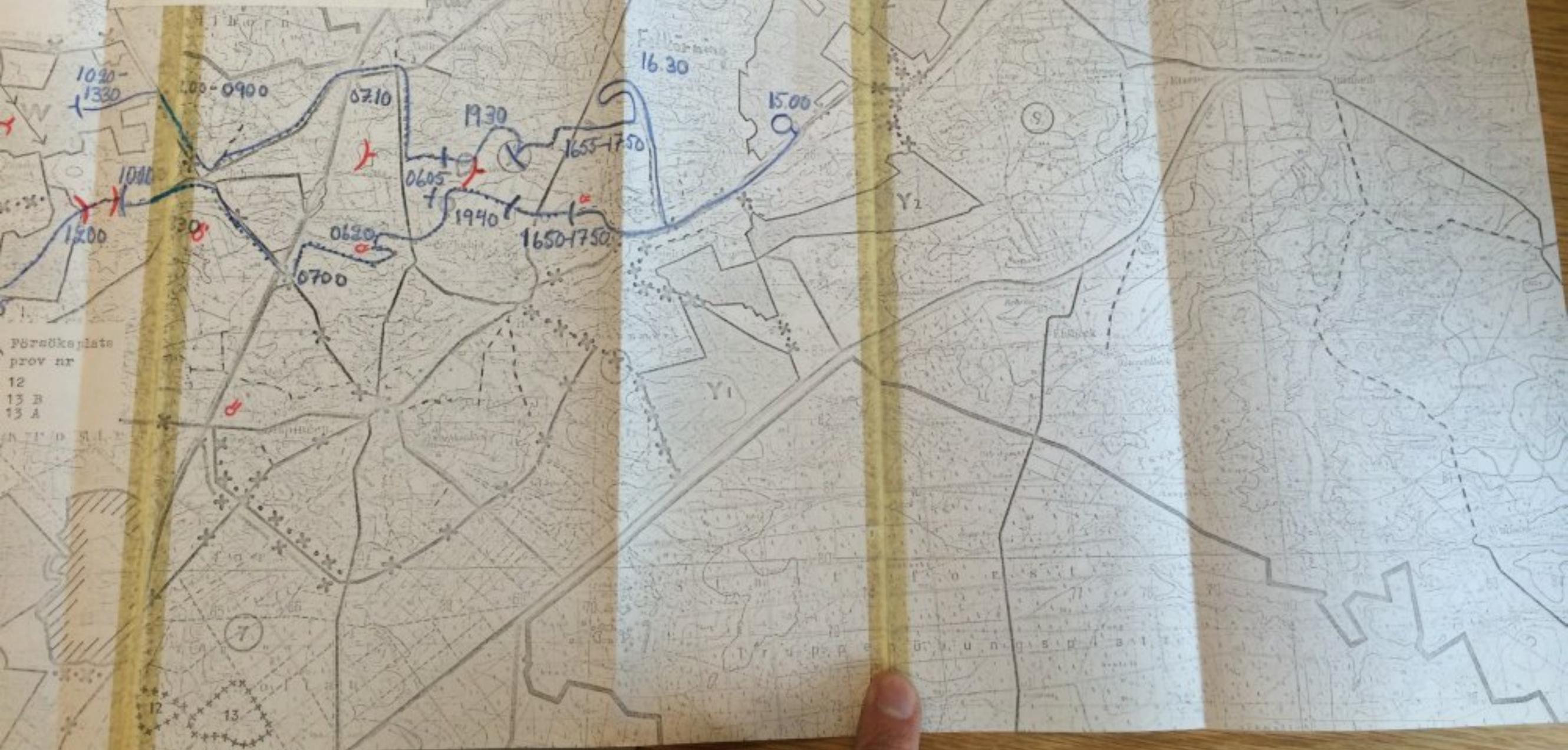
Komp förläggning
Övnledning

Platsatavkända av Kyrningsfältkartan.

På kartan är inlagt platser för de olika proven.
Med färg är inlagt lägesutvecklingen för den avslutande stridsövningen.
Norra anfallerriktningen:
Kempch strf (Capt Moore)
4. strvplut (Sagt Hensie)
Södra anfallerriktningen:
Kempch (Sjt Rose)
3. strvplut (2nd Lt Fowler)
En pakplut
Fienden utöfra av:
Ett pakkomp (-)
Två strvplut Chierlain

Skala 1:50 000
Tessellationsplan

De skott strömmar, inrensade och med stora behållare försedda utvidgas vid permanenta överlägsningsplatser. Gården i övrigt är avskild från alla andra inläggningar och alla allmänna vägar och behållare skall skonas.
X = strövog eller övergång.



Förordningsprov nr:
12
13 B
13 A

Förordningsprov nr:
11, 14
9 B
9 A

(7)

12 13

Fälttjänstövningarna i Kassel

Skede 1: 1973-09.17--09-21

(Exercise Eye Shadow Phase 1)

1. Allmänt

Övningsledare: C 2nd RTR, övlt M Evans

Deltagande förband: se bilaga 6:3

Övningens avsedda förlopp: se bilaga 6:3

Övningsbestämmelser för såväl skede 1 som 2: se bilaga 6:2

Händelseutveckling: se bilagorna 6:4-6

2. Iakttagelser

Brittiska strvbesättningar medför alltid såväl strids- som trosspackning, förläggningströj, kokutrustning och livsmedel på (i) sina strv och är helt beroende av kok- och packtross. Detta medförde att utrymmet i strv 103 var alldeles för litet för deras utrustning.

Artilleriunderstödet leds av en artoff i pbv per combat team. Inga egrp finns i denna nivå utan strvplutch leder eld som motsvarar vårt system med eldobservatör. Artelden markerades ej under övningarna.

Mycket liten hänsyn tas till att man rör sig på civil mark. Vårdslös körning på allmän lvg och manöverområdet ej avspärrat. Markskador på besädda fält förekommer regelbundet trots goda möjligheter att köra på mark där säden bärgats. Enligt uppgift var kostnaderna för markskador föregående år vid motsvarande fälttjänstövningar i samma område ca 10 mkr. Detta betalas av tyska myndigheter. Under nu genomförda övningar inträffade enligt uppgift 5 dödsoffer och föregående år 13 st.

Under övningarna deltagar attackflyg som disponeras efter framställning. Hkp utnyttjas för spaning och stridsledning. Samverkan med flyg och hkp synes väl utvecklad. Den brittiska stridsledningspbv är väl lämpad för sitt ändamål och utrymmet är bättre än i vår motsvarande vagn. Trådförbindelser utnyttjas icke mellan brigadstab och battle groups. Systemet med anrops-signaler målade baktill på strv synes vara bra. Radiotrafiken är mycket intensiv men innehåller föga av orderkaraktär. C-metod används aldrig. Chefers upl är långt bakom, chef för battle group ca 3-5 km och chef för combat team ca 1-2 km.

Bredder och djup är avsevärda inom de lägsta enheterna. Strvplut grupperas ofta på ca 600-800 m bredd/djup. Samordning av anfallen inf-strv-art äger ej rum. Ofta insättes strvplut för sig bakom varandra. Understödet organiseras härvid inom plut och ej mellan. Bakomvarande plut kommer ca 500-1000 m efter. Resultaten blev därför att fienden slog ut dem en efter en, pluton efter pluton. Såväl plutch som grpch agerar mycket självständigt och väljer egna vägar och ställningar samt tidpunkt för omgrupperingar. Det hela verkar många gånger som "fria kriget". Infanteriet utnyttjas alldeles för sent för att ta terräng varifrån fienden kan bekämpa strv med närpv (motsv). Först anfaller strv. När de blir utsatta för eld sätts pinf in. Planläggning av anfallen sker ej på djupet. Första dagen tog det 7 tim att anfälla 7 km med A-sidans combat team (17 strv + en pskplut) mot en fiende med 9 strv + en pskplut grupperad i tre linjer.

Då motorkrängel uppstår flyttar skvch, stf och clutch ej över till annan vagn. Strv grupperas ofta i mycket olämpliga ställningar varför de lätt slås ut. Observationstjänsten är dålig. Truppen verkade mycket inaktiv. Chieftain grupperas ofta bakom krön med kanonen och chassid sidan mot fienden. Besättningarna i strv 103 rengör sällan optiken.

Under fördröjningsstriden går man inom strvplut växelvis tillbaka utefter hela djupet. Urdragning sker ofta alldeles för sent, varför strv blir utslagna en efter en. Elden öppnas, trots möjlighet till långa skottfält (2-3 km), alldeles för sent (ca 500 m). Någon plut beredd från bakre ställning understödja främre plut tillbakaryckning finns icke.

På grund av ovan framförd, i huvudsak negativ kritik mot uppträdandet är det mycket svårt att göra en värdering av hur strv 103 hävdade sig. Det har främst varit personalens uppträdande som fällt utslaget och mindre vagnens egenskaper. Man kan inte säga att strv 103-förbanden slagits ut mer än Chieftain-förbanden så långt det varit möjligt för de svenska observatörerna att registrera.

Tillgängligheten av strv 103 har varit god. I huvudsak har alla vagnarna varit i funktion under dagtid. Vid B-sidan har tillgängligheten av strv Chieftain ständigt sjunkit. Då övningarna fortsatte efter lunch 09-20 var bortfallet 50% av från början deltagande 9 strv, varför en plut Chieftain överfördes från A-till B-sidan.

Det måste anses vara mycket anmärkningsvärt att de stridsdomare som agerade under övlt Taylors ledning icke hade någon kunskap om strv 103. De fick se vagnen först då övningarna började. Efter varje moment under såväl skede 1 som skede 2 samlades dessa stridsdomare till övlt Taylor för genomgång av synpunkter på strv 103, varvid de svenska observatörerna icke fick vara närvarande.

Såväl övningsledaren, övlt M Evans, som försöksledaren, övlt C Taylor, verkade genomgående missnöjda med såväl chefers som trupps genomförande. Man frågar sig då om det inte varit bättre att göra om övningsmomenten och begränsa omfattningen i stort. Härmed hade man kunnat lära ut hur man vill ha det och icke behövt utnyttja så mycket mark att förstöra som nu ägde rum.

RESTRICTEDDRESS

10. Dress Regulations are to be adhered to throughout. In particular the wearing of black web belts. Stable belts are not to show. No 2 Coy 1 Gren Gds are to wear cap comforters for Phase II as 2 RTR BG is the Bde on force.

11. NBC Clothing. NBC kit incl respirators are to be taken by all ranks.

12. Marking of Vehs. All on vehs are to fly a yellow flag 18" square from a radio antenna. Tanks are to have a yellow St Andrews cross (3' across and 6" wide) on their side. Hels must also show a yellow cross on the nose. The enemy is as follows:-

- a. Phase I - SHQ and 2 Tps AJAX + element of 2 Coy as detailed.
- b. Phase II - 2 RTR BG complete.

AMMUNITION

13. Ammo for Ph I will be issued in the Conc area. QM is to ensure 40% of total allocation of ammo is held for Phase II.

DAMAGE CONTROL

14. The 2 RTR BG Damage Control Cell will be ϕ C (Int/NBC 432) - WO2 O'Neill is designated unit damage control officer. The unit repair teams will be found from the echelon. The damage control instruction is attached at Annex A.

SECURITY

5. The overall classification of the exercise is RESTRICTED.

6. The whole 443 area has been declared a TRM for SOXNIS. All ranks are to be briefed on recognising SOXNIS vehicles and the procedure for detaining these vehicles and their occupants if they are found in the exercise area.

7. Everyone is to be reminded of the importance of the security of all documents, classified or not. All exercise papers and instructions are of interest to a potential enemy.

8. Classification of Information. Exercise classifications are not to be used. Exercise documents, maps and signals are to be classified to their true worth.

9. Security Incidents. Security incidents of any nature are to be reported straight away to the GSO 3 (Int/Sy) at Brigade Headquarters.

10. The loss of a weapon is a prevalent offence and automatically involves court martial proceedings.

VISITORS

11. As most of the visitors to the Bde will be visiting the 'S' Tanks all Bde visitors are listed at Annex B.

COMMAND & SIGNAL

12. RHQ location as given in para 3.

13. BG Command net for all traffic opens on Fri 14 Sep 73. All sub units are to be on this net from when they arrive in Conc area.

Annex A to 2605
dated: 1 Aug 73.EX EYE SHADOW - DAMAGE CONTROL INSTRUCTION

Reference.

- A. Standing Instructions for Exercises (Revised Aug 71)

GENERAL

1. Ref A gives all the rules to be obeyed in 443 Right areas. Annex H (Do's and Dont's) will be read out to all troops taking part before the exercise starts.
2. However COMMONSENSE is still the chief requirement and the following three principles must be obeyed:
 - a. Anticipation. When Commanders know where a battle is to be fought or a road crossed, damage teams must be prepositioned.
 - b. Quick Reporting. To save traffic accidents, cattle straying etc.
 - c. Responsibility. Comds at all levels, down to individual vehicle Comds are responsible for seeing that no UNNECESSARY damage is done. It is accepted that an armoured attack will cause damage, but the same degree of damage is not acceptable in a concentration area where it is tactically possible to take a longer route to avoid crops etc.
3. It is probably worth pointing out in the briefing that the British taxpayer still pays threequarters of the compensation. Nearly one million pounds is paid out after the FTX's most years.

DAMAGE CONTROL ORGANISATION

4. Divisional Damage Control Headquarters. LANGENTHAL NC 265183.
43 Fd Sp Sqn are coordinating the use of 2 Fd tps, tractors, road sweepers etc.
5. Brigade Damage Control Cell. DASEBURG NC 1507 from 141400Z until 241000Z and on at Bde HQ Main. It will consist of:
 - a. Duty Offr (G3s, Offr from 23 Engr Regt and Bde PRO from 40 AEC).
 - b. SLO MONCHENGLADBACH (Mr C Taylor)
 - c. Polizeihauptkommissar SCHAPIRO
 - d. One hel.
 - e. Bde Comd Net (BP telephone line Bde - Div).
6. Battle Group Damage Control Cell at BG HQ
 - a. To consist of:
 - Unit Damage Control Officer and
 - Unit Repair Team capable of carrying out minor repairs.
 - b. This Cell must maintain forward and rear comms whenever there is any training in the BG area.

RESTRICTED

c. The duties of this Cell include:

- (1) Warning Bde Cell of future movements, in particular road crossing.
- (2) Deploying the repair team and detailing guards for priority I damage (see para 7).
- (3) Reporting all damage and recording BG moves so that unrecorded claims can be sorted out after the Exercise.

d. The repair team's main tasks are road clearance and sweeping, and repair of fences. It must therefore have amongst its stores picquets, wire, white tape, shovels and light signs.

e. All Damage Control Organisations are neutral.

- (1) Men must wear white arm bands.
- (2) Vehicles must be clearly marked with a sign "MANOVERSCHADEN REGULIERUNG" in black lettering on a white background.

f. Briefing. Unit Damage Control Officers at 1000Z on Sat 15 Sep at Brigade Headquarters Damage Control Cell.

7. Damage Priorities

All damage reports will be graded into one of three priorities by BG Cell:

a. Priority 1 - Emergency/Danger. Damage which if not repaired quickly will endanger human life or increase the danger to livestock or property. All priority 1 damage, which the unit itself cannot repair is to be guarded until the unit is relieved either by the Civil or Military Police or by an engineer working party.

b. Priority 2 - Nuisance. Damage which if not repaired quickly will seriously endanger good relations with the public. Examples of this are: damage causing detours to civilian vehicles, damage to fences enabling livestock to stray and broken windows in houses.

c. Priority 3 - Routine. Damage which if not repaired in due course will endanger good relations with the public,

Reporting Procedure

- a. Speed is essential: all damage must be reported.
- b. BG Cell will make out DAMREP - see Appendix 1.
- c. DAMREPS must be passed by radio or telephone to Bde damage control.
- d. All repairs made by unit repair team must be inspected by unit by daylight.
- e. BG must keep a copy of DAMREPS for future claims.

VEHICLE RESTRICTIONS

The following restrictions and policy should be noted:

- a. Mud on roads must be removed by vehicle crews or unit repair teams.
- b. Vehicles must not drive on verges, thereby breaking up the tarmac or track surface.
- c. Bridge classifications must be adhered to. If not shown Engineer advice must be sought before crossing.
- d. Trees must not be cut or knocked down. Orchards and seed beds are out of bounds.
- e. Broken down vehicles must display warning signs.
- f. Headlights must be used at night on all roads. Tanks may not drive along roads at night without police escorts.
- g. Separate instructions will be issued for use of SIMFIRE.

FURTHER RESTRICTIONS

- 0. Fire. Smoking and cooking in barns is strictly forbidden.
- 1. Blank ammunition or pyrotechnics may not be used in built up areas.

MPREP

- A. Reporting Unit.....Vehicle C/S.....
- B. Date and Time of Damage.....
- C. Grid Reference.....
- D. Damage Priority.....
- E. Brief Description.....
.....
.....
.....
- F. Action being taken.....
- G. Help required (Incl any particular Stores which will be required)
.....
- H. If unit repaired (1) Time repair completed.....
(2) Inspected by.....
(To be sent when known)

RESTRICTED - CONTROL EYES ONLY
OUTLINE OF EVENTS
EXERCISE EYE SHADOW I (14 - 21 SEP)

Time Zone Used Throughout: ALFA

Serial (a)	Date/Time (b)	Event (c)	Remarks (d)
1	Fri 14 Sep	<u>CONCENTRATION</u> By midnight 14 Sep 2 RTR BG including enemy to concentrate in woods approx GR 2413 and 2513.	BG consists of: <u>BLUELAND</u> RHQ CYCLOPS No 2 Coy 1 Gren Gds One Tp Armd Engrs Other Engr elements BC and FOO (40 Fd Regt) One Amb Sect 4 RHP (LR 2 W/C) Echelon
2	Sat & Sun 15 & 16 Sep	Recce and O Gps. Enemy move to own assembly area after midnight Sun 16 Sep. Area south of "International Border" of River DIEMAL.	
3	<u>Mon 17 Sep</u> From 0100	<u>REDLAND BORDER CROSSING</u> 2 RTR BG held in Bde res of BLUELAND forces. Remainder of Bde in defensive positions covering South across River DIEMAL.	
4		During early hours of 17 Sep reports received of REDLAND crossing of River DIEMAL in strength in area LIEBENAU GR 1905.	
5	approx 0700	REDLAND bridgehead over River DIEMAL developed as far North as KORBECKE GR 2009 2 RTR BG ordered to counter attack South to destroy bridgehead between LIEBENAU and LAMERDEN GR 2208. Axis of attack BUHNE GR 2013, HEUBERG 2109, BRUNSHOLZ 2007	<u>REDLAND</u> RHQ AJAX (-) Supporting arms as necessary
6	1000-1400 approx	Action to destroy bridgehead.	Note: 1. Helicopters required for both sides.
7	1400-1800	BLUELAND take up positions looking south across River DIEMAL between LIEBENAU and LAMERDEN	2. No 2 Coy to provide enemy infantry as necessary for some periods.
8	1800	<u>CROSSING OF RIVER DIEMAL AND ADVANCE</u> Orders issued for night crossing of River DIEMAL by BLUELAND. Recce and move to forward assembly area by night GR 2007.	3. PCA attack to be arranged.

RESTRICTED - CONTROL EYES ONLY

(a)	(b)	(c)	(d)
9	After last light	BLUELAND secure bridgehead south of railway GR 2106. MGB constructed GR 214069.	Bridging site to be confirmed by Engineer recce.
10	<u>Tue 18 Sep</u> At first light through to last light.	BLUELAND breakout and advance on axis OSTHEIM GR 2106, FRIEDRICHSDORF GR 2204, KELZE GR 2601 West of GREBENSTEIN GR 2899, East of CALDEN GR 2895 to seize objective of woods and open ground GR 2792 and 2892 overlooking River DORFALCH GR 2891. Picture that further BLUELAND forces will pass through to seize outskirts of KASSEL.	Battle will be stopped short of final objective.
11	Night Tue 18/ Wed 19 Sep	<u>COUNTER PENETRATION BATTLE</u> Night move to redeploy into hides in woods GR 2400. Orders to take up counter penetration positions before first light Wed 19 Sep along SE edge of woods and feature GR 2497. REDLAND to simulate flank thrust from the East.	
12	0800 - 1300	Counter Penetration Battle. REDLAND thrust along axis HOHENKIRCHEN GR 3394, SCHACHTEN GR 2698, NIEDERMEISER GR 2101. BLUELAND depth counter penetration position if necessary along ground East of NEIDERMEISER on REDLAND flank.	
13	pm Wed 19 Sep	REDLAND thrust held. BLUELAND pull into reserve in woods close to counter penetration position. Warning order issued for first light counter attack South from area SW of BEBERBECK GR 3309.	
14	Night Wed 19 Sep/ Thu 20 Sep	<u>COUNTER ATTACK BATTLE</u> Night move from approx area GR 2301 to hides in woods GR 3107.	Route to avoid HOFGEISMAR GR 2604.

(a)	(b)	(c)	(d)
15	First light 20 Sep to 1500 approx	BLUELAND counter attack from hide area South on axis HOMBRESSEN GR 3104, East of UDENHAUSEN GR 3201, MARIENDORF GR 3300, East of IMMENHAUSEN GR 3397, to seize high ground GR 3596.	(a)
16	1500 approx	<u>WITHDRAWAL BATTLE</u> News of REDLAND reserves moving North. BLUELAND ordered to withdraw North from present position through reserved demolition at SIELEN GR 2611. Axis East of IMMENHAUSEN, HARTIGSHOF GR 3001, CARLSDORF GR 2904, SCHONEBERG GR 2907, HUMME GR 2810 to reserved demolition GR 267114.	
17	1600 20 Sep to first light 21 Sep	Withdrawal battle.	
18	<u>0800 - 1000 21 Sep</u>	Redeployment North of River DIEMAL to observation positions across the River.	
19	1000 approx	Exercise ends.	

Beskrivning av Svinnaterrängen

Blåns 6:4

Bühne - Diemel:

Anfallsterrängen i huvudsak helt öppen. C a 1500 m mellan löprika krönställningar. I öster flank en bäckravida med skogsdungar. Första dagens anfallsmål utgörs av ett högt liggande skogsparti NV Diemel.

Diemel - Friedrichsdorf:

Starkt kuperad och något betäckt terräng.

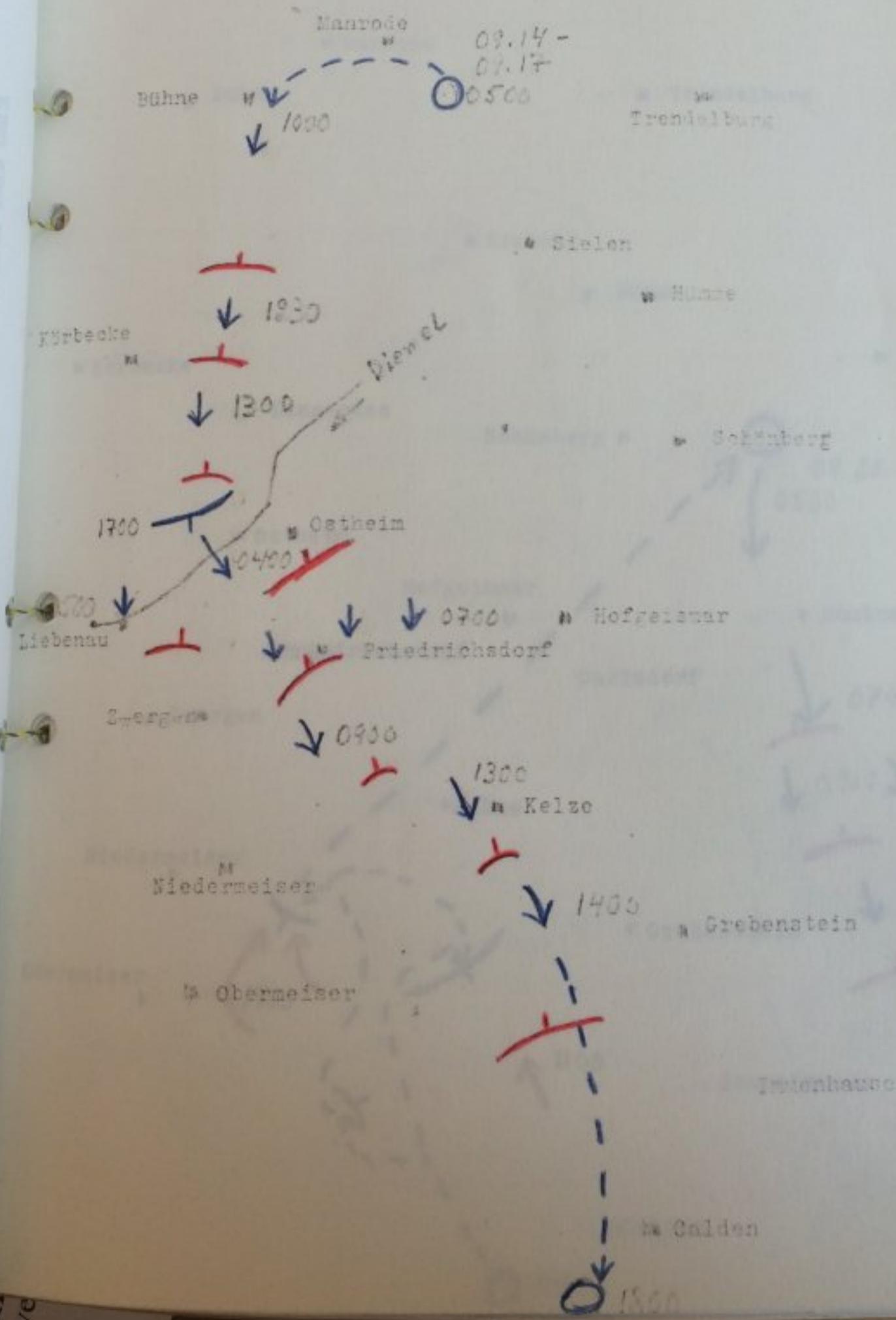
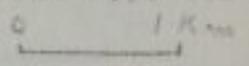
Friedrichsdorf - Kelze:

Anfallsterrängen helt öppen. C a 2 km mellan löprika krönställningar. I väster flank ett stort skogsparti.

Kelze - Calden:

Anfallsterrängen helt öppen. C a 3 km mellan löprika krönställningar.

Skala 1:50 000



Beskrivning av övningsterrängen

Bilaga 6:1

Första försvarsställningen:
Helt öppet, starkt kuperad långvägig terräng.
Södra plåt i skogsbrynsställning.

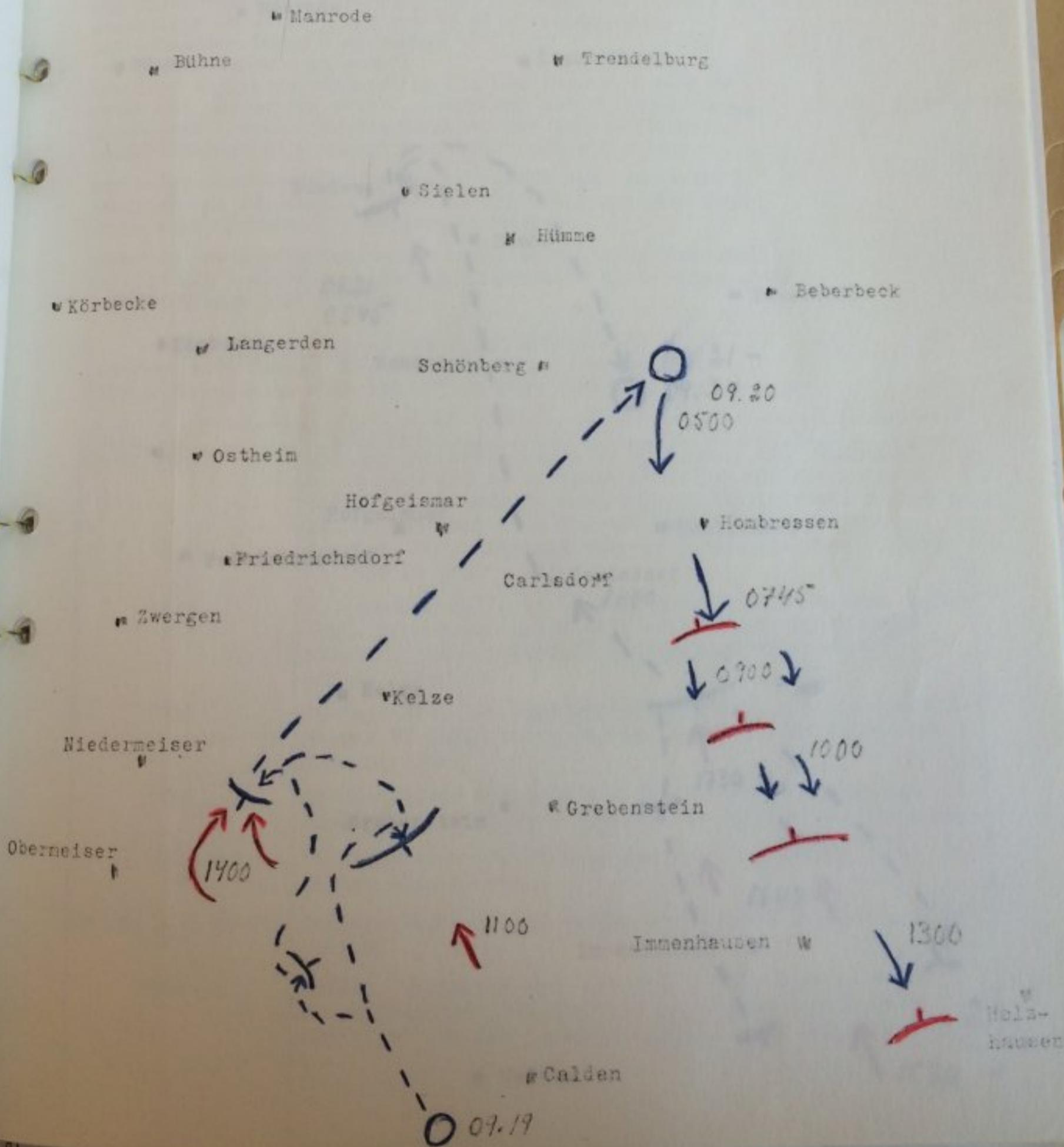
Skala 1:50 000



Andra försvarsställningen:
Hög skogsbrynsställning. Skottfält c a 500 - 1000 m



Anfallsterrängen 09.20:
Helt öppet, starkt kuperad långvägig terräng.
Skottfält c a 2 - 3 km. I öster flank en stor skog.

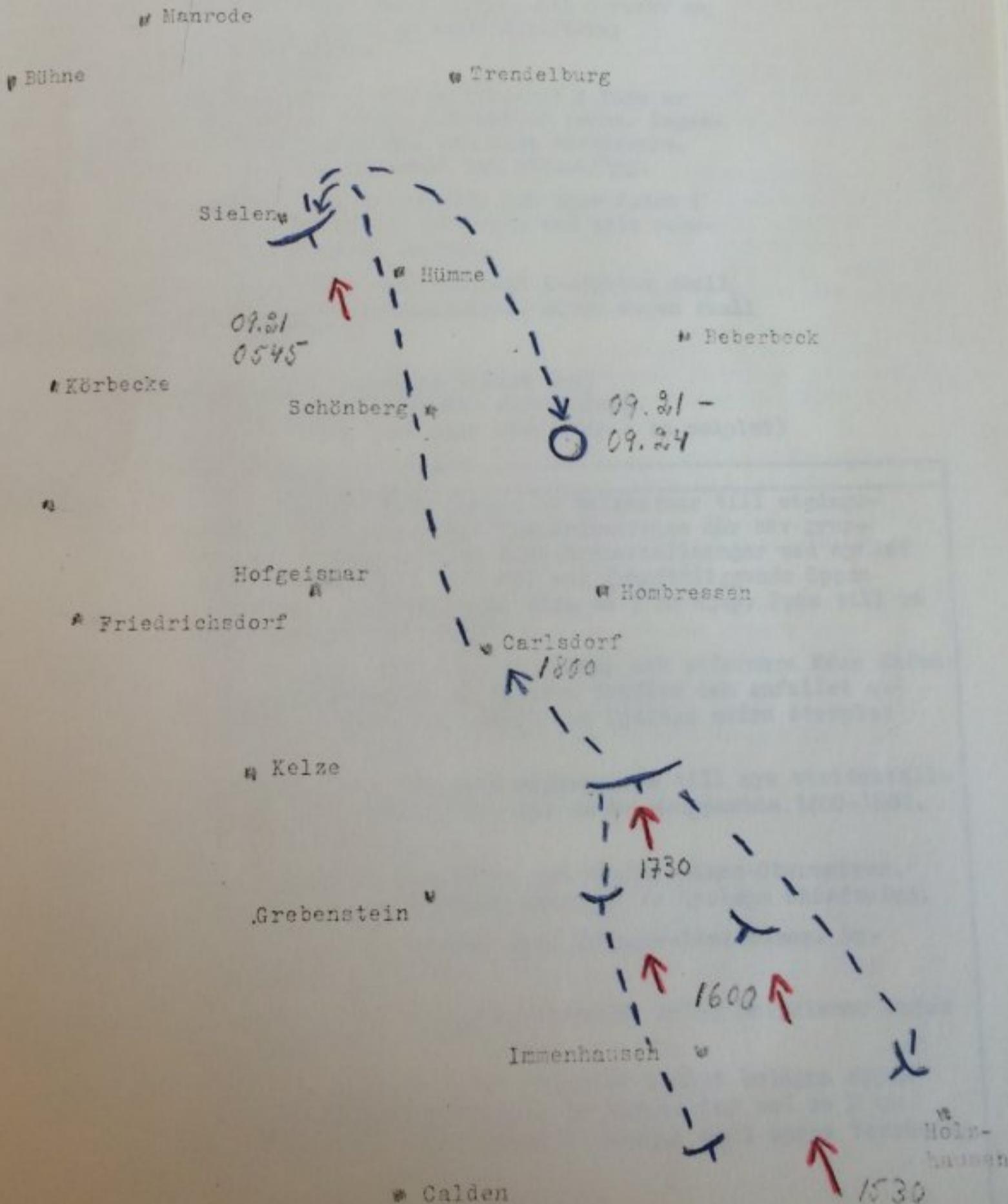
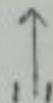
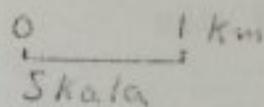


Beskrivning av övningsterrängen

Bilaga 5:5

Under striderna 09.20:
Helt öppen, starkt kuperad och långvägig
terräng. Skottfält ca 2 - 3 km.
I öster flank en stor skog.

Under striderna 09.21:
Samhället Sielen omgivet av kanaler och
bäckar. "Närstridsavstånd".



Fälttjänstövningarna i Kassel
 Skede 2: 1973-09-24--09-27
 (Exercise Eye Shadow Phase 2)

1. Allmänt

Övningsledare: Chefen för 4.gardespbrig, brigadier Swinton.

Deltagande förband:

5th Inniskilling Dragoons: Chef övlt R C Keightley, sammanlagt 24 strv Chieftain;

2nd Royal Tank Regiment: Chef övlt M Evans, två strvskv om sammanlagt 10 st strv 103 och 15 st strv Chieftain;

1st Grenadier Guards = en pskbat

1st Scotch Guards = en pskbat

Dessutom ingick representanter för artilleriet i form av artch hos chefer för battle groups och combat teams. Ingenjörförband för bl a broslagning med och utan broläggare, underhållsförband m m samt hkpförband och attackflyg.

Förbanden organiserades på A- och B-sida och inom dessa i battlegroups och combat teams. Lt Col Evans med sitt regemente + ett pskkomp m a utgjorde B-sida.

Under de tre första dagarna är avsikten att A-styrkan skall anfalla och B-sidan föra fördröjningsstrid. Sista dagen skall B-sidan övergå till motanfall.

2. Händelseutveckling (Se skiss bilaga 6:8)

(Koncentrerat främst till strv 103-komp verksamhet).

(Skv Cyclopes = 10 strv 103 + 7 st strv Chieftain + en pskplut)

Datum Kl	Verksamhet
09-24 0500	Cyclops går från skogen NO Hofgeismar till utgångsläget norr och söder Niederlistingen där skv grupperas i högt belägna skogsbrynsställningar med mycket långa skottfält (3-4 km) mot framförliggande öppna terräng. Bakomliggande skog ca 3 km djup. Fram till ca kl 0930 är dimman tät.
0945	Fi anfaller med strv på kolonn och sedermera även infanteri. Huvuddelen av fi strv träffas och anfallet avstannar. Infanterianfall mot Cyclops södra strvplut vinner framgång.
1200	Cyclops strv 103 plut omgrupperas till nye stridsställningar SV Hofgeismar, där de är grupperade 1400-1600. Inga strider.
1300	Fi fortsätter anfallet mot Niedermeiser-Obermeiser. Huvuddelen av fi strv utslagna av Cyclops Chieftains.
1500-1800	Fi förbereder anfall över Zwergen-Obermeiser. Anfallet blir ej av.
Natten till 09-25	Cyclops sammandragen gruppering öster Hofgeismar under natten.
0630	Cyclops grupperad med 103-plut i högt belägna öppna bakslutningsställningar SO Hofgeismar med ca 2 km skottfält mot den nedanför belägna helt öppna terrängen.

Datum Kl	Verksamhet
0945	Fi anfaller med strv mot Cyclops södra plut. Skv omgrupperas därefter bakåt.
1000	Cyclops grupperad i stridsställningar norr Hombressen. Terrängen starkt kuperad. Skottvidder ca 1 km. Inga strider.
1200-1600	Cyclops under gruppering till försvar av Beberbeck. Terrängen runt Beberbeck ca 5 km ² öppen och kuperad mark med omgivande skog. Avsikten är att fi här skall lockas in i en gryta och därefter slås. På grund av demonstrationer från den tyska lantbefolkningen avbryts stridsverksamheten för resten av dagen. Bönderna kör ut med ca 100 traktorer m m och spärrar alla vägar så att all förflyttning omöjliggörs. Orsaken till detta är att britterna kör över odlad mark med där befintlig gröda. I de allra flesta fall finns möjlighet att utnyttja mark där säden bärgats och förflyttning är tillåten, men så sker ej.
1600	Efter ingripanden från polis och överenskommelser mellan brittiska och tyska myndigheter upplöses demonstrationerna. Britterna lovar att hålla sig till vägarna i fortsättningen. Cyclops omgrupperas över Wahnbeck, Gieselwerder (över floden Weser) till terrängen vid och väster Offensen. Branta backar och mycket kurvig väg. Inga strider.
09-26 0600-1100	Cyclops grupperad i stridsställningar vid och väster Offensen. Terrängen starkt kuperad. Strvplut grupperade i höga skogsbrynsställningar och med skottvidder på ca 1 km.
0500	Framrycker fi från Oedelsheim. Nya traktordenonstrationer uppstår och under dagen äger inga strider rum.
1100	Cyclops omgrupperas till terrängen 5 km öster Dransfeld där skv tillbringar tiden från kl 1200 resten av dagen och kommande natt samlad. Inga strider.
09-27 0500	Cyclops framrycker med huvuddelen över Dransfeld och anfaller norrut mot försvarsgrupperad fiende norr Eberhausen. Mindre del - strvplut + en pbv - anfaller i vilseledande syfte före huvudstyrkan från öster mot försvarsgrupperad fiende NO Eberhausen. Terrängen vid och NO Eberhausen starkt kuperad och medger ca 1 km skottvidder.
0800	Striderna avbryts kl 0800.

3. Iakttagelser

Stor svårighet för de svenska observatörerna att få tillgång till övningsbestämmelser. I huvudsak samma iakttagelser som under skede 1. Fi strvförband uppträder mycket ofältmässigt. Olämpliga grupperingsformer, vägar och ställningar. I allmänhet verkar det som om de vore osårbara. Strvgrp och laddare står högt upp i sina luckor. Strvförare kör med öppna luckor och huvudet ovan kanten.

Samordning av anfallen strv-inf-art förekommer inte. Strv anfaller ensamma in i skogar. Inf anfaller ensamt över öppna fält rakt mot försvarande strv. Samling av förbanden till tid och rum existerar icke vid anfall. Ett droppvis insättande äger alltid rum.

Chefers platser ofta mycket långt bakom, chefer för battle groups ca 5 km och chefer för combat teams ca 500-1000 m vid styrka B.

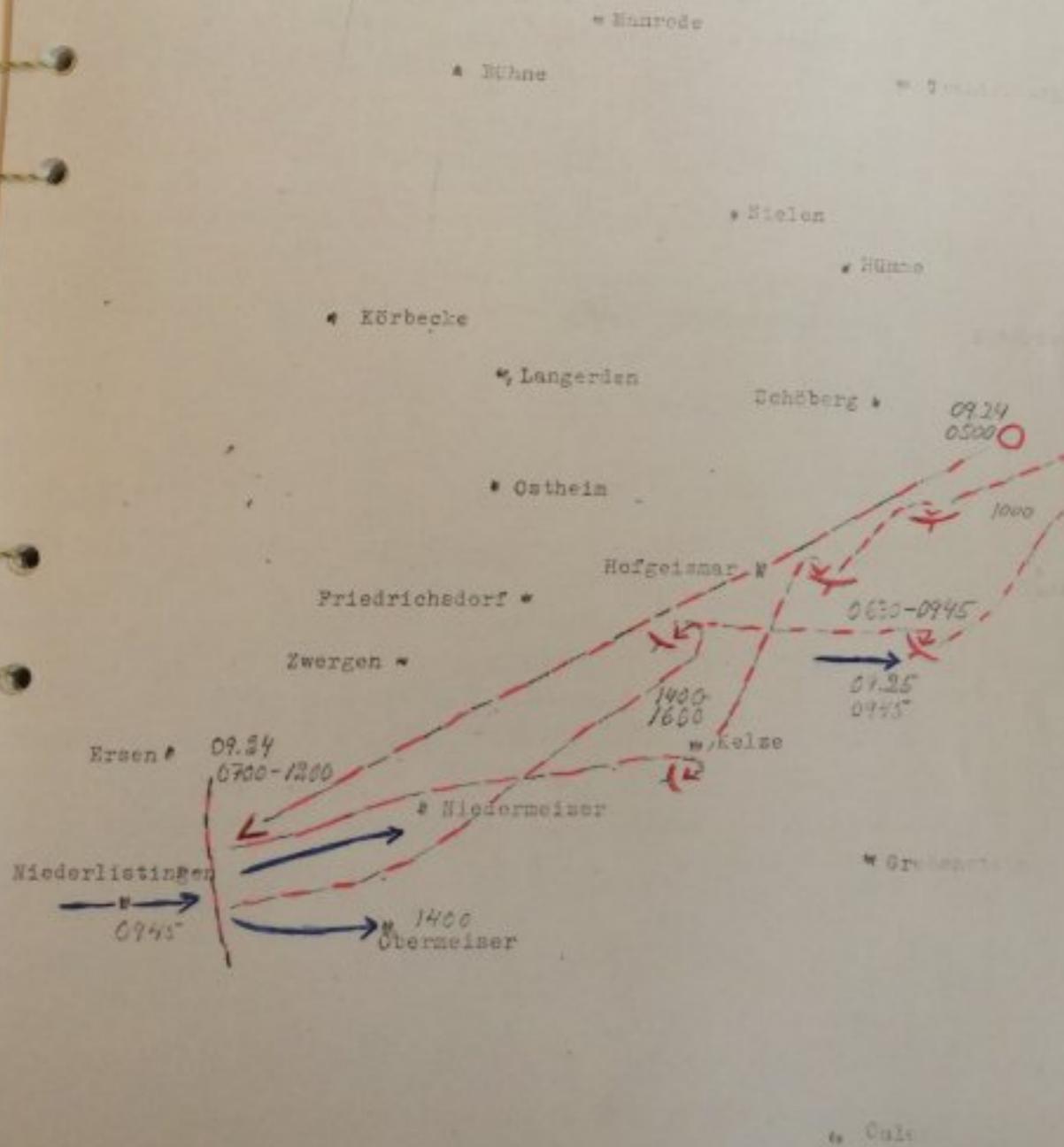
En mycket intensiv radiotrafik men sällan ges några order.

Cyclops stridsställningar under fördröjningsstriden som regel bra.

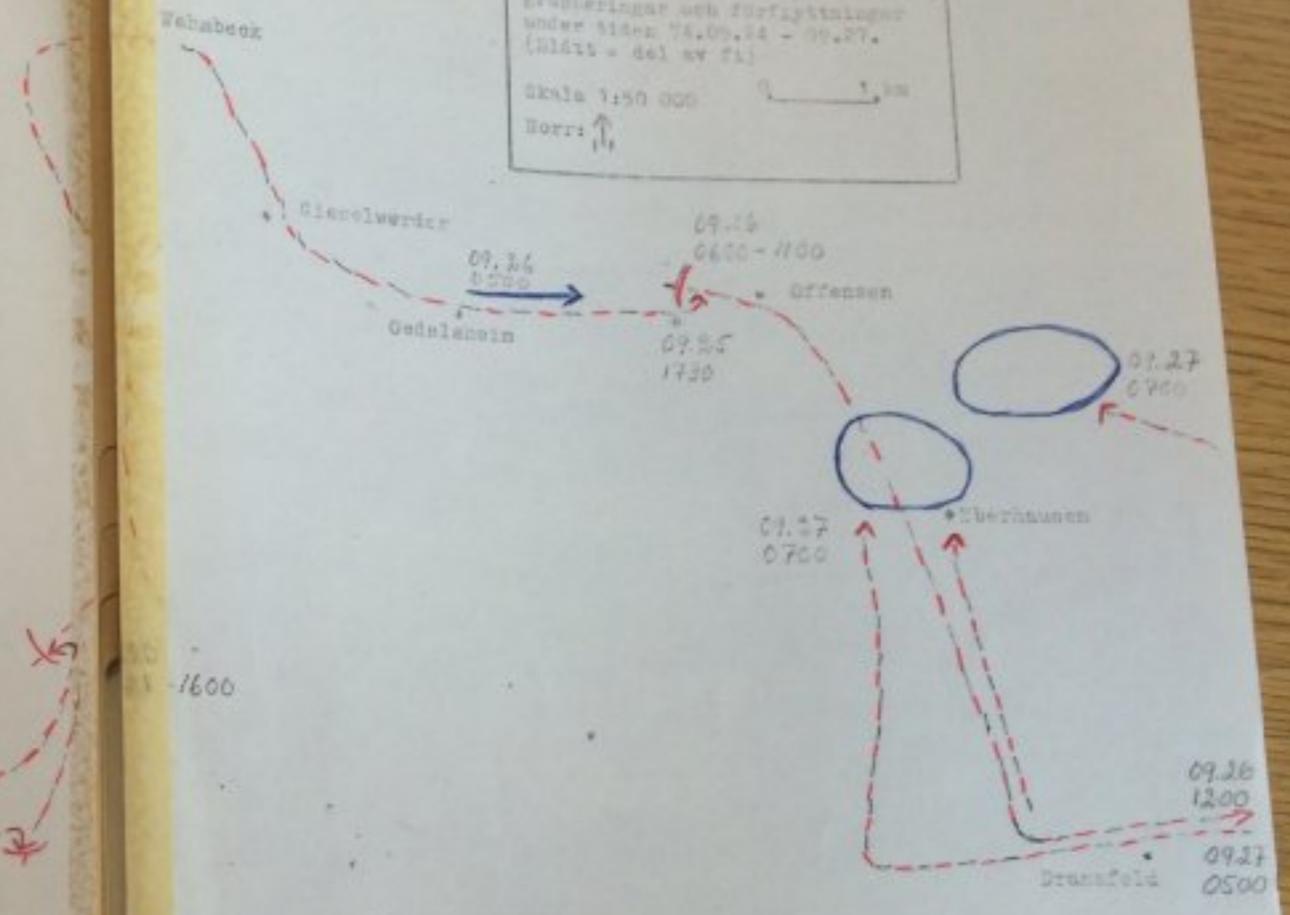
Alla strv såväl Chieftain som strv 103 körs mycket vårdslöst. Ingen hänsyn tages till civil trafik eller markskador. Rapport om motorhaverier tränger dåligt igenom till reparationsorganen. Kartläsningsförmågan är mycket dålig över lag.

Då övningarna slutar är 9 av 10 strv 103 fullt stridsdugliga.

Utbytet av övningarna synes ytterst diskutabelt.



Bilaga 24
 Skiss över stov 100-rytarna (100)
 Gränseringar och förflyttningar
 under tiden 24.09.24 - 27.09.27.
 (Skiss - del av Fi)
 Skala 1:50 000
 Norr: ↑



Besökare

Två s k "Visitors Day" genomfördes. En under Soltau-perioden och en i Münster. I Soltau var ca 150 brittiska och ca 20 tyska officerare närvarande. De brittiska officerarna kom från såväl närliggande förband och staber som från andra håll. Några kom t o m separat från England. De tyska officerarna kom huvudsakligen från tyska pansartruppskolan i Münster. I Münster var det enbart brittiska officerare och styrkan var då ca 75 st.

Av mera betydelsefulla personer som besökt "Visitors Day" eller försöken och fälttjänstövningarna kan följande nämnas:

Lt Gen Sir D Fraser	Vice Chief of General Staff (VCGS).
General Tuzi (stavningen osäker)	Chef BAOR
Air Marshal K C Giddings	Deputy Chief Defense Staff DCDS(OR)
Maj Gen J M Brockbank	Director Royal Armour Corps (DRAC)
Maj Gen F G Caldwell	Assistant Chief Operational Requirements (ACCS/OR)
Maj Gen J G R Allen	Director General Fighting Vehicles Engineering (DGFVE)
Maj Gen A J Archer (Namnet obekant)	Chef 2.div Chefen 4.div
Lt Gen Sir R Gibbs	Chef 1.kåren
Maj Gen Abraham	Chef för all övningsterräng (JSLO)
Brig J R Probert	DDME
Brig AML Hogge	DOR 3 (A)
Brig Sinnat	Chef Armour Corps (CRAC)
Col S J Beardsworth	P M MBT (Project Manager Future Main Battle Tank)
Col W F A Findlay	Col GS HQ DRAC
Col J H Lidsey	Col GS(OR) 17
Lt Col P H Haslet	Defence Operational Requirements Staff (DORS)
Mj G E Vere-Laurie	GSO 2 GS(OR) 17
Dr H A Elwood	APRE (Army Personnel Research Establishment)
Mr D Cardwell	D/MVEE (Military Vehicles Engineering Establishment)
Mr J Ellis	D/MVEE H/PSD
Mr D C Kerridge	MVEE
Mr P J Bateman	MVEE (ADFC)
Mr J W Gibson	ACSA(S) (Assistant Chief Scientific Adviser Studies)

Svenska besökare
Pansarinspektören

C PS

C Ast/Sekt 1

C FMV-A:FBS

C Ast/Utb

Ast/Pa

FMV-A

"

"

AB Bofors

"

"

"

"

"

"

"

Överste 1.gr H Cederschiöld

Överste P-G Brissman

Överste P-R Lugn

Överste Å Palmberg

Övlt C Larsson

Mj R Bäckström

Bdir G Rehnström

Bdir L Alsenhag

Adir S Sörman

Ing E Hedengvist

Ing Bredin

Ing Lundin

Ing S Hultgren

Ing J Eklund

Mj K Jonell

Kn K Samuelsson

Dir Å Isacsson

J
K
L

Brittisk materiel, beredskapMateriel(1) Strv Chieftain.

Vagnen är tidigare beskriven i ett flertal reserapporter, varför här endast må nämnas de svenska observatörernas speciella iakttagelser.

Vagnens driftsäkerhet synes förvånansvärt låg. Bortfallet av vagnar under övningarna var relativt stort. Främst är det motorsidan som krånglar. Så fort en Chieftain har stannat på en plats är det efter en stund en stor oljefläck på marken eller garagegolvet. Även stabiliseringsinrättningen faller ofta ur. Observationshuvens kontraroteringsanordning har en mycket dålig noggrannhet. Den används som regel ej av britterna. Vagnens hastighet i terräng synes icke överlägsen strv 103. Observationsutrustningen för vagnchefen är mycket bra. En modifiering av vagnarna pågår. Härvid utnyttjas som komplement de 6 reservvagnar som ingår i varje strvregemente.

Den svenska personalen fick tillfälle att gå igenom och köra vagnen.

(2) Strv Scorpion.

Den svenska personalen fick en utmärkt genomgång på vagnen och även köra den. Vagnen finns beskriven i tidigare reserapporter, varför här endast skall framhållas de svenska observatörernas iakttagelser.

Vagnen är mycket snabb och lättkörd. Observationsutrustningen är förnämlig. Enligt uppgift skall denna spaningsvagn ersätta del av strvreg spaningspansarbilar och härvid skall en del pvrpbv i reg överföras till pskbat.

(3) Pbv (FV 432).

Ett mycket stort antal driftstörningar synes råda. Dessa gäller främst styrväxlarna. Vagnarna har nu gått så långt att de anses vara trafikferliga. Enligt uppgift från den tekniska personalen beror mycket på att truppen icke utför tillräcklig materielvård.

(4) Terränglastbilen Alvis Starwart Load Carrier (FV 622) som ingår bl a i varje strvskv med 4 st för tp av ammunition och drivmedel synes synnerligen lämplig för sitt ändamål. Enligt uppgift skall britterna ersätta denna med en större variant i framtiden och då skall antalet minskas.Beredskap(1) Stridsfordonsmaterielens (Chieftain, pbv FV 432) driftsäkerhet synes låg. Då övningar icke pågår köra vagnarna för kontroll en gång per vecka. Då förband eller delar av desamma tjänstgör på Cypern, Irland eller är på övningar i Kanada lämnas alltid en mindre styrka kvar för översyn och kontroll av vagnarna.

Vid uppställning i garagen är stridsfordonen icke fyllda med ammunition eller personalens stridspackning såsom t ex vid amerikanska förband.

Benign!

K

l

(2) Genom att förband eller delar av desamma ingående i BAOR tjänstgör på Cypern, Irland eller t ex på övningar i Canada torde i Tyskland varande styrkor som förband betraktat ha en relativt låg beredskap. Till detta kommer att ett utbyte inom förbanden av personal mer eller mindre ständigt äger rum, varför enheterna måste vara dåligt santrimmade.

(3) Övningar äger som regel rum ned ca 2 veckor i Soltau, 2 veckors skjututbildning i Bergen Hone och en fälttjänstövning i Kasselområdet varje år per förband. I övrigt synes personalen tillbringa tiden relativt sysslös inom vederbörliga kaserner. Vart annat å vart tredje år sänds förbanden till Canada där såväl stridsövningar som stridsskjutningar äger rum.

Larmövningar äger rum ca en gång per månad. Någon sådan ägde icke rum under aktuell period. En gång larmades dock all personal en morgon för att visa upp sina handvapen.

(4) Med hänsyn till materielens tillstånd, ständiga detacheringar av förband, ombyte av personal och vad som på andra ställen i denna rapport framhållits om chefers och besättningsars förmåga samt om vad som uppgivits angående sprit- och narkotikaproblem torde den brittiska rehnarmén icke vara av någon högre klass.

Reparationstjänst

För reparationstjänsten har fem + en tekniker svarat. (1. tvn L Knutsson och mästare S Hansson TygS, mästare I Silfver P 4, ate A Thyrberg P 2, ate B Franzén P 7 samt ate L Andersson PS). (Ate Andersson har främst svarat för materielvårdsutbildning och mtrlvårdskontroller).

Den brittiska strvskv tekniker (5 st) har utbildats under Skövdeperioden enligt plan och program. Se bilagorna 9:1-2

Under försöksperioden i Tyskland har den brittiska teknikerpersonalen i mycket liten utsträckning deltagit i reparationstjänsten. Detta p g a behovet att utföra reparationer på skv egna fordon. Chefen för de brittiska teknikerna SSgt Brotheridge har mottagit felrapporter från strv 103-besättningarna och sedan vidarebefordrat dem till chefen för den svenska teknikergruppen. Britterna har ställt bgbv 81 och kranbil till förfogande för bärgning, bogsering och lyftning av motoraggregat. Se fotobilaga 10

Under försöksperioderna i Soltau och Kassel har den svenska teknikergruppens huvuddel som regel varit grupperad vid strvskv förläggingsplats eller hos uhskv. För "repspaning" har som regel två svenska tekniker följt i brittiska teknikernas pbv och i vissa fall med eget fordon (tgb 939). Formen och medlen för denna underrättelseverksamhet har inte visat sig vara lycklig. En raptgb 9033 hade varit mer ändamålsenlig. Strv 103-besättningarna borde rapporterat direkt till de svenska teknikerna.

Den svenska teknikergruppen har från Sverige medfört fyra stycken ltgb 939, en lastbil med kran, två vstsläpkärror och två släp med motoraggregat. Vikten av verktyg och reservdelar har utgjort ca 20 ton. Verktygs- och reservdelsutrustningen har i huvudsak visat sig vara lämplig. Ett antal detaljmarkeringar finnes. En viss mängd reservdelar har dock eftersänts under pågående verksamhet i Tyskland och genomförandet av denna sändning har i huvudsak fungerat väl med tanke på den korta tid som stått till buds att förbereda och genomföra det hela på och icke minst den mängd svenska, tyska och brittiska civila och militära befattningshavare som haft att handlägga det hela.

Under reparationerna på skadade vagnar har ett flertal iakttagelser gjorts som pekar på möjligheter att förenkla arbetet. En förnyad reparationsteknisk analys synes erforderlig.

Under Soltau- och Kassel-perioderna har all reparationsverksamhet bedrivits i terrängen. I de flesta fall har härvid icke särskilt lämpliga platser anvisats den svenska teknikergruppen. Verkstadstält har medförts men har i huvudsak icke utnyttjats p g a rådande väderlek och övningsbetingelser. Chefen för den svenska teknikergruppen - 1. tvn L Knutsson - har till FMV överlämnat en synnerligen väl avfattad särskild rapport över reparationsverksamheten. Ur denna rapport följer nedan en kort bearbetad sammanställning.

Felens antal, fördelning på fel-klasser och vagnar samt huvudsakliga omfattning framgår av bilaga H 9:3

Driftstörningarnas fördelning på reparationstid och körsträcka framgår av bilaga H 9:4

De flesta ingripandena (53% totalt och 50% av alla klass-1 fel) har gällt luft- och bränslefilter (motsv). Detta torde huvudsakligen bero på de extrema terräng- och väderleksförhållandena under försöken i Soltau (damm) samt orent bränsle (smuts i dunkar och slarv vid tankning).

En stor grupp utgörs av fel på bromsar (4,5% totalt och 10% av klass 1-4 felen) 7 st bromsar utbyttes. Orsaken till detta torde dels bero på oskicklig körning dels på omfattande körning i långa och branta nedförslut under fälttjänstövningarna i Kassel. 12 st motoraggregatlyft har utförts varav två beroende på vagnsfel och tio stycken p g a aggregatfel.

Sammanlagt har 2+5 (Skövde+Tyskland) motoraggregat bytts samt 1+3 gasturbiner. Under hela perioden har inget haveri inträffat med växellådan (FBTV):

Den totala körsträckan har uppgått till 903 mil för de tio vagnarna tillsammans. Detta ger en körsträcka mellan motorlyft på 75 mil. För perioden i Tyskland blev motsvarande siffra 88 mil. Det effektiva utnyttjandet av strv var 16 utb.dagar (ca 0,7 mil/vagn och dag), två körningar Münster - Dorbaum (å 3 mil/vagn), 6+10 dagar i Soltau (3-5 mil per vagn och dag) och 5+4 dygn i Kassel (3-5 mil per vagn och dag) = 430 vagn dagar. Med de 69 felen i klass 1-4 ger detta 0,16 fel per vagn och dag eller ca 6 dagar mellan fel som innebär driftstopp. Omräknat till körmil blir motsvarande värde 13 mil mellan driftstopp. 30 st av felen som givit driftstopp utgörs dock av klass 1 (reptid mindre än 1 tim) varför körsträckan mellan större fel blir 23 mil. Härvid skall dessutom beaktas att, som framgår vid en jämförelse mellan bilagorna, vid 14 tillfällen mer än ett fel förekommit vid ett och samma tillfälle varför körsträckan mellan större fel i detta fallet blir 28 mil vilket kan sägas motsvara 6-9 stridsdagar. Av de tio vagnarna var två avsedda som reserv. Alla utnyttjades dock hela tiden.

Under hela perioden (Skövde - Soltau - Kassel) var tillgängligheten som regel 10 vagnar. Under Soltau-perioden var antalet vid två tillfällen nere i 8 vagnar och vid ett tillfälle i slutet av Kassel-perioden var antalet nere i 7 st. Den höga tillgängligheten berodde till stor del på att teknikerna ofta utförde reparationer och justeringar på icke "ordinarie" tjänstgöringstid.

Som framgår av bilagorna var driftstörningarna relativt ojämnt fördelade både till tiden, körsträckan och mellan vagnarna. Någon förklaring till detta kan icke ges. Det kan icke påvisas att besättningarna gjorde sig skyldiga till några allvarliga fel i sitt hanterande av vagnarna även om en viss bristande noggrannhet och omsorg kunde iakttagas.

En mycket grov överslagsberäkning ger att erforderlig reparationstid för 1 körmil blivit $\frac{1}{2}$ tim.

I ovan angivna tider ingår inte tiden för eventuell felrapportering, bärgning till repplats, väntan på bärgning och kranbil. Vid vissa tillfällen tog detta onödigt lång tid och från britternas sida kunde ibland förmärkas en avsiktlig fördröjning.

Arbetsstyrkan har i huvudsak varit väl avpassad till behovet av reparationer. Någon kö av trasiga fordon har icke förekommit utom i ett fall under slutet av fälttjänstövningsperioden då de fem svenska teknikerna efter 7 förbandsövningsdygn "i benen" hade att klara av ett motoraggregatsbyte och fyra stycken bromsbyten på 3 vagnar samtidigt.

Före avresan till Tyskland utförde personal från FMV-A kontrollgrupp i Bofors en översyn av strv.

Vid ankomsten till Tyskland utförde de brittiska teknikerna i samverkan med de svenska teknikerna en besiktning av strv före överlämnandet. Härvid var samtliga vagnar utan anmärkning utom vad avser två gasturbiner vilka senare måste bytas ut.

Efter försöksperiodens slut utförde de svenska teknikerna en besiktning i huvudsak enligt materielvårdsschema 3. Härvid kunde sammanlagt 240 fel rapporteras på de tio vagnarna. Huvuddelen av dessa fel kan hänföras till normal förslitning. Efter hemkomsten till Sverige har vagnarna placerats vid P 2, P 4 och RMS utbildningsverkstäder som arbetsobjekt i den ordinarie utbildningen för vpl mekaniker.

Följande åtgärder kommer härvid bl a att vidtagas med vagnarna.

Samtliga band skall förses med nya bultar.

Drivhjulskransar skall icke vändas.

Rengöring av samtliga magasin.

Samtliga olje- och luftfilter utom K60 luftfilter skall bytas.

Byte av spärrar till sk/fö lucka.

Kompressionsprov kolvmotorn.

Tryckmätning FBTV

Bromsbyte på de vagnar som ej gjort det i Tyskland.

100-timmars översyn på gasturbinen i 5 st vagnar.

Kontroll av filter samt oljeprov FBTV.

Förslitning av banden har varit relativt låg. Genomsnittligt antal bandplattor per band efter perioden är 84 st (83 = nytt band. 86 = i stort sett utslitet band). Livslängden under svenska utbildningsförhållanden rör sig om ca 150 mil och under rådande markförhållanden i Tyskland pekar den på den dubbla livslängden.

Den tyske förbindelseofficeren, övlt W von Schönfels, uttryckte efter försöken sin uppskattning över strv 103 höga driftsäkerhet.

Den svenska teknikergruppen har, trots i många fall relativt svåra förhållanden, utfört ett synnerligen gott arbete.

- 1 - Överinspektör Gustavson
- 2 - Överinspektör Hansson
- 3 - Överinspektör Silver
- 4 - Tekniskchef Fransson
- 5 - Tekniskchef Thorsberg

plan för utbildning av brittisk teknisk personal

Pos	Omfattning	Tim	Lärare
1	Brandsläckningsutrustning	2	H
2	Genomgång bandaggregat	4	T F
3	Genomgång av special- och lyftverktyg	2	H
4	Genomgång av motoraggregat (MA)	6	K S
5	Uppsättning av lyftarm	2	K H S F T
6	Byte av MA	18	K H S F T
7	Provkörning av separat MA	3	T H
8	Genomgång av kraftöverföring	4	H
9	Bromsar, isärtagning och sammansättning	3	K S F
10	Genomgång av elsystem	9	F T
11	Elsystem felsökning	9	K H S F T
12	Genomgång av hydraulsystem	9	K S
13	Körning med hydraulprovare	2	K S
14	Hydraulsystem felsökning	8	K H S F T
15	Orientering om vapenutrustning	2	S
16	Orientering om observationsutrustning	2	S
17	Separatbyte av gasturbin	4	K H S F T
18	Punktreparationer	15	K H S F T
19	Provkörning, efterjusteringar	4	K H S F T
20	Prov	4	K
21	Fysisk träning	6	
22	Reservtid	10	

Lärare:

K = Tygverkmästare Knutsson

H = Mästare Hansson

S = Mästare Silver

F = Armétekniker Franzén

T = Armétekniker Thyrberg

Programplan för utbildning av brittiska tekniker

Vecka 27	Vecka 28	Vecka 29	Vecka 30
Brandsläcknings- utrustning Bandaggregat	Byte MA	Elsystem felsök- ning Byte MA	Separatbyte gasturbin. Orientering om vapen och obs- huv
Studiebesök Lagan (Flytutrustning)	Byte MA Genomgång kraft- överföring	Byte MA Genomgång hydraul- system	Punktrepära- tioner Byte MA
Special och lyft- verktyg Genomgång motor- aggregat	Bromsar, isärtag- ning och hopsätt- ning. Genomgång elsystem	Körning med hyd- raulprovare Felsökning hyd- raulsystem Byte MA	Punktrepära- tioner lyte MA
Studiebesök Bofors	Elsystem felsökning Byte MA	Felsökning hyd- raulsystem Byte MA	Provkörning Prov
	Byte MA	Byte MA	Film m m
Hopsättning av lyftarm Byte MA Mtrlvård	Mtrlvård Fysisk träning	Mtrlvård Fysisk träning	Mtrlvård Avresa

Anm:

Under utbildningstiden kan avbrott komma att ske för reparation och service av besättningarnas utbildningsvagnar, varigenom vissa moment kommer att minska i omfattning eller helt utgå. Felsökning på el- och hydraulsystem beräknas till viss del kunna utföras i samband med verkliga fel på övriga vagnar.

Under utbildningstiden skall minst tre MA utbytas.

Under vecka 26 deltagar teknikerna tillsammans med vagnch (motsv) i grundläggande materielkännedom på strv 103.

Felstatistik

Vagn nr	Antal fel i klass					
	01	02	1	2	3	4
2312	9	1	4		1	2
2325	6		2	1	2	1
2329	8	1			1	1
2330	11	2	4	1		
2333	6		4	3	3	1
2354	7	2	3	1	3	1
2362	7	3	3		3	1
2363	5	1	5	3	4	
2366	8	2	3		4	1
2374	9	2	2		1	
Summa	76	14	30	9	22	8
	90		69			
	159					

Felklasser

0 = Felet har inte inneburit driftstopp utan kunnat åtgärdas vid tillfälle

1 = Reptid \leq 1 tim

2 = " 1-4 "

3 = " 4-12 "

4 = " $>$ 12 "

Felens omfattning i stort

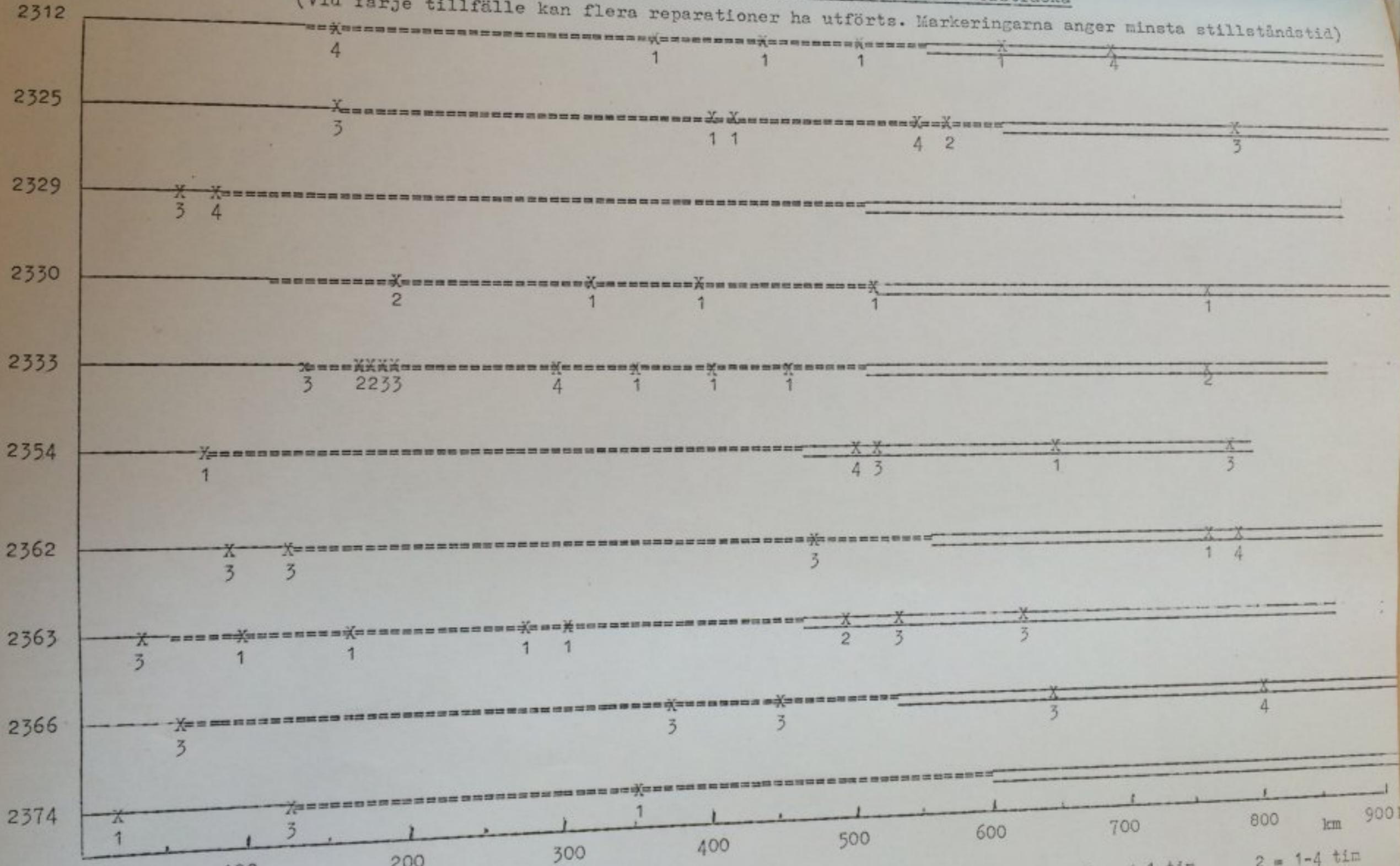
Fel	Antal
Bränsle- och luftfilter, filterfläktar, F-tank, FCU	85
Servo: hydraulik, elektronik m m	15
Kolvmotor: startmotor, gasreglage, oljeförbrukning, köldstart m m	8
Gasturbin: frihjul, lager, startförlopp, startgenerator, gasreglage m m	8
Bromsar, styrkopplingar m m	7
Växellådor: DRH och PBTV	6
Vapen och övnatrl, optik	6
Sambandsutrustningen	6
Kylvätskeläckage	5
Instigningsluckor	3
Bränsleläckage	3
Belysning	3
Mynningskydd	2
Tillbehörslådor	2
Summa	159

Arkivet

Driftstörningarnas fördelning på tid och körsträcka

Strv nr

(Vid varje tillfälle kan flera reparationer ha utförts. Markeringarna anger minsta stillståndstid)



----- = Utb i Skövde

===== = Münster + Soltau

==== = Kassel

Reparationstider: 1 = < 1 tim

2 = 1-4 tim

3 = > 4 tim

km 900

1. 2. 7. 1

1. 2. 7. 1



Bilaga 10

Sida 1

Göteborg

Strv 103 anländer från Skövde per jvg till Skandiahamnen. PS övntrp svarar för lossningen.

Göteborg

103 blev ett så om



Göteborg

Strv 103 klara att gå ombord. En av repptv lastbilar skymtar i kön.



Göteborg

Strv 103 går ombord på LSI Sir Tristran.

Deplac: 4000 ton



Göteborg

Strv 103 går ombord på LSL
Sir Tristran.

Deplac: 4000 ton

Motorstyrka: 9500 hk

Längd: ca 100 m

Ramp i för och akter.

Hast: 16 knop

Djupgående: 16 foot

1091



Bilaga 10

Sida 2

Göteborg

Strv 103 under lastning. Vagnarnas band körs upp på plankor. Därefter nedsänks vagnarna så att botten vilar på slipers varefter surrning sker. Arbetet ombesörjs av LSL besättning, Hong-Kong-kineser.



Ombord på LSL

I fören reppt lastbilar och släp. Strv uppställda i två kolonner. Fartyget rymmer på detta däck 14 st

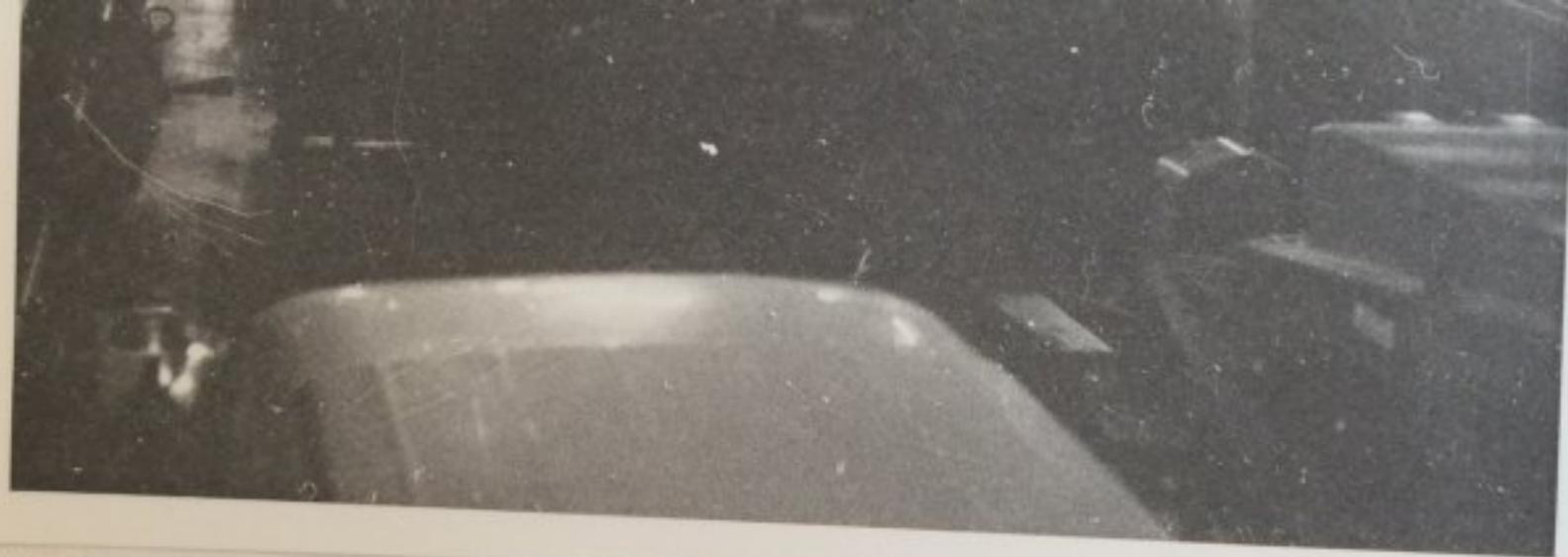


Ombord på LSL

I fören reppt lastbilar
och släp. Strv uppställda
i två kolonner. Fartyget
rymmer på detta däck 14 st
strv.



Nordsjön ca 1 tim gångtid
till Bremerhafen 6 aug 1973
kl 1700.



Nordsjön ca 1 tim gångtid
till Bremerhafen 8 aug 1973
kl 1700.

1 0 7 1

4. Platsen



Bilaga 10

Sida 3

Münster

Dragbil för strvtpsläp på garageplan.

Motorstyrka: 1000 hk.

Münster

Strvtp-ekippage på garageplan.

Vikt 25 + 16 ton.



Münster

Strvtp-ekipage på garage-
plan.

Vikt 25 + 16 ton.

Lastkapacitet: 60 ton.



Münster

Klart för lastning på
strvtpsläp.



Münster

Klart för lastning på
strvtpsläp.

1. 2. 9. 1



Bilaga 10

Sida 4

Münster

Strv 103 lastad för lvgtp.
Personal ur 7. tpreg
(7 Regt RCT) svarar för tp.
Personalen utgöres av
polska flyktingar från 2.VK.

Münster

Strv Chieftain lastad för
lvgtp.



Münster

Strv Chieftain lastad för
lvgtp.

Münster

Strv lastade för tp till
Saltan. Kolonnen bestående



Münster

Strv lastade för tp till
Soltau. Kolonnen bestående
av 18 st strvtp-ekipage
och 3 st dragbilar i reserv
Klart för avmarsch.

1. 2. 4. 1



Bilaga 10

Sida 5

Münster

Cyclops garageplan i förgrunden. Strvtp-ekipagen anländer. Under vita pressningar t vr i bakgrunden två av reg 6 reservstrv.



Münster

Den svenska observatörsgruppens expedition.



Münster

Den svenska observatörs-
gruppens expedition.



Münster

Försöksledaren, övlt C
Taylor, i samtal med
chefen för 4. strvplut ssgt
Henzie. I bakgrunden skymtar



Münster

Försöksledaren, övlt C Taylor, i samtal med chefen för 4. strvplut sgt Henzie. I bakgrunden skymtar mästare Stefan Hansson.

1 2 4 1

1 2 4 1



Bilaga 10

Sida 6

Münster-Dorbaum

Chefen för 3.strvplut 2nd
lt K Fowler med sin besätt-
ning under kaffepaus.



Münster-Dorbaum

Strv 103 uppställda för
kontroll av duellstrids-
utrustningen. Markunder-



Münster-Dorbaun

Strv 103 uppställda för kontroll av duellstridsutrustningen. Markunderlaget på pansarövningsfält är sig likt överallt!

Münster-Dorbaun

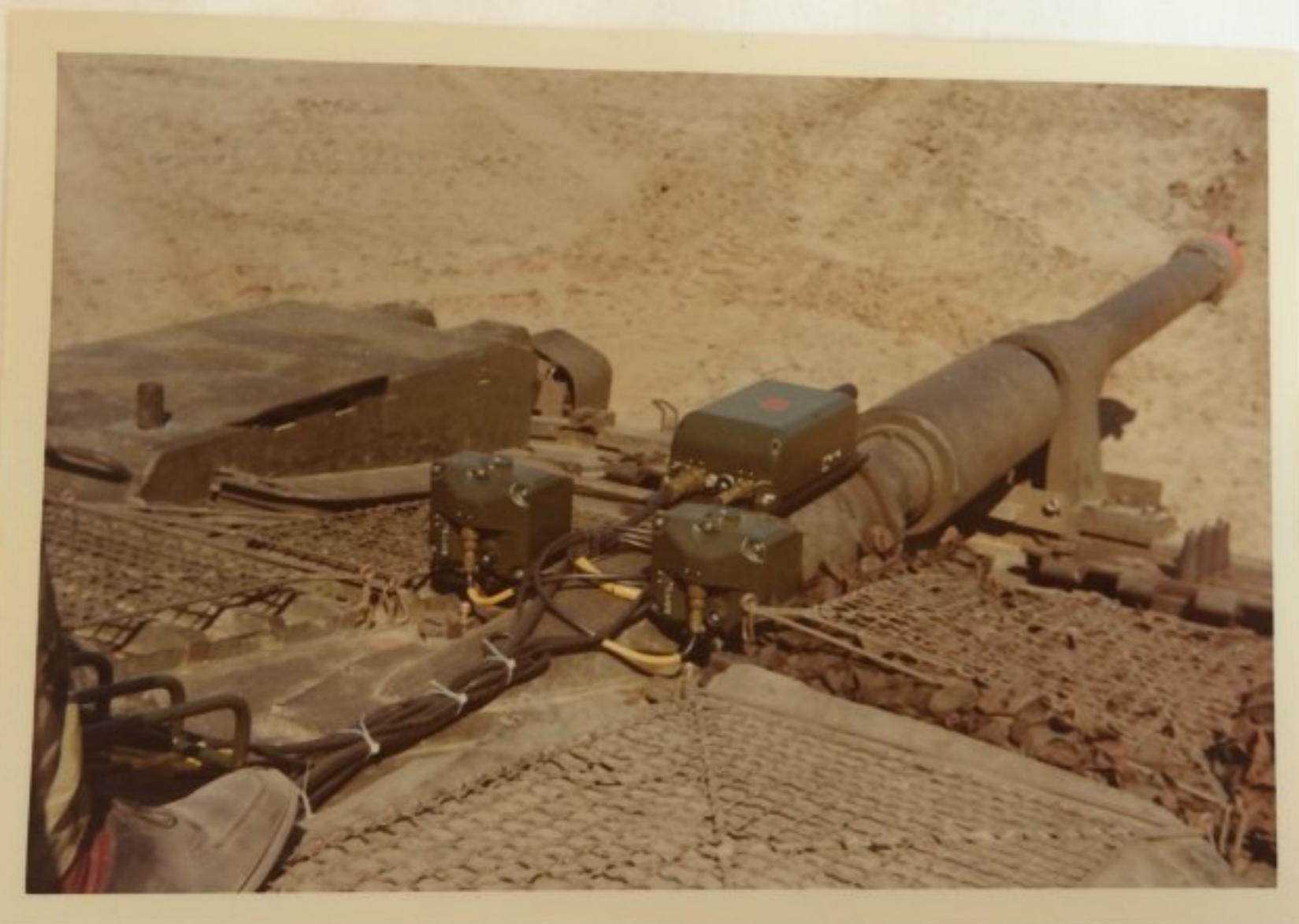
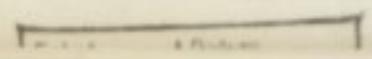
Skv Cyclops reptross: pbv 432, bgbv 81 (ARV) och pbv (FV 434) med kran.



Münster-Dorbaum

Skv Cyclops reptross: 1
432, bgbv 81 (ARV) och
(FV 434) med kran.

1 0 9 1



Bilaga 10

Sida 7

Duellstridsutrustningen

Montering på strv 103:
Sändaren ovanpå eldröret. De
två främre detektorerna
därnäst samt längst bak
skymtar skyddet för mot-
tagaren. Bilden i mitten
visar mottagaren med sin
antenn.



Duellstridsutrustningen

Montering på strv 103:
längst fram t hr eldmarke-
ringsapparaten, t hr högre
detektorn. Baktill skymtar
lampen som registrerar



visar mottagaren med sin antenn.



Duellstridsutrustningen

Montering på strv 103:
längst fram t hr eldmarke-
ringsapparaten, t hr högre
detektorn. Baktill skyntar
lampen som registrerar
"under attack" samt bakom
den hållaren för träff-
markering.

Duellstridsutrustningen

Strv 103 under prov nr 4 c
i Seltan syder eld varvid



"under attack" samt bakom
den hållaren för träff-
markering.



Duellstridsutrustningen

Strv 103 under prov nr 4 c
i Soltau avger eld varvid
duellstridsutrustningen si-
mulerar mynningsfenomenen
genom eld från eldmarkerings-
apparaten.

1 2 5 1

1 2 5 1



Bilaga 10

Sida 8

Duellstridsutrustningen

Prov nr 5 i Soltau.

Anfallande strv 103 träffar
målstrv (Chieftain) varvid
duellstridsutrustningen
markerar träff.



Soltau

Tyske observatören övlt
W von Schönfels. Mj K B
Jonell, ing Bredin och



Soltau

Tyske observatören övlt
W von Schönfels. Mj K B
Jonell, ing Bredin och
Lundin AB Bofors.
Fordon ur övningsledningen
uppställda på fältet för
prov nr 7: strvplut under
fördröjningsstrid.



Soltau

Provplatsen för "Extra prov"
sedan strv 103 "gjort sitt".



Lundin AB Bofors.
Fordon ur övningsledningen
uppställda på fältet för
prov nr 7: strvplut under
fördröjningsstrid.



Soltau

Provplatsen för "Extra prov"
sedan strv 103 "gjort sitt".

1 2 4 1

1 2 4 1

Bilaga 10

Sida 9

Soltau

En av provplatserna för prov 3: eldställning i buskage. Strv 103 skjutar i busken på bildens mitt.



Soltau

En av provplatserna för prov 3: eldställning mellan två tallar. Strv 103 3 en...



Soltau

En av provplatserna för
prov 3: eldställning mellan
två tallar. Strv 103 3 ca
från höger kant. Terrängen
är densamma som gruvälén.
Var grupperade i under
prov nr 6: strvplut anfall.

Soltau



är densamma som gruvället.
var grupperade i under
prov nr 6: strvplut anfall.



Soltau

En av provplatserna för
prov 5: eldställning bakom
krön. I bildens mitt Chief-
teins torn. Terrängen den-
samma som under prov nr 6.

1091



Bilaga 10

Sida 10

Soltau

Eldställning och mälterräng
för prov nr 4: strv ingå-
ende i eldställning.
Första ställningen.



Soltau

Strv 103 i eldställning
under prov 4.



Soltau

Strv 103 i eldställning
under prov 4.



Soltau

Strv Chieftain i eldställning
under prov 4.



Soltau

Strv Chieftain i eldställning under prov 4.

1 0 9 1

1 0 9 1



Bilaga 10

Sida 11

Soltau

Strv Chieftain i eldställning under prov 4, andra ställningen.



Soltau

Strv 103 i eldställning under prov 4, andra ställningen.



Soltau

Strv 103 i eldställning
under prov 4, andra ställ-
ningen.

Soltau

Strv 103 i eldställning
under prov 4 c, mellan-
ställningen



Soltau

Strv 103 i eldställning
under prov 4 c, mellan-
ställningen.

Bilaga 10

Sida 12

Soltau

Strv 103 i eldställning under prov 4 c, andra växeleldställningen.

Soltau

Strv Chieftain i eldställning under prov 4 c, andra växeleldställningen.



Soltau

Strv Chieftain i eldställning under prov 4 c, andra växeleldställningen.



Soltau

Målterrängen för prov 4.



Soltau

Målterrängen för prov 4.

1 2 4 1



Bilaga 10

Sida 13

Soltau

Övningsterrängen för prov nr 6 strvplut anfall. Anfallande styrka kommer från höger.

Soltau

Övningsterrängen för prov nr 6 strvplut anfall. Anfallet går fram mot skogen till höger.



Soltau

Övningsterrängen för prov
nr 6 strvplut anfall.
Anfallet går fram mot skogen
till höger.



Soltau

Övningsterrängen för prov
nr 20, NVEE riktprov.
Framför mynningen skvch



Soltau

Övningsterrängen för prov
nr 20, MVEE riktprov.
Framför mynningen skvch
stf, kn Moore.





Bilaga 10

Sida 14

Soltau

Målterrängen för prov nr
20, MVEE riktprov.

Soltau

Försöksledningens gruppe-
ningsplats. Konferenstillt

Soltau

Försöksledningens gruppe-
ringsplats. Konferenstält.
Stabsbuss som ledarens exp.
Stridsledningspbv.

Soltau

Försöksledningens förlägg-
ning. T vr förlägnings-
tält. T hr offmässen.



Soltau

Försöksledningens förlägg-
ning. T vr förläggnings-
tält. T hr offmässen.

Soltau

Strv Chieftain under framryckning på fältet där prov nr 5 och 7 genomfördes.



Soltau

Strv 103 under framryckning på fältet där prov nr 5 och 7 genomfördes.



Soltau

Strv 103 under framryckning
på fältet där prov nr 5 och
7 genomfördes.



Soltau

Korporal Sowden under ren-
göring av strv 103 luft-
filter för gasturbinen.



Soltau

Korpral Sowden under rengöring av strv 103 luftfilter för gasturbinen.



Bilaga 10

Sida 16

Soltau

Svenska repptv fordon och
släp på Cyclops förlägg-
ningsplats.

Soltau

Cyclops förläggningsplats
Svenska och brittiska tek



Soltau

Cyclops förläggningsplats.
Svenska och brittiska tek-
niker under motorbyte på
strv 103.

Soltau

Mästare S Hansson byter
motoraggregat på strv 103
med hjälp av brittisk kran-
bil



Soltau

Mästare S Hansson byter
motoraggregat på strv 103
med hjälp av brittisk kran-
bil.



Bilaga 10

Sida 17

Soltau

Överste Å Palmborg (FMV-A)
på besök i Cyclops förlägg-
ning. Från höger ate L
Andersson, mästare Silfver
och mästare Hansson.

Soltau

Även strv Chieftain kräver
reparation. Här pågår
motorlyft.



Soltau

Även strv Chieftain kräver reparation. Här pågår motorlyft.



Soltau

Vanlig syn i närheten av strv Chieftain: oljedunkar och oljespill.





reparation. Här pågår
motorlyft.



Soltau

Vanlig syn i närheten av
strv Chieftain: oljedunkar
och oljespill.



Bilaga 10

Sida 18

Soltau

Spaningsstrv Scorpion visas för svenskarna. Vagnen användes som mål i prov nr 4. I bakgrunden Cyclops sjtpbv. I förgrunden kn Håkansson.

Soltau

Scorpion framifrån. Vagnen här försedd med duellstridsutrustning.

Vikt: 8 ton

Hast på lvg: 110 km/tim

4,2 liters Jaguarmotor.



Soltau

Scorpion framifrån. Vagnen här försedd med duellstridsutrustning.

Vikt: 8 ton

Hast på lvg: 110 km/tim

4,2 liters Jaguarmotor.

7,5 cm kanon med 40 skott.

3 mans besättning.

Soltau

Scorpion bakifrån.

En man öppnar för att visa ABC-skyddsutrustningen.



utrustning.
Vikt: 8 ton
Hast på lvg: 110 km/tim
4,2 liters Jaguarmotor.
7,5 cm kanon med 40 skott.
3 mans besättning.



Soltau

Scorpion bakifrån.
En man öppnar för att visa
ABC-skyddsutrustningen.

Kassel

Tyska bönder spärrar av all militär trafik genom att med traktorer, bilar och annat "gå man ur huse". Orsak: De brittiska förbandens hänsynslösa framfart på den odlade marken. Här pågår demonstrationer i den tyska byn Hombressen.





1971 på den odlade marken.
Här pågår demonstrationer
i den tyska byn Hombressen.







Bilaga 10

Sida 20

Kassel

Förberedelser för utspisning
vid skvch vagn

RIEL
EMAT

8

3/3

37

Kassel

Utsikt över del av övnings-
terrängen



Kassel

Utsikt över del av övnings-
terrängen

Kassel

Stf skvch, kn Moore, i sam-



Kassel

Stf skvch, kn Moore, i sam-
språk med kn Pugh, 3 RTR,
t hr och skvkvm, SM Sibson,
t vr

Bilaga 10

Sida 21

Kassel

Utsikter över delar av
övningsterrängen.





Handwritten notes, including a date that appears to be "10/20/04" and some illegible text.